№ 39 (675)

Транспорт

28 сентября 2011 г.

Итоги развития морского права в Украине за 20 лет независимости

с. 53

ВР приняла постановление об отмене зимнего времени с. 40

Вопрос вступления Украины в Таможенный союз в Киеве считают закрытым с. 50

Контейнерный рынок России на подъеме с. 58

ТРАНСРОССИЯ

17-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ

ufi Approved Event

24 – 27 АПРЕЛЯ 2012

МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»

www.transrussia.ru

ОРГАНИЗАТОР ITE ГРУППА КОМПАНИЙ

ITE Moscow
Тел.: +7 (495) 935 7350
Факс: +7 (495) 935 7351
transport@ite-expo.ru

При поддержке:
Министерство Транспорта Российской Федерации

Генеральный спонсор:
PLASKE ПЛАСКЕ
Энергия движения

КРЮКОВСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД
KRYUKOVSKY RAILWAY CAR BUILDING WORKS

10 лет
отрасли пассажирского вагоностроения Украины

39621, Украина, г. Кременчуг, ул. И. Приходько, 139.
Тел.: (0536) 76-94-09; Факс: (0536) 74-36-20

kvsz@kvsz.com
www.kvsz.com

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Организации Черноморского Экономического Сотрудничества
Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ

XI МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
«Черноморский регион: комплекс транспортных коммуникаций между Европой, Азией и другими континентами»

XI МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ
Интер-ТРАНСПОРТ

ОДЕССА
30 МАЯ - 1 ИЮНЯ 2012

СЕКЦИОННЫЕ ЗАСЕДАНИЯ:
- Тенденции в развитии портов (системы управления, государственно-частное партнерство, специальные и универсальные терминалы, техника и технологии)
- Строительство, реконструкция, проектирование и техническая эксплуатация портовых и берегозащитных гидротехнических сооружений
- Секционное заседание SETREF (The South East European Transport Research Forum)
- Транспортно-логистическая инфраструктура зернового рынка

УЧРЕДИТЕЛИ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР

СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ

ОРГАНИЗАТОР
ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62
e-mail: mn@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

Maritime Days in Odessa

Одесса, Украина, 30 мая - 1 июня 2012

Клуб морских брокеров Украины

'PRACTICE OF MARITIME BUSINESS' by Interlegal

HEAVY LIFT Black Sea 2012

Конференция "Heavy Lift Black Sea" 2012

Ukrainian Shipbrokers' Club Annual Dinner

Конференция "Практика Морского Бизнеса. ФРАХТ"

При поддержке:

Информационная поддержка:

Транспорт ПОРТЫ HEAVY LIFT

Оргкомитет

www.maritimedays.odessa.ua

+38 0482 33 75 29

INTER TRANS PORT

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Организации Черноморского Экономического Сотрудничества
Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ

XI ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ

Интер-ТРАНСПОРТ

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

ТЕМАТИКА

- Порты и портовое хозяйство
- Складские комплексы, оборудование и подъемно-транспортные средства
- Мультимодальные перевозки и логистика
- Транспортно-логистическая инфраструктура зернового рынка Агро-Логистика

УЧРЕДИТЕЛИ/PROMOTERS

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ/UNDER THE SUPPORT

ОРГАНИЗАТОР
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62,
38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР/GENERAL INTERNATIONAL PARTNER

СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ/CONFERENCE CO-ORGANIZER

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИА-ПАРТНЕР/GENERAL MEDIA-PARTNER

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ/OFFICIAL EDITIONS

ОРГАНИЗАТОРЫ/ORGANIZERS

АГРО ЛОГИСТИКА

III СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗЕРНОВОГО РЫНКА

АГРО-ЛОГИСТИКА

В РАМКАХ XI МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ-КОНФЕРЕНЦИИ Интер-ТРАНСПОРТ

ОДЕССА

30 МАЯ - 1 ИЮНЯ 2012

ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ ПРОВОДИТСЯ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

Одесской национальной академии пищевых технологий

Украинской Аграрной Конфедерации

УАК

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ-КОНФЕРЕНЦИИ

- Строительство элеваторных мощностей
- Развитие портовой инфраструктуры
- Перевалочные комплексы. Элеваторы
- Комплексные логистические услуги
- Технологии, оборудование и автоматизированные системы транспортировки
- Подвижной состав
- Автотранспортные средства
- Международные торговые дома
- Судоходные компании
- Современные транспортные решения
- Освидетельствование грузов (сюрвей), логистическое оборудование
- Таможенно-лицензионные услуги
- Финансовые услуги
- Консалтинг

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ И УЧАСТИИ

ИА «АПК-Информ

журнал «Зерно

Аграрная Биржа

ОРГАНИЗАТОР
ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62,38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com

WWW.EXPO-ODESSA.COM

РОССИЯ МОСКВА
RUSSIA MOSCOW

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА
ОРГАНИЗАТОР:

ВСЕМИРНАЯ ТАМОЖЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
СО-ОРГАНИЗАТОР:

МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
INTERNATIONAL EXHIBITION

ОКТЯБРЬ **19-20** OCTOBER

ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА
CUSTOMS SERVICE 2011

ЦВК ЭКСПОЦЕНТР, ПАВИЛЬОН № 2 (ЗАЛЫ 4, 5)

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ ФТС РОССИИ И ВТО
«ТАМОЖНЯ И БИЗНЕС: МЕЖДУНАРОДНЫЕ И РЕГИОНАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ СОТРУДНИЧЕСТВА»

СПОНСОР ФОРУМА:
ЗЕЛЕНЫЙ КОРИДОР
таможенная платежная система

Таможенные услуги. Таможенные представители.
Customs services. Customs brokers.
Информационные технологии и программное обеспечение.
IT and software.
Системы безопасности, средства досмотра.
Security systems and personal security facilities.
Авиационные, автомобильные, железнодорожные, морские и речные перевозки.
Транспортно-экспедиторские услуги.
Air, automobile, railway, sea and river shipping operations. Freight forwarding services.
Склады и складское оборудование.
Погрузо-разгрузочное оборудование.
Транспортная тара и упаковка. Порты и терминалы.
Warehouses and storage equipment. Cargo handling equipment. Shipping containers and packaging. Ports and terminals.
Банки и кредитные организации, уполномоченные в области таможенного дела. Страхование. Логистика.
Banks and lending institutions, authorized as customs agents. Insurance. Logistics.

КОНКУРС ЛИДЕРОВ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
«ТАМОЖЕННЫЙ ОЛИМП»

ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА:
Таможня
Таможенные ведомости
ТАМОЖНЯ.РУ

ОРГКОМИТЕТ ВЫСТАВКИ: Тел./факс: 8 (495) 781-34-81, 8 (495) 610-21-32
e-mail: customsexpo@yandex.ru, http://ruscustomsinform.ru

АВТОДОРЕКСПО®

АВТО ДОР ЕКСПО 2011

IX МІЖНАРОДНА ВИСТАВКА МАШИН ТА ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ БУДІВНИЦТВА ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ І МОСТІВ

15-17 листопада 2011

У ПРОГРАМІ ВИСТАВКИ

Міжнародна конференція з питань новітніх технологій будівництва, експлуатації та проектування автомобільних доріг та мостів

ОРГАНІЗАТОРИ:

Державне агентство автомобільних доріг України "УКРАВТОДОР"

АККО Інтернешнл
т./ф.: +38 (044) 456 3804
www.avtodorexpo.ua

МІСЦЕ ПРОВЕДЕННЯ:

Україна, Київ,
ВЦ "АККО Інтернешнл"
пр-т Перемоги, 40-Б
(парк ім. Пушкіна)

Інформаційна підтримка:

Уважаемые господа!

Частное акционерное общество «ПЛАСКЕ» по заказу и общей программе Ассоциированных членов FIATA – «Ассоциации международных экспедиторов Украины» АМЭУ и Ассоциации транспортно-экспедиторских организаций Украины «УКРВНЕШТРАНС» организует курс:

«Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (Диплом FIATA)»

Программа курса сочетает теоретический и практический тренинг и включает в себя 15 модулей:

- Общие познания в отрасли грузового экспедирования,
- Автомобильный транспорт,
- Железнодорожный транспорт,
- Внутренние и международные перевозки по внутренним водным путям,
- Морской транспорт,
- Морские контейнеры,
- Авиационный транспорт,
- Мультимодальные перевозки,
- Организация складирования и хранения грузов,
- Таможенные процедуры,
- Опасные грузы,
- Страхование
- Информационные и коммуникационные технологии в экспедировании,
- Логистика,
- Безопасность и охрана.

Целевая аудитория: Руководители, менеджеры и специалисты транспортно-экспедиторских, транспортных и логистических организаций, выпускники и студенты транспортных ВУЗов.

Также, в процессе прохождения курса планируются технические визиты на следующие объекты: Одесский морской торговый порт, Ильичевский морской торговый порт, Международный аэропорт Одесса, Украинское грузовое бюро УкрНИИМФа, УГЦТС «Лиски», различные транспортно-экспедиторские организации.

Слушателям, успешно прошедшим курс профессиональной подготовки и сдавшим экзамены, выдается диплом FIATA, который свидетельствует о том, что его обладатель подтвердил знания в области международного экспедирования грузов в соответствии с требованиями минимальных стандартов FIATA и является подтверждением профессиональной компетентности экспедитора в более чем 150 государствах.

Период проведения курса:

I етап: 10 – 22 октября 2011 года, г. Одесса
II этап: 07 – 18 ноября 2011 года, г. Одесса

Более подробная информация о курсе и регистрация по адресу:

www.plaske.ua/knowledge

За дополнительной информацией обращайтесь в АО «ПЛАСКЕ»:

Тел: +38 (048) 7 385 385; +38 (048) 7 288 288; +38 (048) 787 96 10
E-mail: **consulting@plaske.ua**

Транспорт

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
еженедельный

28 сентября 2011 г. № 39 (675)
Издается с августа 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация 9
Водный транспорт 15
Железнодорожный транспорт.....22

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...26

Международное сотрудничество 26
Официальная часть.....27
Государственное регулирование 38
Отраслевое регулирование.....39
- Автомобильный транспорт.....39
- Железнодорожный транспорт 39

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....40

Организация перевозок.....40
- Автомобильный транспорт.....40
- Авиационный транспорт.....40
- Водный транспорт.....42
- Железнодорожный транспорт 45

Топливо.....47
Тарифы, налоги, сборы.....50
Таможня.....50

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 53

Итоги развития морского права 53
в Украине за 20 лет независимости 53
"Укрзалізниця" ведет активную подготовку к Евро-2012.....55
Контейнерный рынок России на подъеме.....58

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Выпускающий редактор:
Ольга Колосова, *info@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 15695-4167 ПР, 8.10.2009 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 9775.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 9775. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18000, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

КМУ обещает строительство в 2012 г. 2 тыс. км дорог

КМУ обеспечит в 2012 г. финансирование строительства 2 тыс. км автодорог, об этом Премьер-министр Украины Николай Азаров заявил на брифинге в Волынской обл.

"В 2010 г. мы ввели в эксплуатацию около 1 тыс. км автодорог. В 2011 г. — 1,5 тыс. км. На 2012 г. Президент ставит задачу перед правительством обеспечить финансирование и строительство 2 тыс. км дорог", — заявил Н. Азаров.

По словам главы правительства, в ближайшие годы основные магистрали будут преобразованы в качественные европейские транспортные коридоры, сообщает пресс-служба КМУ.

Завершен ремонт участка дороги Киев—Ковель—Ягодин в Волынской обл.

22.09.2011 г. при участии Премьер-министра Украины Н. Азарова состоялось открытие движения на 27 км автодороги М-07 Киев—Ковель—Ягодин в Волынской обл.

Эта дорога задействована к проведению чемпионата по футболу Евро-2012 и является кратчайшим направлением транспортного сообщения между Киевом и Варшавой.

В целях обеспечения своевременной подготовки дороги к Евро-2012 ремонтно-строительные работы на автодороге Киев—Ковель—Ягодин в т.г. ведутся одновременно в Киевской, Житомирской, Ривненской и Волынской обл.

По всей длине автодороги Киев—Ковель—Ягодин выполняется ремонт искусственных сооружений и проезжей части дороги с доведением ее ширины с 7 до 9 м.

Ремонтно-строительные работы на всей протяженности дороги планируется завершить в октябре т.г., сообщает пресс-служба "Укравтодора".

К выполнению работ привлечены отечественные строительные организации: "Югозападдорстрой", СУ-813, "Луцкавтодор", "Уманьавтодор", "Автомагистраль", "Дороги Полесья" и Волынский, Житомирский и Ривненской облавтодоры.

В РФ необходимо построить 1 млн км новых дорог

В РФ не хватает от 500 тыс. до 1 млн км дорог, заявил министр транспорта РФ И. Левитин на Международном инвестиционном форуме "Сочи-2011". По его словам, в РФ все дороги сходятся в Москве, которая выступает как транзитный центр. Это касается как автомобильных, так и железных дорог. Министр считает, что необходимо создавать сеть дорог, которые будут объединены узлами по регионам. И. Левитин напомнил, что для привлечения инвестиций в строительство инфраструктуры правительство приняло концепцию федерального закона об использовании механизма жизненных циклов наряду с концессионными соглашениями при строительстве автодорог. Кроме того, принято решение о формировании с 2012 г. региональных дорожных фондов, сообщает *Logistic.ru.*

Примечание. *На строительство, капремонт и содержание автодорог в РФ в 2011 г. из федерального бюджета будет выделено 309 млрд руб., а в 2012 г. — 364 млрд руб. За счет этих средств до конца 2011 г. планируется ввести 208 км новых федеральных дорог и 6,3 тыс. м искусственных сооружений, прежде всего мостов и тоннелей.*

За 8 лет "Автодор" реконструирует 4 федеральные трассы

Госкомпания "Российские автомобильные дороги" ("Автодор") планирует до 2019 г. ввести в эксплуатацию 1,922 тыс. км автодорог. Наблюдательный совет "Автодора" одобрил изменения в программу деятельности компании в связи с изменением параметров подпрограммы "Автомобильные дороги". В результате корректировки был подготовлен проект программы деятельности ГК "Автодор" на долгосрочный период (2010—2019 гг.). Основное отличие от предыдущего документа заключается в изменении сроков и объемов ввода участков автомобильных дорог, сообщает *Logistic.ru.*

Основными задачами проекта программы является проектирование, строительство и реконструкция следующих автодорог: М-4 "Дон", М-1 "Беларусь", М-11 "Строящаяся скоростная автодорога Москва—С.-Петербург"; М-3 "Украина", Центральная кольцевая автодорога в Московской обл., автодорожные подходы к морскому порту Новороссийск, скоростная автодорога Москва—Нижний Новгород—Казань (на участке обхода городов Балашиха и Ногинск). Проект программы будет направлен на утверждение в правительство РФ.

"Автодор" вложит 14 млрд руб. в реконструкцию двух трасс

Совет директоров госкомпании "Российские автомобильные дороги" ("Автодор") принял решение одобрить ряд крупных сделок по заключению договоров на выполнение комплекса работ по реконструкции и последующей эксплуатации дорожных участков трасс М-1 "Дон" и М-4 "Беларусь" на общую сумму около 14,3 млрд руб. В частности, 1,9 млрд руб. будет потрачено на реконструкцию трассы "Дон" на 96-километровом участке от МКАД до Каширы, причем работы должны быть выполнены до 1.09.2011 г., сообщает *Logistic.ru.*

Еще 3,77 млрд руб. уйдет на реконструкцию 4 км трассы "Беларусь" в Московской обл. Срок выполнения работ — декабрь 2013 г. Также госкомпания одобрила заключение сделки на выполнение комплекса работ по строительству, содержанию и капремонту транспортных развязок на пересечении трассы М-1 и Подушкинского шоссе и на пересечении М-1 и Можайского шоссе с новым выходом на МКАД. Общая стоимость работ по

сделке составляет 7,99 млрд руб., срок окончания работ — декабрь 2012 г. При этом подрядчик будет осуществлять содержание дорог до 2042 г.

В РФ сделают дороги безопасными

Правительство РФ готовит новую федеральную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в 2013—2020 гг.". Программа предусматривает снижение числа погибших в ДТП почти вдвое: с 32,5 тыс. до 17,7 тыс. чел. в год, сообщает *Logistic.ru*.

Как заявил начальник отдела организации дорожного движения департамента госполитики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса РФ В. Луговенко, новая программа должна быть направлена на продолжение разграничения транспортных и транспортно-пешеходных потоков во времени и пространстве. Помимо технического обеспечения безопасности будет очень важен и идеологический аспект.

Бусиновскую развязку на МКАД ждет трехлетняя реконструкция

ОАО "Мостотрест" получило право на заключение контракта на выполнение комплекса работ по реконструкции Бусиновской транспортной развязки на севере Москвы стоимостью 16,97 млрд руб. Реконструкция будет произведена по заказу госкомпании "Российские автомобильные дороги" ("Автодор"). В соответствии с условиями конкурса, планируемый срок окончания работ — 30.09.2014 г., сообщает *Logistic.ru*.

В ходе реконструкции Бусиновской развязки будет построен и реконструирован магистральный участок автомобильной дороги протяженностью 1,61 км и шириной до 10 полос движения, две 2-полосные эстакады на автомагистрали, 3 путепровода, в т.ч. путепровод над железнодорожными путями Октябрьского направления, 6 съездов общей протяженностью 9,19 км, оснащенных 14 эстакадами общей протяженностью более 3,5 км и другие искусственные сооружения. Также проект предполагает значительный объем работ по переустройству инженерных коммуникаций.

Планируется, что после завершения реконструкции развязка войдет в состав автомагистрали Москва—Санкт-Петербург до начала платного участка трассы и в дальнейшем станет частью Северной рокады — хордовой автомагистрали, пересекающей Москву с востока на север, минуя центр.

Проект дублера Волгоградского шоссе в Москве представят общественности в январе

Власти Москвы намерены представить общественности проект дублера Волгоградского проспекта в январе 2012 г. Как заявил на пресс-конференции префект Юго-Восточного административного округа столицы В. Зотов, предполагается, что дублер пройдет на участке от Южнопортовой улицы до станции метро "Печатники", затем по эстакаде через Курское направление Московской железной дороги. Предполагается также организовать развязку для движения транспорта в районе Люблинской ул., сообщает *Autonews.ru*.

Новая магистраль позволит улучшить транспортное обслуживание районов Люблино, Печатники, Марьино, Братеево, а также разгрузить Волгоградский проспект и участок на Московской кольцевой автодороге (МКАД) между Волгоградской и Бесединской транспортными развязками.

В Москве открылась эстакада на Волоколамском шоссе

20.09.2011 г. в Москве открылось движение по эстакаде, расположенной на пересечении Волоколамского шоссе и проектируемого проезда № 6311. Новая дорога связывает Волоколамку и микрорайон "Павшинская пойма", сообщает *ИТАР-ТАСС*.

Протяженность эстакады составляет 283,5 м. Она представляет собой левоповоротный съезд для движения из Москвы в район "Павшинской поймы" и один правоповоротный съезд для движения в обратном направлении. Обе дороги — 2-полосные.

Строительство эстакады стоимостью 2,2 млрд руб. велось с 2009 г. Дорога является частью развязки на Волоколамском шоссе.

В настоящее время ведутся работы по расширению Волоколамского шоссе на участке от МКАД до Красногорска. После завершения работ трасса получит 4 полосы в каждую сторону вместо прежних двух.

За МКАДом выделят место под стоянки для грузовиков

В Подмосковье будут организованы 11 стоянок для большегрузного транспорта, заявил представитель губернатора Московской области.

Ранее власти Подмосковья сообщали о намерении построить около 60 стоянок для большегрузного транспорта на 15 федеральных трассах, проходящих через Московскую обл. В марте 2011 г. были открыты 26 стоянок.

Продолжаются работы по созданию стоянок для большегрузного транспорта: 11 из них находятся в высокой стадии готовности, для 22 оформляются участки, сообщают *Новые известия*.

Столичные власти считают, что строительство стоянок для грузовиков за пределами МКАД — один из путей решения проблемы пробок. Однако оценить результаты борьбы с пробками москвичи смогут только через несколько лет, заявил научный руководитель НИИ транспорта и дорожного хозяйства М. Блинкин.

На Кутузовском пр. Москвы откроется перехватывающая парковка

До конца октября 2011 г. у станции метро "Славянский бульвар" появится перехватывающая парковка на 880 машиномест. 2 пустующие площадки асфальтируются, а затем будут размечены. Когда парковка будет готова, префектура ЗАО передаст ее для эксплуатации метрополитену. Предполагается, что метрополитен будет выдавать универсальные карточки — одновременно и для проезда в метро, и для пользования перехватывающей парковкой, сообщает *Carpark.ru*.

В настоящее время в Западном округе уже готовы 228 парковочных зон, работы идут на 86 парковочных зонах. Всего по плану к 30.10.2011 г. на западе столицы будут сделаны 719 новых парковочных зон, или 8,888 тыс. дополнительных машиномест. На эти работы префектура ЗАО потратит в целом 1,158 млрд руб. Все дополнительные парковки будут сделаны либо на пустырях, либо за счет газонов у дорог.

Разрабатывается проект транспортного обхода Красного Села

Комитет по развитию транспортной инфраструктуры С.-Петербурга объявил открытый конкурс на разработку предпроектной документации по объекту "Обход Красного Села", сообщает *Водитель Петербурга*.

Никаких подробностей о проекте пока нет. Оценивается, как и где можно будет строить транспортный обход в районе Красного Села.

Согласно первому из вариантов обхода, который полностью соответствует генплану С.-Петербурга, предусматривается устройство транспортных развязок с Геологической ул., Ропшинским и Стрельнинским шоссе, входящими в улично-дорожную сеть Красного Села. При этом в зону строительства попадает 21 га садоводческих земель.

Второй и третий варианты, разработанные Институтом строительных проектов, имеют все вышеуказанные развязки, но позволяют избежать ликвидации садоводств. В этом случае трасса обхода может пройти восточнее, чем предполагается в генплане, не затрагивая дачные участки. Однако для того, чтобы примыкание обхода к Таллиннскому шоссе перенести в другое место, требуется внести изменения в закон о генплане С.-Петербурга, иначе проект не может быть согласован.

Также согласно одному из этих вариантов можно будет подключить к обходу Гатчинское шоссе, что позволит вывести из города транзитные потоки транспорта, которые идут из С.-Петербурга в направлении Гатчины и обратно.

Второе кольцо вокруг С.-Петербурга достроят в 2015 г.

К 2015 г. планируется открыть движение по второму транспортному кольцу вокруг С.-Петербурга.

Гендиректор ФКУ "Дирекция по строительству транспортного обхода Санкт-Петербурга" В. Петушенко заявил, что дорога пойдет от Усть-Луги до трассы "Скандинавия", ее протяженность составит более 100 км, сообщает *MR7.*

Примечание. *Строительство КАД-2 включено в проект программы развития транспортной инфраструктуры Санкт-Петербургского узла. Ориентировочное окончание данной программы — 2020 г.*

В. Петушенко заверил, что строительство новой дороги поможет существенно разгрузить КАД. По его мнению, в настоящее время первая петербургская трасса уже не способна пропустить необходимое количество автомобилей.

В Приморском крае введена в эксплуатацию скоростная дорога

В Приморском крае сдана в эксплуатацию подъездная автодорога к международному пассажирскому терминалу аэропорта "Кневичи".

Протяженность скоростной 4-полостной дороги из цементобетона составляет почти 4 км, ширина проезжей части — 15 м. По трассе автомобили могут двигаться с расчетной скоростью 120 км/ч. Дорога связывает транспортные потоки региона с новым международным терминалом аэропорта "Кневичи", трассой Хабаровск—Владивосток, а также рядом населенных пунктов края, сообщает *Logistic.ru.*

ХК "АвтоКрАЗ" провела автошоу "КрАЗ-2011"

Холдинговая компания "АвтоКрАЗ" провела в Кременчуге традиционное седьмое автошоу "КрАЗ-2011", представив выставку автомобилей КрАЗ. Экспозиция компании была представлена 29 моделями, среди которых серийные автомобили и ряд новинок, сообщает *Gruzovikpress.ru.*

Среди новинок на выставке были представлены: автомобиль-самосвал КрАЗ С18.1 (6х4), вакуумный подметально-уборочный автомобиль КрАЗ К12.2 с оборудованием Bucher City Fant 60, созданный совместно с компанией "Глобус-авто" (г. Одесса), 16-тонный мусоровоз КрАЗ К16.2 с мультилифтом МПР-2 для 30-кубометрового сменного кузова и грейфером КМУ-90-01, автомобиль-шасси КрАЗ Н23.2R с кабиной Renault Kerax, предназначенный для установки различных спецнадстроек, полноприводный автомобиль КрАЗ-5233 "Спецназ" (4х4).

В Украине представили новое поколение самосвала FORD Cargo 3535D

16.09.2011 г. во Львове состоялась презентация самосвала нового поколения FORD Cargo 3535D. Тест-драйв в реальных условиях в самом настоящем карьере организован львовским торгово-сервисным предприятием "АВТЕК-Запад".

Присутствовавшие на презентации представители крупных львовских предприятий отметили позитивные характеристики новой модели 3-осного самосвала: высокий клиренс, простота конструкции подвески, энергоаккумуляторы на передней оси, обзорность зеркал, экономичный расход топлива (при "пустом" перегоне — 21,2 л/100км, в карьере — 46,6 л/100 км. С полной загрузкой в смешанном цикле карьер—дорога—трасса—стройплощадка — 39,8 л/100 км), объемность кузова — 20 м^3 песка, что превышает задокументированный заводом показатель — кузов объемом 16 м^3, сообщает *Autoconsulting.com.ua.*

Шасси "КрАЗ" оснастили кабиной от MAN

Компания "АвтоКрАЗ" представила новое шасси с кабиной от грузовика MAN F2000. Новинка получила индекс Н23.2М.

Основные характеристики: снаряженная масса — 10,2 т, грузоподъемность — 23 т, максимальная скорость — 90 км/ч, радиус поворота — 8,7 м, максимальный преодолеваемый подъем — 25%.

Авто с колесной формулой 6х4 комплектуется 362-сильным турбодизелем ЯМЗ-6501.10, полностью

соответствующим экостандарту Евро-3, и 2-диапазонной 9-ступенчатой коробкой передач 9JS200TA, сообщает *I-Mash.ru.*

Производство автомобилей в России может увеличиться

Производство легковых автомобилей в РФ в 2011 г. может увеличиться на 40,5% — до 1,699 млн шт. — по сравнению с 2010 г. В 2012 г. выпуск легковых автомобилей может составить 1,895 млн шт., в 2013 г. — 2,081 млн шт., а в 2014 г. — 2,272 млн шт.

Тенденция роста рынка автомобильной техники обусловлена повышением платежеспособного спроса как со стороны физических, так и юрлиц в связи с увеличением реальных доходов населения и развитием механизмов лизинга и кредитования, ростом объемов поставок автотехники на рынки стран-участниц Таможенного союза, сохранением действующих таможенных пошлин, развитием проектов по промышленной сборке автомобильной техники, в т.ч. в части повышения уровня локализации СП, сообщает РИА *Новости*.

Прогнозируя объем импорта легковых автомобилей в 2014 г., Минэкономразвития считает, что он вырастет относительно уровня 2010 г. на 77%, грузовых — в 2,5 раза. При этом производство легковых автомобилей увеличится на 88%, а грузовых — в 2 раза.

Названы самые популярные автомобили крупнейших городов России

Агентство "Автостат" опубликовало рейтинги самых продаваемых новых легковушек в 10 крупнейших городах РФ за период январь—июль 2011 г. Исследование проводилось в Красноярске, Новосибирске, Самаре, Владивостоке, Краснодаре, Ростове-на-Дону, Нижнем Новгороде, Казани, Москве и С.-Петербурге, сообщает *Автостат.*

В 5 из 10 городов самым популярным автомобилем за 7 мес. 2011 г. стал Ford Focus — в Москве, С.-Петербурге, Красноярске, Краснодаре и Ростове-на-Дону. Еще в 2 населенных пунктах лидером продаж также стала модель иностранного производства — во Владивостоке (Toyota Land Cruiser) и Нижнем Новгороде (Hyundai Solaris).

В 3 оставшихся городах самыми востребованными с января по июль 2011 г. были автомобили Волжского автозавода: Lada Kalina (Самара), Lada 2107 (Новосибирск) и Lada Samara (Казань).

Марка Lada является самой популярной с начала т.г. в 8 городах, тогда как в Москве лидирует бренд Kia, а во Владивостоке — Toyota.

"Ростехнологии" могут получить субсидию в 1 млрд руб. для погашения долгов "ИжАвто"

Имущественный взнос в госкорпорацию "Ростехнологии" (один из акционеров ОАО "АвтоВАЗ") планирует внести правительство РФ в 2012 г. на цели частичного выкупа обязательств ОАО "ИжАвто" перед банками через заключение договора уступки требований на сумму 1 млрд руб., сообщает *Finmarket.ru.*

Субсидию планируется предоставить единовременно. Контроль за целевым использованием субсидии осуществляет Минпромторг.

Сумма требований кредиторов "ИжАвто" равна 13,506 млрд руб. Крупнейшими кредиторами являются Сбербанк РФ — 8,253 млрд руб. (61,1% общей суммы требований), банк "Ак Барс" — 1,893 млрд руб. (14%), банк "Уралсиб" — 1,041 млрд руб. (7,7%).

Новый российско-немецкий грузовик

Компания Daimler Trucks и российский производитель грузовиков "КАМАЗ" продемонстрировали в Москве на выставке "КомТранс-2011" новую грузовую модель совместной разработки.

За дизайн КАМАЗ-5490 отвечали российские конструкторы, а немцы проектировали двигатель и мост. Каждая из сторон вложила в проект примерно по $20 млн. Руководство российского завода возлагает большие надежды на новый тягач. За счет выпуска новой модели, который начнется в ближайшее время, "КАМАЗ" намерен занять не менее 1/4 отечественного рынка в сегменте магистральных тягачей, сообщает *News.ru.*

Цена на новую модель 5490 составит 2,5 млн руб. — это на 20% меньше, чем стоимость самого дешевого европейского тягача.

Сборку новинки, отвечающей стандартам Евро-5, организуют на заводе "КАМАЗ" в Набережных Челнах.

"ЗИЛ" пытается найти партнеров для производства автобусов

"ЗИЛ" договаривается с Daimler о производстве автобусов. Решение о сотрудничестве "ЗИЛ" и Daimler планируют принять до конца т.г. Кроме того, переговоры ведутся еще с Volvo Trucks, сообщает *Autoconsulting.com.ua.*

Мэр Москвы С. Собянин и член правления Daimler AG Андреас Реншлер провели встречу, на которой обсудили вопрос о возможном производстве автобусов концерна на мощностях "ЗИЛа".

"ТЗА" расширяет модельный ряд

ОАО "Туймазинский завод автобетоновозов" (TZA/KAMAZ), дочернее предприятие "КАМАЗа" в Башкортостане, представило потребителям новую модель бетононасоса.

Бетононасос является одним из наиболее востребованных видов техники в строительной сфере. Высоким спросом среди строителей пользуется продукция Туймазинского завода, и компания стремится удовлетворить его в полной мере. Разработав новый стационарный бетононасос БН-45Д, специалисты завода предложили лучшие инженерные решения для эксплуатации. Он может использоваться даже в самых тяжелых климатических условиях. Бетононасос может бесперебойно функционировать при температуре от -50° до +40°С, что делает его актуальным практически в любом регионе.

Модель предназначена для приема свежеприготовленной бетонной смеси от специализированных бетонотранспортных средств и подачи ее к месту укладки как в горизонтальном, так и вертикальном направлениях. Это позволяет экономить ресурсы при возведении зданий и сооружений из монолитного бетона и железобетона, сообщает *Truckmarket.ru.*

"УАЗ" не раскрывает, зачем ему кредит в 3,3 млрд руб.

ОАО "Ульяновский автозавод" ("УАЗ") планирует привлечь 2 кредита. Сумма первого кредита составляет 2,5 млрд руб., сумма второго — 800 млн руб. При этом компания не раскрывает, на какие цели планирует направить данные средства. Не указываются и организации, которые могут предоставить эти деньги, сообщает *Logistic.ru*.

Daimler хочет больше "КАМАЗа"

Немецкий концерн ведет переговоры с акционерами российского автопроизводителя об увеличении своей доли в предприятии. О проведении таких переговоров заявил член правления Daimler AG Андреас Реншлер. "Мы не упустим возможностей по дальнейшему увеличению доли", — заявил он, отметив, что сначала Daimler владел 10% акций "КАМАЗа", а затем увеличил свою долю до 15% (сейчас концерн владеет 11% акций "КАМАЗа"), сообщает *Truckmarket.ru*.

"КАМАЗ" до конца т.г. создаст СП с "МАЗом"

Автозавод "КАМАЗ" намерен до конца года создать холдинг с Минским автозаводом. Соглашение будет подписано после того, как будет произведена оценка "МАЗа".

Госкорпорация "Ростехнологии", владеющая 49,9% акций "КАМАЗа", предложила объединить "КАМАЗ" и "МАЗ". Первый вице-премьер Беларуси В. Семашко в начале июня т.г. заявлял, что проекты документов по созданию холдинга с участием "КАМАЗа" и "МАЗа" планируется подготовить до конца т.г. Однако в конце июня т.г. гендиректор "Ростехнологий" С. Чемезов заявил, что переговоры затягиваются по политическим причинам, сообщает агентство *Прайм*.

Первоначально стороны рассматривали обмен акциями "КАМАЗа" и "МАЗа" в рамках объединения 2 компаний, но белорусские власти отказались от этого варианта. Затем было предложено создать СП, в которое будут внесены 49,9% акций "КАМАЗа" и 49,9% акций "МАЗа", а также целый ряд предприятий, которые производят автокомплектующие как в России, так и в Беларуси. Глава "Ростехнологий" С. Чемезов отмечал, что пакет акций "КАМАЗа" объективно стоит намного дороже, чем аналогичный пакет "МАЗа". По его словам, после проведения оценки станет понятно, какие предприятия войдут в СП.

"АвтоВАЗ" продает колесный цех немецкому производителю дисков

ОАО "АвтоВАЗ" планирует продать колесный цех крупной немецкой компании Mefro Wheels, заявил вице-президент "АвтоВАЗа" по стратегии Г. Хворостянов в рамках Международного инвестиционного форума в Сочи. Сумму и параметры сделки Г. Хворостянов не раскрыл. При этом он заявил, что "АвтоВАЗ" уже продал доли в дочерних предприятиях на сумму 3,5 млрд руб. в рамках программы избавления от непрофильных активов, сообщает *Logistic.ru*.

Справка. *Mefro Wheels GmbH поставляет колесные диски под марками Mefro, Kronprinz и Sudrad автопроизводителям по всему миру. Производственная мощность шести заводов компании, расположенных в Германии, Франции, Турции, Аргентине, а теперь и в России, составляет более 25 млн колесных дисков для легковых автомобилей и 5 млн колесных дисков для грузовых автомобилей в год.*

"АвтоВАЗ" сделает 100 тыс. Lada Granta

В 2012 г. "АвтоВАЗ" планирует выпустить более 100 тыс. авто новой модели Lada Granta — она приходит на смену седану Kalina. При этом около 30—40 тыс. машин будет собрано не в Тольятти, а в Ижевске на мощностях "ИжАвто", сообщает агентство *Прайм*.

Сборка Granta в Ижевске будет развернута в 3 кв. 2012 г., причем там будут собираться машины только в двух топовых комплектациях без автоматической коробки передач (Granta с АКПП решено делать исключительно в Тольятти).

Новые прицепы от "МАЗ-Купава"

Завод "МАЗ-Купава" разработал и запустил в серию новую линейку торговых 2-осных прицепов "Купава-813227" и "Купава-813228". Внутренняя длина новых магазинов на колесах была увеличена от стандартных 4 м до 7,25 и 8,25 м соответственно. Внутренняя ширина торговой точки — 2436 мм, высота — 2294 мм. Уникальность данного изделия заключается в том, что передвижной магазин предназначен для обслуживания покупателей внутри самого прицепа, сообщает *Gruzovikpress.ru*.

Надстройку из сэндвич-панелей монтируют на шасси с усиленной рамой. Сцепное устройство тоже рассчитано на увеличенные нагрузки в сравнении со стандартными торговыми прицепами "МАЗ-Купава".

Грузовики БелАЗ поставляются под заказ

В 2009 г. около 60% карьерных самосвалов БелАЗ уходило в РФ. В 2010 г. возросла доля поставок в Австралию, Китай, страны Южной Америки. Последние крупные поставки были осуществлены в ЮАР, а на европейском рынке — в Боснию и Сербию. В 2011 г. запланирован рост поставок в Монголию, Иран, Индию, Бразилию, Чили. Более того, совместно со своим дилером BelAZ Trucks Americias жодинский автозавод разрабатывает стратегию выхода на рынки США и Канады.

Одна из прорабатываемых схем выхода на нетрадиционные рынки — поставка машин с отсрочкой платежа на 3—5 лет. По такой лизинговой схеме самосвалы уже поставлены в ЮАР на сумму более $12 млн, сообщает *Gruzovikpress.ru*.

Благодаря выходу на рынки дальнего зарубежья удалось увеличить производство самосвалов БелАЗ-7530 и 75310 грузоподъемностью 220—240 т. В 2011 г. стоит задача выйти на выпуск 15 таких самосвалов в месяц. Уже заключаются контракты на 2012 г.

Запчасти для двигателей грузовиков Renault

Костромское машиностроительное предприятие "Мотордеталь"

посетили вице-президент автомобильного альянса Renault-Nissan Николас Мауре и вице-президент немецкого концерна Kolbenschmidt Александр Сагель. Целью визита стала встреча с руководством "Мотордетали", связанная с номинацией предприятия в качестве поставщика поршней для современных двигателей Renault.

В соответствии с ранее заключенным лицензионным контрактом между "Мотордеталью" и Kolbenschmidt немецкий концерн предоставит костромскому предприятию необходимые технологии и оборудование для производства новых поршней. По словам гендиректора компании "Мотордеталь" С. Калашника, это призвано укрепить позиции предприятия на рынке деталей цилиндропоршневой группы, сообщает *Gruzovikpress.ru.*

В производство компонентов для GM Uzbekistan вложили $1 млрд

В Наманганской обл. Узбекистана компания Avtosanoatplast ввела в эксплуатацию предприятие, специализирующееся на выпуске пластмассовых комплектующих для автомобилей производства GM Uzbekistan, сообщает пресс-служба компании.

В настоящее время на предприятии реализуется 1 этап проекта, для оснащения которого технологическим оборудованием было выделено $930 млн. До конца 2011 г. Avtosanoatplast выпустит свыше 8 тыс. ед. продукции. В 2012 г. данный показатель планируется увеличить в 4 раза, в т.ч. за счет выпуска 3 видов пластмассовых комплектующих для автомобилей Spark.

В рамках реализации второго этапа проекта в 2012 г. на предприятии будут установлены дополнительные технологические линии, что позволит производить комплектующие из пластмассы для автомобилей Lacetti.

Новый польский автобус City Smile CS 12 LF

Необычный с виду автобус создали инженеры польской компании AMZ Kutno Sp. zoo, известного в стране производителя автобусов на базе малых фургонов IVECO Daily или Volkswagen Crafter, автомобилей "скорой помощи", инкассаторских и боевых машин для ВС Польши. Дизайн новинки City Smile CS 12 LF разработало рекламное агентство Soul & Mind из Познани. 12-метровый 31-местный городской низкопольник оборудован 31 посадочным местом и рассчитан на работу в малых и средних городах. Снаряженная масса благодаря применению новых легких материалов снижена до 10,5 т. Дизель Cummins ISB EEV 300 развивает 300 л.с. (1100 Н·м в диапазоне 1100—1900 об/мин) и агрегатирован с "автоматом" Voith 854.5 Кроме того, автобус укомплектован осями ZF, системами EBS и ECAS фирмы Wabco, пультом управления VDO. До 2012 г. завод планирует выпустить около 30 ед. City Smile, сообщает *Gruzovikpress.ru.*

MAN делает ставку на эффективность

Компания MAN впервые привезла в РФ одну из своих последних разработок — высокоэффективный грузовой автомобиль MAN TGX 18.440 4x2 BLS-EL (EfficientLine).

Грузовик TGX 18.440 4x2 BLS-EL оснащен дизельным двигателем D2066LF44 мощностью 440 л.с., который соответствует стандарту Евро-5. Для достижения максимальной эффективности в нем применяется технология избирательной каталитической нейтрализации (SCR), снижающая токсичность выхлопа и расход топлива. Коробка передач — MAN TipMatic — 12-ступенчатая, автоматическая, производства ZF. Безопасность торможения обеспечивает электронная система MAN BrakeMatic, дисковые тормоза на обеих осях с безасбестовыми колодками, а также комплекс стандартных вспомогательных систем (ABS, ASR), сообщает *I-Mash.ru.*

Центром автобусной экспозиции стали модели Neoplan Cityliner (P14) и MAN Lion's Regio (R13). Туристический автобус VIP-класса Neoplan Cityliner (P14) получил престижную награду "Автобус года 2011".

Низкорамный тяжеловозный прицеп Humbaur HS 504020 BS

Расположенная недалеко от Аугсбурга компания Humbaur, производящая около 350 серийных моделей прицепов для личного и коммерческого использования, является одним из ведущих производителей этой продукции в Европе, сообщает *Truckmarket.ru.*

В настоящее время Humbaur проводит курс на расширение сферы применения выпускаемых тяжеловозных прицепов для перевозки строительной техники, а также для перемещения грунта и строительных материалов. В первую очередь, это достигается за счет таких качеств, необходимых при использовании в строительстве, как усиление антикоррозийной защиты, упрощенный процесс страхования при погрузке и увеличение объема загрузки.

Низкорамный тяжеловозный прицеп Humbaur HS 504020 BS благодаря своему незначительному весу оптимизирует транспортные возможности тягачей, используемых в строительстве. При этом максимально допустимая загрузка прицепа — 5 т. Кроме того, он предельно универсален: на нем можно перевозить технику и использовать в качестве самосвала.

Разработаны концепции многофункциональных комплексов киевских автовокзалов "Киев" и "Южный"

Консалтинговая компания "Украинская торговая гильдия" (УТГ, Киев) завершила разработку концепций многофункциональных комплексов в составе автовокзала "Киев" на пр. Науки и автостанции "Южная" на пр. Глушкова в Киеве, сообщает пресс-служба компании.

В частности, согласно разработанной департаментом стратегического консалтинга УТГ концепции, торговая составляющая автобусного терминала автовокзала "Киев" составит 16 тыс. кв. м.

В то же время предложенная концепция развития автостанции "Южная" предусматривает создание районного торгового центра площадью 6 тыс. кв. м.

В т.г. в Иране будет произведено 1600 автобусов SCANIA

Гендиректор компании "Огаб Афшан" Абдалла Акбари заявил, что в т.г. в Иране будет произведено 1600 автобусов SCANIA.

По словам А. Акбари, в настоящее время в Иране выпускаются 3 модели городских автобусов и 3 модели междугородных автобусов марки SCANIA, сообщает *Iran.ru*.

В т.г. около 60% производимой компанией "Огаб Афшан" продукции составляют междугородные автобусы и 40% — городские автобусы.

А. Акбари подчеркнул, что в компании на повестке дня стоит также вопрос о производстве новой продукции.

В Киеве до июня 2012 г. автобусный парк будет увеличен

В Киеве в течение следующих 8 мес. автобусный парк будет увеличен на 70%, об этом заявил председатель КГГА А. Попов во время осмотра новых автобусов, приобретенных городом для КП "Киевпасстранс".

По словам председателя КГГА, согласно условиям контракта, до конца года предприятие "Киевпасстранс" получит 20 новых автобусов европейского образца, что позволит улучшить качество обслуживания пассажиров и условия работы водителей. Кроме того, автобусы оборудованы пандусом для заезда колясок и улучшенной системой вентиляции, сообщает *Транспортный бизнес*.

Эти автобусы предназначены для подвоза жителей Троещины, Виноградаря и Минского массива до станций кольцевой электрички.

Всего, по словам А. Попова, город до лета 2012 г. закупит 185 автобусов.

Бориспольский автозавод передал 35 школьных автобусов в Донецкую обл.

В рамках Госцелевой соцпрограммы "Школьный автобус" 20.09.2011 г. в Борисполе, на базе ЗАО "Бориспольский автозавод", министр образования и науки, молодежи и спорта Украины Д. Табачник вручил ключи от 35 школьных автобусов представителям отделов образования районных государственных администраций, сообщает *Autoconsulting.com.ua*.

Кроме того, в области действует региональная программа по организации подвоза учащихся и учителей к местам учебы и домой в сельских районах. Донецким областным советом выделены средства в сумме 4,5 млн грн. на приобретение 15 школьных автобусов.

Власти Москвы решили не повышать транспортный налог

Московские власти не намерены повышать транспортный налог в 2012 г., об этом заявила первый замруководителя московского департамента экономической политики и развития И. Смирнова, сообщает РИА *Новости*.

В настоящее время в Москве транспортный налог для автомобилей мощностью до 100 л.с. составляет 7 руб. за одну л.с., от 100 до 125 л.с. — 20 руб., от 125 до 150 л.с. — 30 руб., от 150 до 175 л.с. — 38 руб., от 175 до 200 л.с. — 45 руб., от 200 до 225 л.с. — 60 руб., от 225 до 250 л.с. — 75 руб. и свыше 250 л.с. — 150 руб. за л.с.

Поправки также позволили местным властям устанавливать как пониженные ставки (вплоть до нуля рублей) для машин с двигателями мощностью до 150 л.с. включительно, так и повышенные — с максимальным увеличением базовой ставки в 10 раз.

МЭР РФ решит, кому доверить проведение техосмотра автомобилей

Министерство экономического развития РФ (МЭР) разработает правила аккредитации компаний-операторов техосмотра автомобилей.

Министерство также определит порядок ведения реестра таких компаний и будет нести ответственность за публикацию информации о них в свободном доступе. Кроме того, МЭР разработает форму типового договора о проведении техосмотра, отмечается в постановлении, сообщает *Autonews.ru*.

Непосредственно аккредитацией операторов технического осмотра автомобилей по закону будет заниматься Российский союз автостраховщиков.

АВИАЦИЯ

АМКУ требует от "Украинской авиационной группы" снизить стоимость внутренних рейсов

АМКУ установил, что в период летной навигации IATA "Зима 2010—2011" ОАО "Авиационная компания "Днипроавиа" было единственным авиаперевозчиком на маршрутах Киев—Днепропетровск—Киев, Киев—Ивано-Франковск—Киев, Киев—Луганск—Киев, Киев—Львов—Киев, Киев—Одесса—Киев, Киев—Севастополь—Киев, Киев—Ужгород—Киев, Киев—Харьков—Киев и Киев—Черновцы—Киев. И как установил комитет, цены на авиабилеты указанных маршрутов в 1,3—1,7 раза выше, чем тарифы на авиаперевозки пассажиров по маршруту Киев—Симферополь—Киев, на котором в указанный период работало четыре авиакомпании, т.е. на котором существовала конкуренция.

Справка. *Стратегический альянс "Украинская авиационная группа" — украинская бизнес-группа, осуществляющая пассажирские авиаперевозки и развитие аэропортов в Украине, входит в состав одной из крупнейших украинских ФПГ "Приват". Группа интенсивно развивается, расширяя масштаб своей деятельности.*

В состав входят: "АэроСвит", "Донбассаэро" и "Днипроавиа".

Кроме того, выявлено, что стоимость перевозок "АэроСвита" по маршруту Киев—Донецк—Киев

превышает тарифы "Международных авиалиний Украины". В частности, максимальные тарифы в эконом-классе выше в 1,7 раза, минимальные тарифы в бизнес-классе — в 1,8 раза, сообщает *ugmk.info* со ссылкой на пресс-служба АМКУ.

АМКУ потребовал от "Днипроавиа" предоставить слоты в Днепропетровске для "МАУ"

АМКУ обязал ОАО "Авиационная компания "Днипроавиа" обеспечить выделение ЧАО "Международные авиалинии Украины" на недискриминационных условиях слотов в международном аэропорту Днепропетровска в соответствии с правилами выделения временных интервалов на прилет и вылет рейсов в международных аэропортах Украины.

Так, по данным АМКУ, "Днипроавиа" необоснованно не предоставила "МАУ" временные интервалы на прилет и вылет чартерных рейсов по маршрутам Киев—Хургада—Днепропетровск, Днепропетровск—Шарм-Эль-Шейх—Днепропетровск в период летной навигации IATA "Зима 2010—2011". При этом компания не предложила конкуренту других слотов.

Примечание. *"Днипроавиа" ссылалась на документы, которыми ограничивается эксплуатация воздушных судов (NOTAM). Между тем, подтверждением возможности предоставления соответствующих слотов для ЧАО "Международные авиалинии Украины" является то, что в аэропорту Днепропетровска было проведено фактических взлетных операций значительно меньше, чем было запланировано. Такие действия ОАО "АК "Днипроавиа" содержат признаки нарушения конкурентного законодательства.*

Антонов отозвал у "АэроСвита" самолет Ан-148

Ан-148 с бортовым номером UR-NTA, который ранее летал под позывными и в ливрее "АэроСвита", в ближайшее время может начать полеты по маршрутам "МАУ". По сообщению СМИ, 22.08.2011 г. ГП "Антонов" отозвало самолет на допобслуживание, но через несколько дней уведомило авиакомпанию, что машина не будет возвращена в эксплуатацию на рейсы "АэроСвита".

В "АэроСвите" утверждают, что авиакомпания сама не захотела продлевать договор "Антоновым", срок действия которого истекает в конце сентября т.г. Причина — самолет в предложенной конфигурации (68 кресел) перестал устраивать авиакомпанию. Кроме того, "АэроСвит" может отказаться и от второго Ан-148.

Примечание. *Самолеты Ан-148 "АэроСвит" эксплуатировал совместно с компанией "Авиалинии Антонова", которая предоставляла перевозчику экипаж и борттехника.*

О возможности передачи двух Ан-148, которые летали под позывными "АэроСвита", другим авиакомпаниям 4.08.2011 г. сообщил вице-премьер-министр Б. Колесников во время передачи первого Ан-148 UR-NTD "МАУ". По словам Б. Колесникова, "АэроСвит" на тот момент задолжал ГП "Антонов" 14 млн грн. за лизинг самолетов, однако пресс-служба авиаперевозчика назвала эти цифры непроверенными.

Информация о перекраске одного из двух Ан-148 "АэроСвита" появилась 5.09.2011 г., однако представитель ГП "Антонов" опроверг факт смены ливреи. Несмотря на это 20.09.2011 г. Ан-148 UR-NTA был замечен с новыми стикерами: логотипом и названием "МАУ" на борту.

Как сообщила агентству *Интерфакс-Украина* пресс-секретарь авиакомпании "Международные авиалинии Украины" Е. Сацкая, воздушное судно поступило во временное пользование "МАУ".

Комментарий. "В связи с тем, что все необходимые документы для эксплуатации переданного нам в августе Ан-148 пока не оформлены, мы вынуждены были согласиться на предложение ГП "Антонов" принять во временное пользование самолет, который ранее эксплуатировала авиакомпания "АэроСвит". Он будет использоваться до того момента, пока мы не сможем начать эксплуатацию переданного нам ранее самолета", — сказала пресс-секретарь "МАУ " Е. Сацкая.

Она также добавила, что в 2012 г. перевозчик рассчитывает получить от ГП "Антонов" еще 2 новых Ан-148.

"МАУ" намерена использовать Ан-148 на внутренних и некоторых международных маршрутах

С 31.10.2011 г. авиакомпания "МАУ" начинает полеты в Харьков с частотой 7 раз в неделю на Ан-148. Расписание предусматривает утренние рейсы из Харькова и вечерние из Киева. Минимальная стоимость билетов в обе стороны составляет $102 с учетом сборов, сообщает *avianews.com.*

Шведская компания City Airline получила два самолета "Днипроавиа"

"Днипроавиа" передала шведской авиакомпании City Airline два самолета Embraer-145. Согласно данным авиареестров, под позывными скандинавского авиаперевозчика летают самолеты с бортовыми номерами SE-RAF (ранее UR-DNW) и SE-RAG (ранее UR-DNT). Первый самолет был передан в Швецию в июле, а второй — в начале сентября.

Представители обеих авиакомпаний на момент публикации никак не прокомментировали данную ротацию флота.

Владельцем City Airline является другая шведская авиакомпания Skyways, которую датские СМИ связывают с украинским бизнесменом И. Коломойским. Он также имеет контроль над "Днипроавиа", сообщает *aviation.com.ua.*

"Мотор-Сич" поможет развивать малую авиацию в Крыму

Власти г. Алушта (Крым) совместно с руководством компании "Мотор-Сич" намерены реализовать меры по развитию малой авиации в регионе. Так, "Мотор-Сич" планирует создать на территории Большой Алушты вертодром и ввести его в эксплуатацию.

По словам мэра Алушты С. Колота, в городе имеется площадка, которая раньше использовалась как вертолетная, однако на данный момент на ее территории возводятся храм святых царственных мучеников и христианский центр соци-

альной помощи. Поэтому горсовет обратился в Изобильненский и Лучистовский сельсоветы с просьбой подобрать как минимум 1,5 га земли с целью создания вертолетной площадки для малых вертолетов. В свою очередь, "Мотор-Сич" планирует наладить производство вертолетов, которые могут быть использованы при реализации программы развития малой авиации в Крыму.

Справка. *В феврале т.г. Верховный Совет АРК утвердил концепцию развития региональных авиаперевозок в Крыму. По оценке Совмина, реализация концепции будет способствовать развитию авиационной инфраструктуры, повысит эффективность региональных авиационных перевозок, позволит привлечь туристов. Развитие малой авиации на полуострове оценивали в 75,4 млн грн.*

Для развития региональных авиационных перевозок на полуострове в т.ч. планируется восстановление имеющихся старых вертолетных площадок, сообщает aviation.com.ua.

"Аэрофлот" может начать регулярные полеты в Харьков

В конце 2011—начале 2012 г. авиакомпания "Аэрофлот" может начать регулярные полеты из "Шереметьево" в аэропорт "Харьков". Об этом сообщил В. Васильченко, гендиректор компании "Нью Системс АМ", управляющей харьковским аэропортом.

Отмечено, что после сдачи аэродромного комплекса начинается открытие новых рейсов из Харькова. Среди городов, в которые могут начаться полеты — Варшава и какой-то из городов Италии.

По словам В. Васильченко, авиакомпания Czech Airlines, которая отказалась от полетов в Харьков с июня т.г., перенесла открытие рейса Прага—Харьков на период "после Нового года".

Справка. *В настоящий момент аэропорт "Харьков" связан регулярными рейсами с Москвой (Utair), Дубаем (fludubai), Веной (Austrian Airlines), Тбилиси, Батуми (Georgian Airways Air Zena), Стамбулом (Pegasus Airlines) и Киевом ("Днипроавиа", "Хорс"). В октябре авиакомпания Air Arabia начнет полеты из Шарджи, сообщает* avianews.com.

Национальный авиаперевозчик Латвии попросил защитить его от правительства

Латвийская национальная авиакомпания airBaltic обратилась в суд с требованием правовой защиты. Одним из следствий юридической процедуры станет невозможность провести какие-либо изменения в руководстве airBaltic, сообщает *logistic.ru.*

Справка. *В течение последнего полугода airBaltic добивается от правительства Латвии — мажоритарного акционера компании — дополнительных вливаний в капитал перевозчика. Объем требуемой помощи составляет 60 млн латов (EUR115,8 млн).*

В начале сентября латвийские власти предварительно договорились с миноритарным акционером airBaltic — фирмой Baltic Aviation Systems (BAS) — увеличить капитал перевозчика. Однако в обмен правительство потребовало отставки главного исполнительного директора airBaltic Б. Флика.

Вместе с тем, Б. Флик с отставкой не согласился и заявил, что власти Латвии в течение длительного времени затягивали решение об увеличении капитала airBaltic, не утвердив его до сих пор. При этом, правительство неожиданно объявило, что может продать принадлежащую ему долю в airBaltic.

Латвийскому правительству принадлежит 52,6% акций airBaltic, а BAS — 47,2%.

По итогам 2010 г. компания получила убыток в EUR65,3 млн.

AirAsia названа лучшей бюджетной авиакомпанией мира

На мировом конгрессе бюджетных авиакомпаний в Лондоне состоялось вручение ежегодных наград Budgies. По итогам голосования экспертов звание лучшего бюджетного перевозчика года получила AirAsia (ранее она получила аналогичную награду по итогам исследования компании Skytrax).

Лучшим аэропортом для авиакомпаний-дискаунтеров признан "Копенгаген", где недавно был открыт для них специальный терминал.

Приз за инновации в продажах достался EasyJet, сообщает *logistic.ru*

"Трансаэро" планирует до конца года приобрести туроператора

До конца года авиакомпания "Трансаэро" намерена объявить о покупке минимум одной туристической компании. В частности, как сообщил председатель совета директоров авиакомпании А. Плешаков, "Трансаэро" ведет переговоры с крупными участниками туроператорского рынка, агентствами по продаже билетов о возможности сделки по слиянию и поглощению. "Мы рассматриваем не только туроператоров, но и билетные продажи, и грузовые перевозки. В фокусе нашего внимания компании с пристойным финансовым состоянием", — сказал он.

Примечание. *"Трансаэро Тур" (дочерняя компания, которая работает на рынке уже 17 лет) не собирается отказываться от собственного бренда. Кроме того, не ставится задача создать самую крупную компанию на российском туристическом рынке. Цель заключается в создании достаточно эффективного туроператора, который будет входить в пятерку крупнейших на российском рынке как по финансовым показателям, так и по объему турпотока, сообщает* aex.ru.

Спецтехнику в львовский аэропорт поставит AKMT Export GmbH

2.08.2011 г. ГП "Дирекция по строительству объектов к Евро-2012 во Львове" закупила специальную аэродромную технику в количестве 18 ед. для аэропорта "Львов". Общая сумма покупки — EUR14,513 млн без НДС.

Закупка осуществлена у одного участника — немецкой компании AKMT Export GmbH. Техника, спецификация которой не раскрывается, должна быть поставлена в марте 2012 г.

В обосновании использования процедуры закупки у одного участника значится: "В связи с возникновением срочной необходимости в товарах".

Справка. *AKMT Export GmbH является дочерним предприятием рос-*

сийской компании ЗАО "Коминвест-АКТМ".

На сайте ЗАО "Коминвест-АКТМ" в каталоге товаров присутствует аэродромная техника, преимущественно на базе автомобилей КАМАЗ.

1.08.2011 г. ГП "Дирекция по капитальному строительству и реконструкции Международного аэропорта "Донецк" также закупило у компании AKMT Export GmbH 33 ед. аэродромной техники для аэропорта "Донецк" общей стоимостью EUR13,327 млн без НДС и сроками поставки до 30.06.2012 г., сообщает *avianews.com* со ссылкой на *Вестник госзакупок.*

Международный терминал аэропорта "Донецк" будет введен в эксплуатацию в конце 4 квартала 2011 г.

Новый международный терминал Донецкого аэропорта будет способен пропускать 3100 пассажиров на прилет и вылет в течение одного часа. Об этом заявил мэр Донецка А. Лукьянченко.

По его словам, международный терминал будет введен в эксплуатацию в конце 4 квартала 2011 г. Также появится новая авиадиспетчерская вышка с самым современным оборудованием, которое позволит принимать воздушные суда в сложных погодных условиях.

Подъездные дороги и объекты инженерного обеспечения нового терминала также будут введены в эксплуатацию в 4 квартале т.г., сообщает *Транспортный бизнес.*

Примечание. *В настоящее время на стройплощадке КП "Международный аэропорт Донецк" завершен монтаж металлоконструкций корзины аэродромно-диспетчерской вышки. Внутри корзины выполняется монтаж технологического оборудования, ведутся пуско-наладочные работы, сообщает* ugmk.info.

Аэропорт "Донецк" закупил 6 тыс. т топлива на 78,9 млн грн.

КП "Международный аэропорт Донецк" провело тендер по закупке топлива для реактивных двигателей ТС 1 на общую сумму 78,9 млн грн. Победителем тендера стало ООО "Украинский авиационный сервис", которое поставит 6 тыс. т топлива для донецкого аэропорта.

Соответствующий договор заключен 14.09.2011 г., сообщает *Транспортный бизнес.*

Справка. *ООО "Украинский Авиационный Сервис" занимается организацией заправки воздушных судов, а также полным циклом аэропортового обеспечения полетов в аэропортах Украины.*

Аэропорт "Борисполь" купил у "Интербуса" 2 автобуса за 2,1 млн грн.

Международный аэропорт "Борисполь" (Киевская обл.) приобрел у компании "Интербус" (Киев) 2 автобуса за 2,148 млн грн. Соответствующий договор был заключен 15.09.2011 г.

Автобус будет использоваться для доставки сотрудников в аэропорт и обратно, сообщает *Транспортный бизнес* со ссылкой на вебпортал госзакупок.

Аэропорт "Борисполь" объявил тендер по закупке тягача для буксировки самолетов

Международный аэропорт "Борисполь" (Киевская обл.) объявил тендер по закупке тягача для буксировки самолетов. Тягач должен быть поставлен до конца 2012 г.

Заявки для участия в тендере принимаются до 10:00 20.10.2011 г., раскрытие состоится в тот же день через час, сообщает *Транспортный бизнес*.

Аэропорт "Симферополь" выбрал Lufthansa Consulting для подготовки проекта государственно-частного партнерства

Международный аэропорт "Симферополь" выбрал компанию Lufthansa Consulting GmbH (Германия) для подготовки проекта по реализации государственно-частного партнерства в аэропорту. Об этом говорится в сообщении аэропорта об акцепте предложения конкурсных торгов. Дата акцепта — 15.09.2011 г., предельный срок заключения договора — 14.10.2011 г.

Экспертное содействие проекту Lufthansa Consulting будет оказывать до конца т.г.

Справка. *Совмин АРК планирует найти частных инвесторов/акционеров, которые смогли бы принять участие в развитии, финансировании и управлении аэропортом. Консультант должен принять во внимание, что в аэропорту планируется построить новые пассажирский и грузовой терминалы и реконструировать аэродромную инфраструктуру. Кроме того, он должен составить прогноз по развитию авиаперевозок на ближайшие 30 лет в виде 3 сценариев — консервативного, наиболее вероятного и оптимистического.*

Также консультант должен составить предварительный генеральный план развития аэропорта на следующие 20 лет.

Одной из задач консультанта является предложение наиболее приемлемой формы коммерческого предприятия для создания государственно-частного партнерства. При необходимости должны быть внесены предложения по изменению законодательства.

Кроме того, консультант должен определить круг потенциальных частных партнеров для аэропорта и проанализировать их коммерческий интерес к предприятию, сообщает Транспортный бизнес.

"Уральские авиалинии" недовольны режимом работы российских аэропортов

Гендиректор авиакомпании "Уральские авиалинии" С. Скуратов намерен обратиться в Минтранс РФ с просьбой разобраться, почему часть аэропортов страны отказывается работать в ночное время.

По словам топ-менеджера, сами аэропорты объясняют свое нежелание работать в ночные часы невозможностью оплачивать своим сотрудникам работу по такому графику. Между тем, такой режим работы создает много проблем для авиакомпании.

С. Скуратов выразил надежду, что министр транспорта И. Левитин сможет исправить ситуацию, сообщает *aex.ru.*

Две трети аэродромов РФ нуждаются в срочной реконструкции

Почти две трети аэродромов гражданской авиации в России нуждаются в срочной реконструк-

ции и модернизации. Об этом сообщил министр транспорта РФ И. Левитин, выступая в рамках парламентского часа в Госдуме.

По его словам, в настоящее время в стране насчитывается 332 действующих аэродрома. Причем только 62% имеют ВПП с искусственным покрытием. Большинство из них были построены более 40 лет назад.

Срочного проведения реконструкции и капитального ремонта требуют 64% объектов.

Министр отметил, что до 2015 г. на развитие наземной инфраструктуры воздушных ворот страны планируется выделить 160 млрд руб., что позволит провести модернизацию 70 аэродромов, сообщает *aex.ru*.

Авиакомпания British Airways займется улучшением сервиса

21.09.2011 г. стартует крупнейшая за последние 10 лет брендкампания British Airways. Новая кампания использует герб и девиз To Fly, To Serve ("летать, служить").

Как сообщил исполнительный директор British Airways К. Уильямс, в течение следующих пяти лет компания намерена направить на улучшение сервиса, предоставляемого своим клиентам, более 5 млрд ф. ст., сообщает *aex.ru*.

Власти КНР планируют построить аэропорт размером с остров

Власти КНР в скором будущем планируют построить в пригороде Пекина Дасине аэропорт площадью 54 кв. км.

В третьем по счету аэропорту столицы КНР будут оборудованы 9 ВПП. Его пропускная способность составит от 120 до 200 млн пассажиров в год. Строительство аэропорта в Дасине планируется завершить к 2015 г. Пекин и расположенный в 50 км к юго-западу от него аэропорт свяжут высокоскоростная автомагистраль и железная дорога.

Примечание. *Тем не менее, назвать пекинский аэропорт самым большим в мире все же нельзя. Этот титул принадлежит аэропорту в Дубае — площадь "Аль Мактума" составляет 140 кв. км. Аэропорт был открыт в июне 2010 г., там функционируют 6 ВПП, пропускная способность — 150 млн человек в год. В строительство "Аль Мактума" было вложено около $8 млрд, сообщает* aex.ru.

Россия готова частично либерализовать систему воздушных сообщений с Европой

В преддверии авиасаммита Россия—ЕС, который пройдет в Петербурге 12—13.10.2011 г., Минтранс РФ готовит протокол об изменении межправительственного соглашения о воздушном сообщении с Финляндией. По словам информированного источника, в документе больше не будет фигурировать понятие "национальный перевозчик". Авиапредприятие лишь должно быть создано и зарегистрировано в Финляндии, а также обладать операционным разрешением и сертификатом эксплуатанта, выданными по местным правилам (в настоящее время назначенные от каждой из стран перевозчики, имеющие право выполнять полеты в Россию, должны принадлежать либо правительству, либо гражданам Финляндии).

По данным источника, теперь все соглашения с государствами-членами ЕС будут перезаключены на новых условиях. Финляндия же просто первой выступила с подобной инициативой.

Комментарий. Необходимость изменения межправительственных соглашений возникла из-за консолидации европейского авиарынка. Например, Lufthansa Group купила контрольные пакеты в SWISS, Austrian Airlines, BMI, которые являются назначенными перевозчиками на рейсах в Швецию, Австрию и Великобританию, соответственно. Британская British Airways купила испанскую Iberia. Однако эти сделки привели к нарушению основного принципа соглашений между Россией и этими странами — перевозчики контролировались иностранным холдингом, а не национальным собственником.

Как сообщает *logistic.ru,* Россия также планирует применить аналогичную практику на пространстве Таможенного союза (на авиарынках Беларуси и Казахстана). В результате российские авиакомпании смогут выполнять международные рейсы из этих стран, создавая в них дочерние общества.

Власти России, Беларуси и Казахстана уже ведут переговоры об "открытом небе" в рамках Таможенного союза. В конце сентября должна состояться встреча министров транспорта Казахстана и России, на которой будет обсуждаться этот вопрос. Вместе с тем, единственная казахская авиакомпания Air Astana выступает против, считая, что будет поставлена в неравные условия с "Аэрофлотом".

Число авиакомпаний в РФ с 2000 г. сократилось в 2,2 раза

В результате мероприятий по усилению дисциплины, ответственности и контроля на воздушном транспорте число авиакомпаний в РФ с 2000 г. сократилось в 2,2 раза.

В частности, как заявил глава Росавиации А. Нерадько, если в 2000 г. в стране было 296 авиакомпаний, то в настоящее время — уже 134.

В 2011 г. аннулированы сертификаты у 23 коммерческих перевозчиков, при этом не создано ни одной новой авиакомпании.

"Аэрофлот" и Росавиация урегулировали взаимные претензии

14.09.2011 г. Росавиация объявила, что собирается аннулировать сертификаты эксплуатантов у 3 российских авиакомпаний из-за несоответствия требованиям безопасности; еще у 30 перевозчиков свидетельства могли быть отозваны из-за неудовлетворительного финансового состояния. Названия компаний не назывались, однако источники утверждали, что Росавиация включила в черный список дочернее предприятие "Аэрофлота" — компанию "Донавиа", а также авиаактивы "Ростехнологий", которые планировалось передать "Аэрофлоту" ("Кавминводыавиа", "Оренбургские авиалинии", "Саратовские авиалинии" и "Сахалинские авиатрассы"). Кроме того, ведомство приостановило действие сертификата перевозчика "Джеталлианс Восток", в

котором 51% акций принадлежит "Аэрофлоту".

В свою очередь, 16.09.2011 г. "Аэрофлот" направил в Минтранс РФ письмо за подписью заместителя главы авиакомпании А. Калмыкова, где возложил на Росавиацию вину за "системный кризис в авиаотрасли". В письме, в частности, отмечалось, что ведомство не модернизирует системы управления воздушным движением и не предпринимает мер для борьбы с монополизацией топливного рынка.

Минтранс РФ приступил к рассмотрению фактов, указанных в письме, однако уже 22.09.2011 г. "Аэрофлот" отправил в министерство еще одно письмо, где просил признать недействительным предыдущее обращение. Причина — глава авиакомпании В. Савельев, встретился с руководителем Росавиации А. Нерадько и стороны урегулировали разногласия. Росавиация сняла претензии к дочерним компаниям "Аэрофлота" и готова выдать "Донавиа" и "Оренбургским авиалиниям" разрешения на новые рейсы. Смену позиции в Росавиации поясняют тем, что "Аэрофлот" предоставил ведомству гарантию по обязательствам своих компаний перед пассажирами, сообщает *Коммерсант.*

Росавиация хочет запретить полеты самолетов, не имеющих тренажеров

Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) предлагает на законодательном уровне запретить эксплуатацию новых типов самолетов, которые не имеют действующих современных тренажеров для подготовки пилотов. Об этом заявил глава ведомства А. Нерадько в рамках правительственного часа в Госдуме.

По словам А. Нерадько, ранее "порочной практикой было начало эксплуатации нового типа судов без тренажеров". В частности, без них запустили в эксплуатацию самолеты Ан-148 и Sukhoi Superjet.

Справка. *Активное обсуждение состояния российской авиаотрасли началось после катастрофы Як-42 под Ярославлем. После этого инцидента президент РФ Д. Медведев потребовал радикально сократить количество авиакомпаний, отметив, что приоритет в их деятельности должен отдаваться безопасности полетов пассажиров, а не поддержке отечественного авиапрома.*

Вслед за этим глава "Аэрофлота" В. Савельев объявил, что компания продолжит закупать российскую авиатехнику, но только в том случае, если она будет соответствовать мировым стандартам, сообщает РБК.

Boeing рассматривает возможность размещения производственных мощностей на территории Днепропетровской области

12—17.09.2011 г. делегация Днепропетровской области во главе с председателем облсовета Е. Удодом побывала с рабочим визитом в США. Одним из направлений работы делегации в США было рассмотрение вопроса о совместной работе с компанией Boeing.

В настоящее время у Boeing есть заинтересованность в размещении в Днепропетровской области производства отдельных элементов для своих судов.

Примечание. *Boeing является консультантом в российском проекте Sukhoi Superjet 100. Это семейство региональных самолетов — прямой конкурент украинско-российского проекта Ан-148, который разрабатывается и производится ГП "Антонов", сообщает* wing.com.ua.

Компания Bombardier провела анализ потребности авиакомпаний России и СНГ на ближайшие 20 лет

Компания Bombardier Commercial Aircraft провела анализ потребности авиакомпаний России и СНГ в коммерческих самолетах на ближайшие 20 лет. В соответствии с данными, полученными в ходе анализа, авиакомпаниям этих стран потребуется около 400 новых самолетов размерностью от 60 до 149 кресел, сообщает *aex. ru.*

ВЭБ предлагает организовать в РФ производство 50-местных самолетов

Глава Внешэкономбанка В. Дмитриев, который также является председателем совета директоров "Объединенной авиастроительной корпорации" ("ОАК"), предлагает организовать в России производство регионального самолета в партнерстве с иностранными компаниями. Об этом он сообщил в рамках инвестиционного форума "Сочи-2011". Предложения касаются производства ближнемагистральных самолетов вместимостью до 50 мест.

В. Дмитриев не исключил, что партнером по совместному производству может стать EADS (Европейский аэрокосмический и оборонный концерн), в котором ВЭБу принадлежит 5% акций, сообщает *aviation.com.ua.*

Минтранс изучает возможность субсидирования закупок самолетов для региональной авиации

Минтранс РФ рассматривает несколько вариантов субсидирования покупки самолетов для региональной авиации. Об этом сообщил замминистра транспорта РФ В. Окулов после завершения правительственного часа в Госдуме.

По его словам, в качестве одного варианта рассматривается фондирование, которое обеспечит возможность приобретения самолетов на конкурентных финансовых условиях. Второй вариант — выделение госгарантий на кредиты под приобретение самолетов.

Механизм субсидирования покупки самолетов для региональной авиации еще будет обсуждаться с Минфином, а также с ВЭБом и ВТБ, сообщает *logistic.ru.*

Важная проблема российского авиапрома — отсутствие программ послепродажного сервиса самолетов

Об этом заявил министр транспорта РФ И. Левитин, выступая в Госдуме в рамках правительственного часа.

"Особенно остро стоит вопрос по самолетам региональных и местных воздушных линий, производство которых отсутствует в программе отечественного авиапрома. Важной нерешенной проблемой остается отсутствие программ послепродажного сервиса промышленностью парков воздуш-

ных судов. Особенно, когда отсутствует сам производитель", — заявил министр.

По словам И. Левитина, средний возраст воздушных судов в российской гражданской авиации — 21 год. Всего в российской гражданской авиации 1523 самолета, в т.ч. 479 — иностранного производства. С начала 90-х годов российский авиапром поставил авиакомпаниям лишь 52 новых самолета, в т.ч. 20 были поставлены за последние 3 года.

По данным И. Левитина, на данный момент в России насчитывается 137 авиакомпаний. По итогам 2010 г. они перевезли 57 млн пассажиров, "что соответствует уровню 1991 г.", сообщает *РЖД-Партнер.*

Компания Cargolux отказалась принять самолет Boeing 747-8F

Люксембургская компания Cargolux заявила, что не примет первый грузовой самолет Boeing 747-8, передача которого планировалась ей 19.09.2011 г. Причина — разногласия с компанией Boeing, возникшие на почве условий контракта.

21.09.2011 г. Cargolux должна была также получить второй Boeing 747-8F.

Справка. *Компания Boeing изначально планировала осуществить поставку первого 747-8F двумя годами ранее, однако серия задержек в процессе реализации программы отбросила этот момент на более поздние сроки. Реализация программы самолета в т.ч. была затруднена недостаточным уровнем характеристик самолета, что вызвало негативный отклик у заказчиков.*

Компания Boeing не стала комментировать природу разногласий с Cargolux. Для решения проблемы повышения характеристик 747-8F Boeing и GE разработали ряд модернизаций, которые будут внедрены на самолете в ближайшее время. Предполагается, что претензии со стороны заказчика относятся к несоответствию 747-8F контрактным обязательствам, что вероятно связано с недостаточным уровнем параметров самолета, сообщает aex.ru.

Число самолетов King Air 350 в России вырастет втрое

Американская компания Hawker Beechcraft начала поставлять в Россию турбовинтовые самолеты Beechcraft King Air 350.

В настоящее время поставка этих самолетов в Россию определяется подписанным ранее рамочным соглашением, по которому до конца 2012 г. количество самолетов King Air 350 в России должно возрасти до 10 машин. Однако надо учитывать, что и количество, и сроки поставок могут быть скорректированы. Пока в России эксплуатируются 4 самолета King Air 350.

Справка. *King Air 350 необходимы для структур, которые занимаются облетом аэропортов. Кроме того, некоторые самолеты, которые купили госструктуры, занимаются поисковыми работами. При крушении какого-либо самолета в крупнейших аэропортах создается оперативный штаб, самолет может в течение 50 минут вылететь для обнаружения места крушения или аварии. Для этого уже поставлены самолеты King Air 350 с продолжительностью полета 6—8 часов.*

Самолет King Air 350 имеет нормальную аэродинамическую схему с Т-образным оперением, оснащен двумя ТВД Pratt & Whitney Canada PT6A-60A мощностью по 1050 л.с., сообщает aviaport.ru.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Порты Украины увеличили переработку транзитных грузов

Общий объем переработки транзитных грузов за январь—август т.г. составил 26,973 млн т — это на 27,1% больше, чем в 2010 г., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

По сравнению с 2010 г. наблюдается рост объема переработки импортных грузов — на 8,7% (в январе—августе 2011 г. украинскими портами переработано 7,280 млн т импортных грузов). Каботаж вырос на 18,3% и составил 1,544 млн т.

Среди лидеров по росту объемов переработки грузов по результатам 8 мес. 2011 г.: Ялтинский порт — обработано на 69,6% больше грузов, чем в январе—августе 2010 г., Евпаторийский порт — рост на 48,8%, порт "Южный" — рост на 34,4%, Ренийский порт — рост на 21,4%, Николаевский порт — рост на 15,8%, Бердянский порт — рост на 13,4%.

Среди лидеров по росту уровня переработки транзитных грузов: Керченский порт — обработано на 130,5% больше грузов, чем в январе—августе 2010 г., порт "Южный" — на 83% больше, Евпаторийский порт — на 28,4% больше, Николаевский порт — на 28% больше, Скадовский порт — на 22,7% больше, Бердянский порт — на 19,1% больше, Белгород-Днестровский порт — на 15,4% больше, Одесский порт — на 12,6% больше, Ренийский порт — на 8,8% больше.

Переработка на причалах Одесского МТП в режиме трансшипмента за год

В период с 22.09.2010 г. по 15.09.2011 г. на причалах Одесского МТП в режиме трансшипмента переработано 5388 контейнеров. Об этом заявил исполняющий обязанности начальника ГП "ОМТП" Ю. Васьков, сообщают *Морские новости Украины.*

По словам Ю. Васькова, первые итоги работы с транзитными контейнерами по упрощенной схеме скорее положительные, но это не те объемы, на которые могут рассчитывать украинские порты в силу своего географического положения.

Руководитель Одесского МТП назвал ряд причин, сдерживающих развитие трансшипмента:

— под этот режим не подпадают подакцизные и опасные грузы;

— ветеринарная служба требует оригиналы сертификатов на грузы, которые на территорию Украины не ввозятся;

— проблема обязательного радиологического контроля для гру-

зов, которые не выходят из пункта пропуска на границе;

— порядок взимания ледового сбора, который в Украине платят не судовладельцы, а грузовладельцы;

— отсутствие нормативной базы для развития внутреннего (каботажного) трансшипмента (перевозки контейнеров судами небольшого тоннажа между портами Украины по реке Днепр и на Азовском море).

Как заявил Ю. Васьков, по каждому из перечисленных пунктов администрация ГП "ОМТП" направила свои предложения в Мининфраструктуры Украины.

Примечание. *В Украине практика перевалки транзитных контейнеров в режиме трансшипмента была внедрена в 2010 г., после внесения изменений в Закон Украины "О транзите грузов".*

Ильичевский МТП — второй контейнерный оператор на Черном море после Констанцы

Впервые за последние 7 лет Украина вернула себе место лидера по объемам перевалки контейнеров на Черном море, и впервые за это время украинский порт вышел в лидеры среди операторов контейнерных терминалов стран Черноморья (Болгария, Грузия, Россия, Румыния), сообщает пресс-служба Ильичевского МТП.

Контейнерооборот ГП "Ильичевский морской торговый порт" в 2010 г. составлял 301,5 тыс. TEU, что на 17,4% больше, чем в 2009 г. Это позволило ИМТП занять 2 ступеньку в рейтинге операторов контейнерных терминалов после румынского порта Констанца.

Предприятие в последнее время работает стабильно. В августе 2011 г. было переработано экспортно-импортных грузов на 23% больше, чем в июле т.г., и на 36% больше, чем в июне т.г. Всего в августе т.г. было переработано 1142 тыс. т экспортно-импортных грузов, что превышает объемы перевалки июля на 215 тыс. т, а июня — на 302 тыс. т.

Грузооборот морских портов РФ к 2016 г. может вырасти

Грузооборот морских портов РФ к 2016 г. вырастет на 46% по сравнению с 2010 г. и составит 770 млн т, сообщает *РБК Санкт-Петербург*. О таких прогнозах заявил министр транспорта РФ И. Левитин.

По его словам, пропускная способность морских портов РФ к 2016 г. составит 15% резерва.

Глава Минтранса заявил, что до 2015 г. в развитие морских портов РФ будет инвестировано 430 млрд руб., из которых 300 млрд руб. составят внебюджетные средства.

Грузооборот порта Усть-Луга по прогнозу вырастет за 2011 г. в 1,7 раза

Грузооборот порта Усть-Луга вырастет за 2011 г. в 1,7 раза в сравнении с показателем 2010 г. — до 20 млн т. Такой прогноз сделал гендиректор ОАО "Компания Усть-Луга" М. Широков. В настоящее время в порту работает 7 терминалов, в ближайшее время планируется запустить еще 9. К 2018 г. общее количество перегрузочных комплексов вырастет до 19, сообщает *Portnews.ru.*

В Лужской губе Финского залива ведется строительство многоцелевого морского торгового порта Усть-Луга пропускной способностью до 180 млн т различных грузов в год.

В ноябре заработает новый контейнерный терминал в акваториях Украины

С ноября т.г. стартует работа самого современного, мощного и глубоководного контейнерного терминала в акваториях Украины, принадлежащего частной стивидорной компании "Трансинвестсервис" (работает в акватории морского торгового порта "Южный", регион "Большая Одесса"), сообщает *РЖД-Партнер.*

Новый терминал "ТИС" с перспективной пропускной способностью до 2 млн TEU будет конечной точкой нового глубоководного сервиса ECUMED, запускаемого компанией Maersk по маршруту Латинская Америка—Черное море (Эквадор—Панама—Турция—Россия—Украина). Средиземноморская часть ротации пройдет через турецкие порты Измит и Амбарли, черноморская — через Новороссийск и "Южный" (терминал "ТИС"). Транзитное время составит 30 суток.

Особенностью маршрута будет прямая, без трансшипмента, доставка в конечные пункты, что важно для основной загрузки маршрута — рефгрузов (бананов). В настоящее время рефгрузы (тропические фрукты) являются специализацией Одесского МТП, перевалывающего порядка 0,3 млн т в год (итог 2010 г. — 329 тыс. т, +18% к 2009 г.).

Правительство Украины планирует увеличить пропускную способность морских портов

Правительство Украины планирует с 2014 г. повышать бюджетное финансирование программ модернизации и строительства объектов транспортной инфраструктуры на 10% ежегодно. Об этом говорится в проекте закона о Государственной программе экономического и социального развития Украины на 2012 г. и основных направлениях развития на 2013—2014 гг., сообщает пресс-служба ВРУ.

Севастопольский порт ищет инвестора для закупки пассажирских катеров

Руководство Севастопольского МТП ищет инвестора для закупки электрокатеров для осуществления пассажирских перевозок по бухтам города, сообщают *Морские новости Украины.*

Об этом на международном инвестиционном форуме, состоявшемся в Севастополе, заявил заместитель начальника Севморпорта В. Анисимов.

По его словам, на данный момент пассажирские перевозки являются убыточными для порта.

Примечание. *Руководство Севастополя добилось выделения из госбюджета 16 млн грн. на строительство двух новых пассажирских катеров.*

Севастопольский МТП представил 4 инвестиционных проекта

Делегация севастопольского МТП (СМТП) приняла участие в международном инвестиционном форуме, организованном Севастопольской горгосадминистрацией, где представила 4 проекта, заинтересовавших многих инвесторов, сообщает пресс-служба СМТП.

2 проекта связаны с развитием грузовых районов, которые находятся за чертой Севастополя, в Инкермане. Главное преимущество этих объектов — наличие свободных площадей. Кроме того, на территории расположены административные здания, склады и мастерские, коммуникации и дороги, причальные стенки, достаточные глубины — все, что необходимо для полноценной деятельности с организацией погрузочно-разгрузочных работ.

Один из инвестиционных проектов предлагает частным компаниям поучаствовать в реконструкции здания пассажирского комплекса (морвокзала). Согласно проекту, разработанному севастопольскими архитекторами, существующий вокзал можно дополнить ресторанно-гостиничным комплексом.

Четвертый проект предлагает инвестору обширное поле для деятельности, он находится на въезде в город и поэтому очень удобен для организации транспортной и складской деятельности. Речь идет об участке земли, который в настоящее время занимает автомобильно-транспортный участок порта.

Самое активное внимание инвесторов привлек проект реконструкции Морского вокзала, в настоящее время ведутся переговоры с потенциальными партнерами по его реализации.

СЭС вновь подтвердила чистоту воздуха возле "Авлиты"

В ходе плановой проверки Крымской бассейновой санитарно-эпидемиологической станцией (СЭС) установлено, что содержание пыли на границе санитарно-защитной зоны стивидорной компании "Авлита" значительно ниже допустимых норм. Деятельность предприятия полностью соответствует требованиям природоохранного законодательства.

В протоколе Крымской бассейновой СЭС отмечено, что концентрация пыли в пробах воздуха санитарно-защитной зоны АО СК "Авлита" не превышает ПДК согласно ДСП 201-97 "Государственные санитарные правила охраны атмосферного воздуха населенных мест", — отмечено в официальных результатах проверки.

Замеры воздуха осуществлялись Крымской бассейновой СЭС в соответствии с утвержденной методологией — по границе санитарно-защитной зоны предприятия в трех контрольных точках. В это время на предприятии осуществлялась погрузка на два крупнотоннажных судна класса Panamax: на причале № 21 грузили зерно на судно PRUVA, а на причале № 20 — металл на балкер LADY ANASTASYA. По результатам взятых проб установлено, что во время работы предприятия "на полную мощность" содержание пыли возле детского сада по ул. Инженерная меньше нормы в 3,8 раза, возле воинской части на ул. Эскадренная — в 1,4 раза, возле хлебозавода — в 2,5 раза.

Примечание. *На данный момент, компания проходит подготовку к сертификации по международному стандарту экологической безопасности ISO 14001.*

Справка. *АО "Стивидорная компания "Авлита" располагает двумя глубоководными причалами в акватории незамерзающей круглый год Севастопольской бухты. Специализация "Авлиты" — перевалка металлопродукции и зерна. Мощности компании позволяют переваливать грузы со всех видов транспорта на морской. Общая годовая пропускная способность перегрузочного комплекса составляет до 5,5 млн т грузов, из которых 2 млн т приходится на металлопродукцию и 3,5 млн т — на зерно. Предприятие оперирует зерновым терминалом емкостью 170 тыс. т единовременного хранения. Производительность станции приема зерна с железнодорожных вагонов — 1200 т/ч, с автотранспорта — 300 т/ч. Производительность погрузки судна составляет до 2400 т/ч.*

К ТЕМЕ:

"Авлита" обеспечила 10% экспорта металлопродукции Украины

За январь—август 2011 г. СК "Авлита" перегрузила 1,7 млн т генгрузов, что составляет 10% общего экспорта металлопродукции Украины через все морские порты. По сравнению с аналогичным периодом рекордного по перевалке металла 2010 г. производственные показатели компании увеличились на 200 тыс. т, или на 13%.

В частности, в августе т.г. объем перевалки генгрузов по сравнению с августом 2010 г. увеличился на 40,5% — с 129 тыс. т до 181 тыс. т.

Увеличение перевалки металла одновременно с наращиванием экспорта зерна обусловлено совершенствованием внутренней логистики, работой по поиску новых клиентов, расширением линейки обрабатываемых грузов и внедрением новых технологий, позволяющих увеличить скорость обработки судов.

"Стратегия развития нашей компании предполагает дальнейшее увеличение перевалки генеральных грузов. Обеспечить ее мы планируем, в т.ч., за счет строительства дополнительного склада на 200 тыс. т. Склад создаст возможности для грузоотправителей формировать больше судовых партий груза, а нам поможет увеличить производительность", — подытожил и.о. гендиректора АО "СК "Авлита" Сергей Посохов.

СМП "Октябрьск" обновляет портовое оборудование

Специализированный морской порт "Октябрьск" (Украина) начал работу по обновлению собственного оборудования, в частности портальных кранов. В эксплуатацию введен новый портальный полноповоротный кран КПП-16/20/32-36/28/20/20.8 "Стерх", сообщает пресс-служба Мининфраструктуры Украины.

Кран обеспечивает работу в грейферном и магнитном режимах. Одним из преимуществ нового портального крана является длина вылета стрелы — до 36 м. Грузоподъемность крана при минимальном вылете стрелы составляет 32 т, при максимальном — 16 т.

Кабина крановщика — закрытого типа с теплоизоляцией. Необходимый температурный режим поддерживается с помощью кондиционера. Кран оснащен современной частотной системой управления механизмами.

Ильичевский МТП повышает уровень оплаты труда своих работников

Активная работа по возвращению грузопотоков в порт, увеличение объемов перевалки экспортно-импортных грузов в августе т.г. по сравнению с предыдущими месяцами предоставили возможность руководству предприятия пересмотреть существующие часовые тарифные ставки и должностные оклады работников всех категорий.

1.10.2011 г. оклады всех категорий работников Ильичевского МТП вырастут на 5%. Соответствующий приказ уже подписан руководителем порта А. Григорашенко.

Дальнейшая реорганизация структуры порта и повышение эффективности управления предприятием позволят в будущем более существенно улучшить условия и оплату труда портовиков, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры Украины.

Бердянский МТП объявил тендер на приобретение нефтепродуктов

Госпредприятие "Бердянский морской торговый порт" объявило конкурс на приобретение 460 тыс. л светлых нефтепродуктов в декабре 2011 г.—феврале 2012 г.

Согласно объявлению в "Вестнике государственных закупок" № 112, порт намерен закупить 400 тыс. л дизельного топлива, 40 тыс. л низкооктанового бензина и 20 тыс. л бензина А-92. Заявки для участия в тендере принимаются до 20.10.2011 г., тогда же состоится и раскрытие поступивших предложений, сообщают *Морские новости Украины.*

Мариупольский МТП проводит торги на право ремонта асфальтового прикрытия

Расположенные на территории Мариупольского МТП дороги будут подвержены реконструкции.

Госторги на выполнение работ по дорожному ремонту начались 12.09.2011 г.

Победителю конкурсных торгов будет дано право текущего ремонта асфальтного покрытия дорог, имеющихся в распоряжении порта. В частности, по итогам проведения тендера, заказчик планирует законтрактовать госзакупки работ по ямочному ремонту дорожного покрытия.

Заявки на участие в данном конкурсе можно предоставлять тендерному комитету заказчика до 13.10.2011 г., сообщает *UaTenders.com.*

В связи с ростом объемов мирового флота необходима модернизация портового оборудования

Специалисты APM Terminals заявляют о необходимости модернизации портового оборудования в связи ростом объемов мирового флота, сообщает пресс-служба APM Terminals.

С начала 2011 г. 133 новых контейнеровоза пополнили флоты компаний, и в настоящее время объем мирового контейнерного флота составляет порядка 15 млн TEU. Около четверти контейнерного флота в настоящее время — это суда вместимостью более 10 тыс. TEU, и поэтому портам необходимо специальное оборудование (краны, перегружатели), которое бы позволяло ускорить процесс погрузки/разгрузки таких судов.

В частности, специалисты APM Terminals заявляют о необходимости приобретения портами специальных кранов STS cranes, которые способны перегружать более 22 контейнеров одновременно. На данный момент в мире всего 1 тыс. таких кранов и больше половины из них находится в крупнейших портах Дальнего Востока, Южной Азии и Америки.

Усть-Донецкий порт приступил к перевалке угля

В 2011 г. Усть-Донецкий порт приступил к перевалке угля, сообщает газета *Водный транспорт*.

По словам руководителя логистического подразделения АДП И. Касьянова, уголь может стать перспективным грузопотоком для Усть-Донецкого порта. "Угольный рынок на подъеме, и, по мнению экспертов, экспорт российского угля будет расти. Шахта Садкинская 1 расположена в 30 км от Усть-Донецка, и порт обладает очевидным географическим преимуществом для транспортировки груза. В 2011 г. УДП отправит на экспорт более 200 тыс. т угля. До 2015 г. "Южная угольная компания" планирует разработку нового месторождения угля и строительство шахты Садкинская 2. С вводом в эксплуатацию шахты объемы переработки угля в Усть-Донецком порту могут вырасти до 500 тыс. т", — заявил И. Касьянов.

Справка. *Усть-Донецкий порт расположен в устье Северского Донца в 6 км от реки Дон на территории 39 га. Порт располагает 10 механизированными причалами общей протяженностью 1265 м и площадью для единовременного хранения 400 тыс. т грузов. 22 портальных и 4 плавучих крана, 13 ед. самоходного и несамоходного флота и 54,5 тыс. кв. м складских площадей обеспечивают производственную мощность порта в 3 млн т. Порт также имеет 7633 кв. м крытых складов, в т.ч. 6 тыс. кв. м оборудованы сдвижным навесом и используются для хранения и перевалки грузов, требующих защиты от атмосферных осадков.*

UCL Holding планирует принять участие в строительстве порта Тамань

Транспортная группа UCL Holding заявила о намерении выступить инвестором в строительстве 3 терминалов в сухогрузном районе нового морского порта Тамань (Темрюкский район, Краснодарский край) пропускной способностью свыше 80 млн т. Соответствующее соглашение было подписано на X Международном инвестиционном форуме "Сочи-2011", сообщает *Logistic.ru.*

Министр транспорта РФ И. Левитин, губернатор Краснодарского края А. Ткачев и директор управляющей компании UCL Holding О. Букин заключили соглашение в рамках федеральной целевой Программы развития транспортной системы России в 2010—2015 гг. Оно предусматривает создание в новом глубоководном порту Тамань угольного терминала мощностью

16 млн т в год, терминала по перевалке металлов мощностью 6 млн т и контейнерного терминала мощностью 3 млн TEU. Планируется, что развитие каждого из трех терминалов будет проходить в 2 этапа.

Кроме UCL Holding, о своем намерении построить собственные терминалы в порту Тамань заявили еще 5 крупных российских компаний. Все они также подписали соглашения с Минтрансом и администрацией Краснодарского края.

Порт "Выборгский" вкладывает 350 млн руб. в модернизацию

Средства потратят на ремонт внутренних железнодорожных путей, причалов, складских комплексов. В настоящее время "Выборгский" завершает реконструкцию причала № 1, который принимает пассажирские суда. Это позволит уже в 2012 г. удвоить число туристов, приезжающих в порт, до 40 тыс. чел. за сезон. По воде они прибывают в Выборг на речных судах, регулярно курсирующих по Сайменскому каналу из Лаппеенранты. Кроме того, в 2012 г. на полную мощность будет работать новая регулярная морская пассажирская линия Выборг—Хамина, сообщает *Logistic.ru*.

ВМТП не будет выплачивать дивиденды за 2010 г.

ОАО "Владивостокский морской торговый порт" (ВМТП) не будет выплачивать дивиденды за 2010 г., сообщает пресс-служба компании. На годовом общем собрании акционеров было принято решение не распределять чистую прибыль в размере 628,745 млн руб.

Предприятие инвестировало в 2010 г. 401,070 млн руб., что на 47% превышает уровень 2009 г. Общая сумма налоговых выплат и иных платежей в бюджеты всех уровней за год составила 256,736 млн руб.

В Литве строительство глубоководного порта переносится в Бутинге

Строительство нового глубоководного порта из Клайпеды переносится в Бутинге. Такое решение приняла дирекция Клайпедского морского порта, сообщает Литовское ТВ.

По оценкам экспертов, бутингский вариант обойдется в 4,2 млрд литов (EUR1,2 млрд), а в Клайпеде — в 3,8 млрд литов (EUR1,1 млрд). В Бутинге, расположенной у самой границы с Латвией, море мельче, однако предполагается, что согласовать проект с Палангским самоуправлением будет легче, чем с властями Клайпеды.

Примечание. *Дискуссии по поводу нового порта в Литве ведутся не менее десяти лет. Предполагается, что эта идея будет реализована примерно к 2023 г.*

Klaipedos nafta перевалит в Европу почти весь экспортный белорусский мазут

Литовский нефтетерминал Klaipedos nafta заключил контракт с Белорусской нефтяной компанией (при участии дочерней компании "Трансхема") на перевалку в 2011—2012 гг. в Европу 2,25 млн т белорусского мазута, который производится Мозырским и Новополоцким НПЗ для экспорта, сообщает *РЖД-Партнер.*

Контракт позволит литовской компании полностью закрыть портфель заказов на 2012 г. Если не считать отгрузок масел с расположенного на территории Литвы польского завода Orlen, это крупнейший контракт в истории Klaipedos nafta. Объем контракта Klaipedos nafta и "Трансхемы" на 2010—2011 гг. составил 720 тыс. т мазута.

Инфраструктура порта Роттердам признана лучшей в Европе

Об этом было заявлено на Международном Экономическом форуме. Как заявили участники форума, порт был признан лучшим, благодаря тому, что в период 1992—2008 гг. на предприятии были модернизированы железнодорожная структура, терминалы, а также склады для хранения продукции, сообщает *Транспортный бизнес.*

Планируется, что в дальнейшем модернизация портовой отрасли продолжится. До 2015 г. планируется инвестировать в нее EUR15 млрд.

В порту Халидже Фарс началось строительство новых нефтехранилищ

Замначальника главного управления портов и мореходства провинции Хормозган Алламорад Афифипур заявил, что в порту Халидже Фарс началось строительство 33 новых нефтехранилищ, сообщает агентство *ИРИБ ньюз*.

Нефтяной порт Халидже Фарс находится в западной части портового комплекса Шахид Реджаи в районе Бендер-Аббаса, и в нем построено 13 причалов.

А. Афифипур заявил, что общая вместимость новых нефтехранилищ составит 285 тыс. куб. м, и уже в т.г. будут введены в эксплуатацию 15 нефтехранилищ из названных 33.

На строительство нефтехранилищ выделены средства в размере 1 трлн риалов (около $100 млн). Нефтехранилища предназначаются для заправки топливом судов, следующих через Персидский залив, и для предоставления более широкого спектра услуг этим судам.

А. Афифипур заявил, что на долю Ирана приходится 26% топлива, заправляемого в суда, следующие через Персидский залив. В первом полугодии т.г. в эти суда было заправлено 815 тыс. т топлива, что на 10% больше по сравнению с аналогичным периодом 2010 г.

Судостроение в РФ будет приоритетной отраслью в программе госгарантий

Об этом в ходе заседания высшего исполнительного органа власти страны заявил председатель правительства РФ В. Путин.

По его словам, в 2012 г. объем госгарантий возрастет до 700 млрд руб., из которых на техперевооружение промышленных предприятий, повышение конкурентоспособности российской продукции и ее продвижение на рынок в бюджете предусмотрено 156 млрд руб., сообщает *Транспортный бизнес.*

Средний возраст судов под российским флагом составляет 27 лет

Средний возраст судов под российским флагом составляет 27 лет, общий тоннаж — 5,2 млн т.

При этом целевыми показателями в соответствии со Стратегией развития морской деятельности РФ средний возраст флота должен составлять 24 г., общий тоннаж — 9 млн т.

По словам зампредседателя правительства РФ С. Иванова, проблема обновления флота требует особого внимания, сообщает *Транспортный бизнес.*

Себестоимость постройки судов в РФ слишком высока

Себестоимость создания судов в России слишком высока из-за налоговой нагрузки, заявил вице-президент ОАО "Объединенная судостроительная корпорация" (ОСК) РФ Д. Мироненко, сообщает *Транспортный бизнес.*

По его словам, расчеты компании показали, что даже при использовании последних технологий в судостроении себестоимость производства судна в РФ будет на 15% выше, чем на корейской верфи. "Законопроект о поддержке судостроения и судоходства развяжет нам руки для развития гражданского судостроения", — заявил Д. Мироненко.

Общий дедвейт судов, которые отправят на скрап в 2011 г.

Общий дедвейт судов которые отправят на скрап в 2011 г., составит 25 млн т, сообщают британские СМИ. Общий дедвейт судов которые в течение 2011 г. были проданы на скрап, составляет 17 млн т, и это больше, чем за 2009—2010 гг. вместе взятые.

Около 55% всех продаваемых на скрап судов — это кэйпсайзы. И благодаря такой динамике рост рынка кэйпсайзов снизился до 4,4%, а по итогам т.г. мировой флот судов такого класса должен вырасти не больше чем на 6,6%. В то же время аналитики считают, что если бы не такой объем списания судов, то рынок кэйпсайзов по итогам года вырос бы на 20%.

В настоящее время ежедневные эксплуатационные расходы для балкеров типа кэйпсайз составляют около $8 тыс. в сутки, а средние спотовые ставки — $8,296 тыс. Таким образом, если судно в течение года работало только на спотовом рынке, то прибыли оно не приносило и в лучшем случае только самоокупалось.

Maersk протестирует новую систему очистки на своих судах

Судоходная компания Maersk протестирует новую систему очистки на своих судах, позволяющую значительно сократить выбросы серы, сообщает пресс-служба компании.

Система очистки разработана Belco Technologies Corporation и предназначена для установки на суда Maersk Line и "Maersk Танкер". Высокая эффективность технологии позволит сократить выбросы оксидов серы более чем на 97%.

Maersk инвестирует в установку и эксплуатацию системы около $600 тыс. Система будет введена в эксплуатацию в 2012 г. первоначально на контейнеровозе Maersk Taurus.

Справка. *Belco Technologies Corporation (BELCO) является дочерней компанией E.I. du Pont de Nemours и считается мировым лидером в области поставки очистных систем для нефтеперерабатывающей отрасли.*

Hyundai Heavy получила заказ стоимостью $400 млн

Южнокорейская судостроительная компания Hyundai Heavy Industries Co Ltd получила заказ стоимостью $400 млн на строительство 2 СПГ-судов для сингапурской компании BW Maritime Pte Ltd, являющейся частью BW Group, сообщает *Reuters*.

Поставка судов запланирована на вторую половину 2014 г. и первую половину 2015 г. Контракт включает опцию заказа 2 дополнительных судов.

Hyundai Heavy Industries получила заказ стоимостью $530 млн

Крупнейшая мировая судостроительная компания Hyundai Heavy Industries (HHI) получила заказ стоимостью $530 млн на строительство бурового судна для Noble Drilling Holding, сообщает *CisionWire*.

Noble воспользовалась опцией в контракте, подписанном с Hyundai Heavy в январе 2011 г., на строительство 2 буровых судов с опцией заказа еще 2 аналогичных судов. Судно длиной 229 м и шириной 36 м с максимальной глубиной бурения 12 км от поверхности моря должно быть поставлено к концу 2014 г.

Верфь Hengyu сдала в эксплуатацию 2 многоцелевых сухогруза проекта RSD18

Торжественный подъем флага на двух многоцелевых сухогрузных судах проекта RSD18 для "Объединенного грузового флота" состоялся 19.09.2011 г. на верфи Hengyu (Нингбо, остров Джоушан, Китай), сообщает пресс-служба Морского Инженерного Бюро.

Суда дедвейтом 6125/5185 т UCF-3 (строительный номер RU-WH03) и UCF-4 (строительный номер RU-WH04) относятся по классификации, принятой в Бюро, к "азовским пятитысячникам", т.е. к классу азовско-каспийских "коастеров", которые имеют для характеристической в российских портах Азовского моря и портах Каспия (Астрахань, Нека) осадки 4,2—4,5 м грузоподъемность около 5 тыс. т с возможностью работы через Волго-Донской судоходный канал.

Судно спроектировано по требованиям класса Российского морского Регистра судоходства КМ ЛУ1 II А3.

Длина габаритная — 123,17 м, длина между перпендикулярами — 118,6 м, ширина — 16,5 м, высота борта — 5,50 м.

Дедвейт проекта RSD18 при осадке в море 4,2 м составляет 5185 т, при осадке 3,6 м в реке — 3930 т, при максимальной осадке 4,67 м в море — 6125 т.

Суда проекта RSD18 предназначены для смешанных (река—море) и морских перевозок генеральных, навалочных, зерновых, лесных и крупногабаритных грузов, контейнеров международного стандарта, угля и опасных грузов классов 1, 2, 3, 4, 5, 6.1, 8, 9.

Специалисты UCL Holding выполнили операцию по перегрузке тяжеловесного оборудования весом 240 т

Специалисты ОАО "Морской порт Санкт-Петербург" (МПСПб) совместно с сотрудниками компании "Универсальный экспедитор" (обе компании входят в международную транспортную группу Universal Cargo Logistics Holding) выполнили операцию по перегрузке тяжеловесного оборудования общим весом 240 т, сообщает пресс-служба стивидорного предприятия.

Силовой 150-тонный трансформатор, а также дополнительное оснащение к нему весом 90 т перегрузили с 23-го причала МПСПб на многоосный железнодорожный транспортер при помощи плавучего крана "Демаг", способного переваливать тяжеловесные грузы весом до 350 т. После окончания перегрузочной операции транспортер с 3-фазным трансформатором, предназначенным для эксплуатации на Саратовской ГЭС, отправился в город Балаково.

Судоходная компания "ПАЛМАЛИ" заключила с ГК "Юг Руси" контракт на транспортировку нефтепродуктов

Судоходная компания "ПАЛМАЛИ" (Ростов-на-Дону) подписала соглашение сроком на 2 года (до 2014 г.) на транспортировку нефтепродуктов речными танкерами и судами река—море с Новошахтинского НПЗ.

Соглашение предусматривает перевозку нефтепродуктов, произведенных на Новошахтинском нефтеперерабатывающем заводе (Ростовская обл., входит в группу компаний "Юг Руси"), в объеме до 3 млн т ежегодно. Перевозки будут осуществляться с терминала Новошахтинского НПЗ в г. Ростов-на-Дону на танкер-накопитель в районе рейдовой перевалки Керченского пролива, сообщает *РЖД-Партнер.*

Прибыль Суэцкого канала в 2011 г. выросла на 11,7%

Суэцкий канал заработал $3,458 млрд за 8 мес. 2011 г., что на 11,7% превышает сумму прибыли в $3,095 млрд за 2010 г.

С начала 2011 г. 11,721 тыс. кораблей прошло через канал с общим объемом грузов 612,1 млн т, что на 11,3% превышает показатели 2010 г., сообщает *Транспортный бизнес.*

Контейнерные перевозки на направлении Азия—Европа стабильно растут

В июле 2011 г. наблюдался стабильный рост контейнерных перевозок в обоих направлениях на маршруте Азия—Европа, сообщает *Морской Бюллетень Совфрахт*.

В направлении на Европу рост составил 7,65%, перевезено 1,301 млн TEU, против 1,2 млн TEU, перевезенных в июле 2010 г. В восточном направлении рост составил 6,69%, перевезено 506,8 тыс. TEU против 475 тыс. TEU в 2010 г. При этом фрахт продолжает падать, фрахтовый индекс (ставка $2 тыс. = 100 пунктам) снизился до отметки 74 пункта, исторический рекорд был в августе 2010 г. — 116 пунктов. По нарастающей в период с января по июль в западном направлении перевезено 8,179 млн TEU, рост — 5,5% по среднегодовой статистике, в восточном направлении перевезено 3,476 млн TEU, рост — 5,6%.

Lloyd's List признал APL лучшей судоходной линией в мире

Британское издание Lloyd's List признало APL (Сингапур) лучшей судоходной линией в мире, сообщают британские СМИ.

Лучшую судоходную линию выбирало жюри, состоящее из 9 человек. Также основными претендентами вместе с APL были Maersk Line, Pacific Basin Shipping и Seaspan Ship Management.

Помимо APL, награды Lloyd's List получили: Pacific Basin Shipping — за "экологичность", Krishnapatnam Port Company — лучший портовый оператор и CMA CGM стала компанией года.

Maersk подписал меморандум с индонезийским портовым оператором

AP Moller-Maersk Group и индонезийский портовый оператор Pelindo II подписали меморандум о взаимопонимании, сообщает *Seatrade Asia*.

"Индонезия является важным рынком для компании Maersk, и мы заинтересованы в расширении нашей деятельности в стране", — заявил исполнительный директор AP Moller-Maersk Нильс Андерсен.

В меморандуме изложен план обучения персонала Pelindo II, а также предоставления консультационной поддержки для увеличения эффективности терминалов Pelindo II.

Одесский порт посетило старейшее за навигацию-2011 круизное судно

Старейшее за навигацию-2011 круизное судно Ocean Majesty (флаг Португалия) ошвартовалось 19.09.2011 г. у 15 причала Морского вокзала Одесского МТП. Ранее пальма первенства среди самых возрастных круизных судов, заходивших в порт, принадлежала финскому теплоходу Kristina Regina (1960 г. постройки), но в минувшем году оно было списано, сообщает пресс-служба ОМТП.

На борту лайнера в Одессу прибыло около 450 туристов.

Судно было создано на судоверфях Испании как Ro-Ro паром. В середине 1990-х годов оно прошло полную реновацию, а последний капремонт на уже круизном лайнере проводился в 2008 г.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" рассматривает предложения о покупке китайских электровозов

Ряд мощных китайских компаний-производителей электровозов представят свою продукцию, приобретение которой может заинтересовать "Укрзалізницю". Встреча с гендиректором "Укрзалізниці" В. Козаком состоится в ближайшее время по просьбе китайской стороны.

Представители КНР готовы представить свою технику, полную техническую документацию и эксплуатационные отзывы. Китайские партнеры также выразили готовность к обсуждению предложений по источникам финансирования продукции.

Справка. *Китайские производители транспортного машиностроения имеют опыт работы со странами СНГ, в частности с Казахстаном, Беларусью, Узбекистаном и др. Казахстан стал первой страной, которая успешно испытала китайскую технику в рамках договора с Чжу-чжоуской электровозостроительной компанией (Zhuzhou Electric Locomotive Works) — новая техника должна заменить электровозы ВЛ 80, произведенные еще в СССР. Беларусь сотрудничает с Датунским электровозостроительным заводом.*

Конструктивная скорость китайских электровозов — до 200 км/час. Китай комплектует свои машины двигателями известных европейских производителей, среди которых Alstom, Siemens и др.

Россияне закупили на "Азовмаше" вагоны на $100 млн

Лизинговая компания RAIL1520 (ООО "Рейл1520", Москва) приобрела 1400 новых грузовых вагонов производства ПАО "Азовобщемаш" (входит в ОАО "Азовмаш", Украина). Общая стоимость сделки превышает $100 млн.

По условиям соглашения "Азовобщемаш" поставил заказчику 100 вагонов-цистерн модели 15-1547-03 и 1300 полувагонов модели 12-1704-04.

Справка. *Четырехосный вагон-цистерна с объемом котла 85,6 куб. м и грузоподъемностью 66 т предназначена для перевозки бензина и других нефтепродуктов.*

Грузовые полувагоны с объемом кузова 88 куб. м и грузоподъемностью 69 т предназначены для перевозки грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков.

Компания "Рейл1520" была учреждена российской группой "ИСЗ" в мае т.г.; предоставляет услуги оперативного лизинга железнодорожного грузового подвижного состава. В планах компании сформировать к 2015 г. вагонный парк объемом до 20 тыс. ед.

Киевский электровагоноремонтный завод намерен привлечь у Экспресс-банка кредит размером 8 млн грн.

Киевский электровагоноремонтный завод им. Январского восстания 1918 г. намерен привлечь у входящего в группу средних Экспресс-банка (Киев) кредит в форме овердрафта с лимитом 8 млн грн. Срок поставки кредита — октябрь 2011 г.—декабрь 2012 г. Цена акцептированного предложения составляет 1,08 млн грн. (без НДС).

Акцепт состоялся 14.09.2011 г., а кредитный договор должен быть заключен до 13.10.2011 г., сообщает *Транспортный бизнес.*

Справка. *Киевский электровагоноремонтный завод специализируется на ремонте электросекций ЭР9, ЭР1, 2, 2Р, 2Т и колесных пар к ним, изготавливает запчасти к железнодорожной технике и занимается капитально-восстановительным ремонтом электросекций ЭР1.*

100% акций завода принадлежат государству.

"Инком" поставит оборудование для ЮЗЖД на 20 млн грн.

IT-компания "Инком" (Киев) по результатам тендера поставит Юго-Западной железной дороге оборудование для автоматической обработки информации на сумму 19,99 млн грн. Срок поставки — до 2012 г.

Предприятия подписали соответствующий договор 14.09.2011 г., сообщает *Транспортный бизнес.*

Справка. *"Инком" оказывает услуги в области интеграции информационных технологий, включая бизнес-консалтинг, IT-консалтинг, интеграцию систем безопасности, систем связи, системную интеграцию, а также ведет обучение и сертифицирует IT-специалистов.*

По итогам января—августа вагоностроение Украины увеличило выпуск грузовых вагонов в 1,4 раза

По данным государственной службы статистики Украины, за 8 месяцев т.г. украинские вагоностроительные предприятия произвели 34,8 тыс. грузовых вагонов, что на 41,9% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

В августе было выпущено 5,1 тыс. грузовых вагонов, что на 47% больше, чем в августе 2010 г., и на 6,2% больше по сравнению с июлем т.г., когда было произведено 4,8 тыс. ед., сообщает *РЖД-Партнер*.

3 компании договорились с "Укрспецвагоном" о поставке вагонных запчастей на 155,4 млн грн. до 2012 г.

Компании "Днепр-инструмент" (Днепродзержинск), "УТМГ" (Киев) и ТД "Укртранс" (Донецк) по результатам тендера поставят Украинскому государственному центру по эксплуатации специализированных вагонов "Укрспецвагон" (Харьковская обл.) вагонные запчасти для строительства и ремонта вагонов на сумму 155,414 млн грн. В частности, "Укртранс" поставит вагонные запчасти на сумму 131,995 млн грн., "Днепр-инструмент" — на 5,436 млн грн. и "УТМГ" — на 17,983 млн грн. Срок поставки — до 2012 г.

Соответствующие договоры подписаны 30.08.2011 г., сообщает *Транспортный бизнес.*

Справка. *"Днепр-инструмент" специализируется на обеспечении предприятий машиностроительного и металлургического направления обору-*

дованием, инструментом, запасными частями и выполняет работы по поставке, капитальному ремонту, восстановлению и модернизации металлообрабатывающего оборудования,

"УТМГ" специализируется на поставках вагонов, полувагонов, цистерн различных модификаций, запчастей для подвижного состава.

Standard & Poor's присвоило Brunswick Rail корпоративный кредитный рейтинг BB-

Рейтинговое агентство Standard & Poor's присвоило компании Brunswick Rail долгосрочный корпоративный кредитный рейтинг BB-. Агентство подчеркивает, что одним из ключевых преимуществ Brunswick Rail является активный рост компании, основанный на тщательно проработанной кредитной политике, а также предсказуемых источниках денежных поступлений от долгосрочных лизинговых контрактов. Standard & Poor's также обращает внимание на то, что бизнес Brunswick Rail оставался устойчивым во время последнего экономического спада: коэффициент использования парка вагонов компании не опускался ниже 98%.

Справка. *Brunswick Rail — одна из ведущих компаний на российском рынке оперативного лизинга подвижного состава (по оценке INFOLine) с собственным парком вагонов более 18000 ед., сообщает* РЖД-Партнер.

"ТВЗ" адаптирует производство к серийному выпуску кузовов и рам тележек для вагонов метро

С октября 2011 г. ОАО "Тверской вагоностроительный завод ("ТВЗ", входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг") приступает к выпуску новой для завода продукции — кузовов и рам тележек для вагонов метро. Опытный образец кузова вагона метро уже собран и получил высокую оценку со стороны заказчика. В дальнейшем такие кузова будут поставляться на ОАО "Метровагонмаш", где будут произведены работы по внутренней отделке и оснастке всем необходимым оборудованием. После этого вагоны будут переданы Московскому метрополитену.

Справка. *Уже в ближайшем будущем ОАО "ТВЗ" предстоит выпускать порядка 30 кузовов метровагонов ежемесячно.*

В связи с производственной необходимостью выпуск рам тележек для вагонов метро будет организован на территории ОАО "Центросвармаш". В настоящее время строительный отдел "ТВЗ" ведет там масштабную реконструкцию, сообщает i-mash.ru.

Аукцион по продаже вагоноремонтного завода в Рославле пройдет в октябре 2011 г.

25.10.2011 г. ОАО "РЖД" проведет открытый аукцион по продаже 100% минус одна акция ОАО "Рославльский вагоноремонтный завод" (Смоленская обл.) со стартовой ценой 1,287 млрд руб.

Организатором аукциона выступает ОАО "Транскредитбанк". Заявки на участие принимаются с 15.09.2011 г. по 19.10.2011 г. Первый шаг аукциона составляет 12,817 млн руб., последующие — 25 млн руб. Шаг может быть изменен в течение аукциона по решению комиссии, сообщает *РЖД-Партнер.*

Грузовые вагоны Тихвинского вагоностроительного завода прошли первые 50 тыс. км

В рамках действующего соглашения о сотрудничестве с ОАО "Первая грузовая компания" ("ПГК") 6 вагонов-хопперов для перевозки минеральных удобрений производства ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" в процессе эксплуатации прошли первые 50 тыс. км. Подвижной состав нового поколения продемонстрировал соответствие расчетным характеристикам и высокую надежность эксплуатации.

Справка. *В подконтрольной эксплуатации в ОАО "ПГК" находятся вагоны-хопперы модели 19-9835 с осевой нагрузкой 23,5 тс. Загрузка каждого вагона с начала работы составляла порядка 69 т в зависимости от плотности и объема перевозимых веществ.*

Существующая конструкция кузова вагона-хоппера, разработанная совместно с ведущей североамериканской компанией Starfire Engineering&Technologies Inc., обеспечивает снижение массы вагона и повышение его грузоподъемности с обеспечением необходимой прочности и надежности конструкции, а также понижение центра тяжести вагона.

Объем кузова вагона-хоппера не имеет аналогов на территории колеи 1520 и составляет 101 куб. м, что позволяет перевозить всю номенклатуру минудобрений с полным использованием грузоподъемности. Кроме того, разработанный кузов может с минимальными переделками переоборудоваться в эффективный зерновоз. При использовании тележек Barber S-2-R с осевой нагрузкой 25 тс грузоподъемность вагона-хоппера составит 76 т, что позволит собственнику подвижного состава уменьшить парк вагонов и получить экономию на тарифе до 8%, сообщает logistic.ru.

Alstom и "Казахстанские железные дороги" подписали соглашение о производстве стрелочных переводов

Компании Alstom и "Камкор" (производственное дочернее предприятие "Казахских железных дорог") подписали меморандум о взаимопонимании. Цель — создание СП по производству стрелочных переводов. Реализация проекта начнется после достижения сторонами договоренности по поводу уставных документов, сообщает *РЖД-Партнер.*

Казахстан ощущает нехватку зерновозов

В центральном офисе АО "НК "Казакстан темир жолы" прошло совещание, посвященное перевозкам зерна. В мероприятии в т.ч. приняли участие вице-министр сельского хозяйства Казахстана М. Умирьяев и представители зерновых компаний.

По информации М. Умирьяева, в 2011 г. по стране прогнозируется валовой сбор зерновых порядка 20 млн т, в т.ч. экспортный потенциал составит 10 млн т. На сентябрь уже заявлено 23 тыс. зерновозов, что в несколько раз больше имеющегося парка этих вагонов в АО "НК "КТЖ".

Как сообщает пресс-служба "КТЖ", в связи с нехваткой зерновозов было принято решение в сентябре—ноябре организовать первоочередную погрузку зерна во внутриреспубликанском сообщении. В частности, 500 тыс. т зерна требу-

ется перевезти по заявкам АО "НК "Продкорпорация" и по меморандумам между областными акиматами.

Казахским зернотрейдерам, испытывающим дефицит зерновозов, было рекомендовано использовать парк собственных вагонов, которые, в частности, предлагают российские компании.

По итогам совещания также было принято решение, что начальники станций должны обеспечить ежесуточную погрузку зерна до 350 вагонов, в т.ч. по заявкам АО "Продкорпорация" — не менее 200 вагонов в сутки.

Аукцион по продаже акций "Трансконтейнера" может быть перенесен на 2012 г.

По словам главы "РЖД" В. Якунина, аукцион по продаже акций ОАО "Трансконтейнер" может быть перенесен на 2012 г. При этом он пояснил, что рынок еще не восстановлен, и в продаже акций нет необходимости.

Глава "РЖД" также отметил, что продажа акций "Трансконтейнера" за 10—14 млрд руб. нецелесообразна, поскольку не покроет дефицит в 400 млрд руб., "а источник доходов будет потерян", сообщает *РЖД-Партнер.*

Справка. *В т.г. планировалось продать 25% акций "Трансконтейнера". "РЖД" принадлежат 50% плюс 1 акция контейнерного оператора.*

К 2013 г. до 22 тыс. км путей в России останутся без ремонта

В России к 2013 г. могут остаться без ремонта до 22 тыс. км железнодорожных путей, если железнодорожные тарифы будут увеличиваться на уровень инфляции. Уже к 2016 г. этот показатель достигнет уровня 26 тыс. км. Об этом сообщил глава Министерства транспорта РФ И. Левитин на правительственном часе в Госдуме.

Министр подчеркнул, что в течение длительного периода государство постоянно сдерживает индексацию тарифов. Поэтому существует дефицит средств в инвестиционной программе "РЖД". Протяженность недоремонтированных участков железных дорог к концу года составит 20 тыс. км (16% от всей железнодорожной сети), при том, что общая протяженность железных дорог России составляет 85 тыс. км, из которых половина электрифицирована.

По данным министра, по состоянию на начало года износ инфраструктуры железнодорожного транспорта РФ составил 49%.

Справка. *С 2003 г. на содержание железнодорожной инфраструктуры было направлено 2,6 трлн руб., источником финансирования выступает железнодорожный тариф, регулируемый государством.*

По словам И. Левитина, правительство приняло решение о выделении "РЖД" на 2012 г. субсидии в размере 40 млрд руб. и индексации с 1.01.2012 г. железнодорожных тарифов на 6%.

"ТрансКонтейнер" представил консолидированную отчетность по МСФО за 6 месяцев 2011 г.

ОАО "ТрансКонтейнер" представило консолидированную отчетность по МСФО за 6 месяцев 2011 г. с учетом показателей АО "Кедентранссервис", 67% акций которого были приобретены в марте 2011 г. В частности, отмечено, что за 1 полугодие 2011 г. выручка ОАО "ТрансКонтейнер" по МСФО возросла на 38,8% к аналогичному периоду 2010 г. и составила 13804 млн руб.; выручка за вычетом услуг соисполнителей по договорам комплексной логистики возросла на 33,4% — до 9967 млн руб. Операционная прибыль за 6 месяцев 2011 г. составила 2241 млн руб., что в 2,9 раза больше аналогичного периода прошлого года. Чистая прибыль за отчетный период составила 1417 млн руб. (в 1 полугодии 2010 г. — 197 млн руб.).

За отчетный период объемы контейнерных перевозок ОАО "ТрансКонтейнер" возросли на 18,3% к аналогичному периоду 2010 г. — до 654 тыс. ДФЭ, объем терминальной переработки на терминалах ОАО "ТрансКонтейнер" на сети "РЖД" возрос на 13,7% — до 784 тыс.

Объем переработки контейнерных грузов на терминалах АО "Кедентранссервис" за 6 месяцев 2011 г. увеличился более чем на 30%. Компания также последовательно снижала уровень порожних пробегов вагонов и контейнеров, сообщает *РЖД-Партнер.*

"НКК Логистика" отправила первые 30 поездов

"НКК Логистика", железнодорожный оператор, входящий в группу "НКК", отправила более 30 поездов с момента начала работы в июле 2011 г. Общий объем контейнеров, перевезенных поездами "НКК Логистика", составил 2640 TEU. По направлению С.-Петербург—Москва было отправлено 9 контейнерных поездов (641 TEU).

Справка. *"НКК Логистика" — железнодорожный оператор в составе группы компаний "НКК". "НКК Логистика" предоставляет клиентам терминалов полный комплекс услуг по доставке контейнера "до двери" с привлечением железнодорожного и автомобильного транспорта.*

Действующие направления следования поездов:

— "ПКТ", ст. Автово—Москва-Товарная Окт. ж/д;

— "ПКТ", ст. Автово—ст. Обнинское Мск. ж/д;

— "ПКТ", ст. Автово—Логистика-Терминал, ст. Шушары.

С началом работы Усть-Лужского контейнерного терминала компания расширит географию направлений, начав отправку контейнерных поездов с УЛКТ.

"Трансгарант" увеличил объем перевозки контейнеров

За 8 месяцев 2011 г. "Трансгарант" перевез 95 тыс. TEU, что на 35% превышает показатели аналогичного периода прошлого года. Рост обусловлен увеличением объемов экспортно-импортных и внутренних перевозок контейнерных грузов. Кроме того, эффективное управление парком фитинговых платформ, большая часть которых задействована в составе ускоренных контейнерных поездов, позволило значительно сократить оборот вагона и увеличить объемы перевезенных контейнеров, сообщает пресс-служба компании. Также отмечено увеличение загрузки 80-футовых фитинговых платформ — в настоящее время достигнуто почти 100%-ное использование их вместимости.

Объем перевозок грузов компаниями, входящими в группу "Трансгарант", составил 23 млн т, а грузооборот — 23,3 млрд ткм, что

превышает показатели аналогичного периода прошлого года на 6,5% и 1% соответственно.

Собственным и арендованным подвижным составом "Трансгаранта" было перевезено: 8,2 млн т угля (+8%), 1,3 млн т извести (+13%), 1 млн т металлов (+35%), 918 тыс. т щебня (+16%), 315 тыс. т цемента (+30%), 300 тыс. т бумаги (+12,5%), 298 тыс. т лесных грузов (рост в 1,5 раза).

Справка. *"Трансгарант" — независимый частный оператор железнодорожного подвижного состава, входит в транспортную группу FESCO.*

В группу "Трансгарант" входят: "Трансгарант-Украина", "Метизтранс", Tektrans (латвийский оператор по перевозке сжиженных углеводородных газов), "Трансгарант-Восток", комплекс "Стройопторг".

Средняя скорость контейнерных перевозок по сети "РЖД" выросла

По словам главы "РЖД" В. Якунина, средняя скорость контейнерных перевозок по сети "РЖД" за 3 года возросла с 304 км/сут. до 600 км/сут.; средняя скорость прохождения контейнерных поездов в рамках проекта "Транссиб за 7 дней" возросла с 625 км/сут. до 1000 км/сут. При этом указанные показатели не являются предельными — компанией реализуется целый ряд мероприятий, направленных на повышение эффективности контейнерных перевозок, сообщает *logistic.ru.*

"Лемтранс" выиграл тендер "Свердловантрацита" на оказание услуг по железнодорожной перевозке грузов

Грузовой железнодорожный перевозчик "Лемтранс" (Донецк) окажет ГП "Свердловантрацит" (Свердловск, Луганская обл.) услуги по перевозке грузов на сумму 164,392 млн грн. Срок предоставления услуг — до 2012 г. Сооветствующий договор между компаниями был подписан 9.09.2011 г. по результатам тендера.

Справка. *Компания "Лемтранс" — крупный перевозчик грузов по железной дороге.*

ГП "Свердловантрацит" объединяет 5 шахт, 3 обогатительные фабрики, вспомогательные подразделения и предприятия социальной сферы. Предприятие добывает энергетический уголь (антрацит), сообщает Транспортный бизнес.

Объем перевозок грузов по Белорусской железной дороге январе—августе 2011 г.

В январе—августе т.г. по БЖД было перевезено 99,8 млн т грузов или 111,7% к аналогичному периоду прошлого года. В т.ч. транзит грузов по белорусской магистрали составил более 34,2 млн т, что на 14,2% больше, чем в январе—августе 2010 г.

Развитие торговли между Беларусью и зарубежными странами позволило нарастить экспортно-импортные перевозки грузов. Так, объем вывоза грузов железнодорожным транспортом на экспорт в январе—августе т.г. более чем в 2,3 раза превысил объем ввоза. Вывоз грузов по БЖД достиг 25,5 млн т, что на 33,9% больше уровня января—августа 2010 г. В т.ч. вывоз химикатов увеличился в 3,5 раза к январю—августу 2010 г., нефтепродуктов — в 1,5 раза, строительных грузов — на 36,5%, лесных грузов — на 28,3%, химических и минеральных удобрений — на 15,1%.

С начала т.г. наблюдается устойчивая тенденция роста объема грузоперевозок по БЖД в рамках Таможенного союза Беларуси, России и Казахстана. В январе—августе по железнодорожной магистрали на экспорт в РФ и Казахстан было перевезено более 3 млн т грузов, что превысило уровень аналогичного периода 2010 г. на 15,5%, сообщает пресс-служба БЖД.

На СКЖД растет объем погрузки импортных грузов, следующих через припортовые станции

За 8 месяцев 2011 г. на Северо-Кавказской железной дороге было погружено 4,3 млн т импортных грузов, следующих через припортовые станции магистрали — на 8,8% больше, чем за аналогичный период 2010 г.

Погрузка импортных грузов за 8 месяцев т.г. возросла в портах;

— Новороссийск — на 7%;

— Туапсе — на 42% — в основном, за счет перевалки импортного сахара-сырца;

— Ейск — более чем в 4 раза — за счет оборудования, гипса, перлитовой руды и муки);

— Таганрог — более чем в 2 раза — за счет строительных грузов и хромовой руды;

— Махачкала — на 54% — за счет нефтепродуктов;

— Усть-Донецк — более чем в 4 раза (за счет серы и минеральных удобрений), сообщает пресс-служба "РЖД".

За 8 месяцев т.г. на Горьковской ж/д проведено около 2,5 тыс. поездов повышенного веса

За 8 месяцев 2011 г. на Горьковской железной дороге (филиал ОАО "РЖД") проведено 2522 поезда весом более 6,5 тыс. т, в т.ч. 635 поездов весом до 9 тыс. т. Для увеличения пропускной способности ГЖД организовано обращение сдвоенных грузовых поездов. За январь—август 2011 г. на Горьковской магистрали проведено 1228 таких поездов, сообщает пресс-служба "РЖД".

Справка. *В январе—августе 2010 г. на ГЖД было проведено 772 сдвоенных поезда и 2006 поездов весом более 6,5 тыс. т, в т.ч. 678 поездов весом до 9 тыс. т.*

Железнодорожные перевозки в США вышли на докризисный уровень

Согласно отчету Ассоциации железных дорог США железнодорожные перевозки в стране вышли на докризисный уровень. Так, по данным Ассоциации, в августе 2011 г. на железных дорогах страны было погружено 381,8 тыс. вагонов (без учета погрузки угля и зерновых), это наивысший показатель с октября 2008 г.

По мнению специалистов, такой подъем связан с ростом перевозок промпродукции. Так, по данным правительства США, в августе 2011 г. промпроизводство в стране возросло на 0,5% по сравнению с июлем т.г. Ожидается, что промышленное производство будет расти и в дальнейшем. В частности, по мнению экспертов компании PNC Financial Services Group Inc, в сентябре рост составит 0,3%, сообщает *Транспортный бизнес*.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В Одессе прошло VIII заседание Комиссии по пассажирскому хозяйству Совета железнодорожного транспорта стран-участниц СНГ

Заседание проходило 21—23.09.2011 г. на базе Одесской железной дороги. В нем приняли участие представители железнодорожных администраций Азербайджана, Беларуси, Армении, Казахстана, Киргизии, Латвии, Литвы, России, Таджикистана, Узбекистана и Украины. Украинскую делегацию возглавлял начальник главного пассажирского управления "Укрзалізниці" А. Иванько.

Открыл заседание первый замначальника Одесской железной дороги А. Царенко.

Делегаты железнодорожных администраций обсудили предложения по совершенствованию Инструкции для проводника пассажирского вагона межгосударственного сообщения, а также новой Инструкции по сварке и наплавке узлов и деталей при ремонте пассажирского вагона.

По инициативе Главного пассажирского управления "Укрзалізниці" участники заседания предварительно согласовали предложения по порядку предварительной продажи проездных документов согласно нормам резервирования мест и оформления проездных документов в вагонах международного сообщения через автоматизированные системы управления пассажирскими перевозками.

Также стороны высказали свои предложения и замечания по процессу предварительной продажи проездных документов согласно правилам резервирования мест и оформления проездных документов в международном сообщении через автоматизированные системы управления пассажирскими перевозками.

Обсуждался также вопрос аренды вагонов-ресторанов. Российские железнодорожники поделились своим опытом передачи в аренду вагонов-ресторанов, сообщает пресс-служба Одесской железной дороги.

Примечание. *Работники "Укрзалізниці" готовят вагоны-рестораны для передачи в аренду на конкурсных условиях, в частности Управление Одесской железной дороги планирует сдать в аренду частным структурам 7 вагонов-ресторанов пассажирских поездов.*

Украинские и польские железнодорожники согласовали объемы двусторонних пассажирских перевозок

"Укрзалізниця" и Polish State Railway (PKP) согласовали объемы двустороннего пассажирского сообщения в рамках подготовки к проведению в Польше и Украине чемпионата Евро-2012. Оценка масштабов перевозок стала итогом серии переговоров украинских и польских железнодорожников относительно согласования графиков работы международных поездов оси Украина—Польша.

Так, через украинско-польские железнодорожные погранпереходы будут работать 10 пар поездов: 5 пар через переход Ягодин—Дорохуск; 5 пар через Мостиску—Пшемысль. Пересадка пассажиров определена на терминалах "Укрзалізниці" — Ягодин и PKP — Дорохуск, Пшемысль, Хелм. В качестве резервного погранперехода определен участок Гребенное (PKP)—Рава Русская ("УЗ").

По оценке сторон, наибольшие объемы пассажиропотока из Европы в Украину в период чемпионата ожидаются именно на польском направлении. Соответственно, особо остро ставится вопрос совершенствования погранично-таможенных процедур в перевозках между двумя странами. Согласно информации "Укрзалізниці", железнодорожниками двух стран выдвинуты 2 варианта организации работы по пограничному контролю. Первым вариантом является сосредоточение работы польских и украинских контролирующих инстанций в едином пункте, вторым — распределение работ на каждой из двух территорий. "На сегодня "Укрзалізницею" совместно с Польскими железными дорогами и контролирующими службами Польши и Украины осуществляются мероприятия по внедрению совместной технологии работы контролирующих органов", сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

В Одессе пройдет XX Пленарное заседание Международной ассоциации "Координационный Совет по Транссибирским перевозкам"

28—29.09.2011 г. в Одессе состоится XX Пленарное заседание Международной ассоциации "Координационный Совет по Транссибирским перевозкам" (КРТП). В мероприятии примут участие президент ОАО "РЖД", председатель КРТП Владимир Якунин, генеральный директор "Укрзалізниці" Владимир Козак, представители Министерства инфраструктуры Украины и Министерства транспорта РФ, а также более 200 членов КРТП и приглашенных из 24 стран.

На заседании планируется обсудить вопросы перспектив развития транспортного сообщения, обеспечивающего внешнеторговые сделки между Европой и Азией, странами СНГ, Балтийского и Черноморского регионов. Будет изучаться и вопрос упрощения документооборота грузоперевозок — внедрение электронных перевозочных документов, в частности при перспективных мультимодальных перевозках грузов в направлении Балтийское море—Черное море, что будет способствовать дальнейшему развитию сотрудничества в области транспорта между странами Европы, Кавказа и Азии.

Во время проведения XX Пленарного заседания украинская сторона поделится опытом реализации III фазы пилотного проекта NCTS RAIL по электронному декларированию, предусматривающего возможность организации интермодальной перевозки по полным

комплектам перевозочных документов и таможенной декларации в форме электронной записи.

Подробнее см. "Транспорт" № 38 (674) от 21.09.2011 г. блок "Конференции, семинары, выставки".

Аргентина с 2.10.2011 г. отменяет визы для граждан Украины

2.10.2011 г. вступает в силу соглашение между правительствами Украины и Аргентины о взаимной отмене виз. Об этом заявил пресс-секретарь МИД А. Дикусаров.

Он отметил, что положения этого соглашения предусматривают возможность для граждан сторон въезжать, находиться, следовать транзитом и выезжать с территории двух государств без виз с целью туризма, либо для осуществления другой неприбыльной деятельности на период не более 90 дней, сообщает *ЛІГАБізнесІнформ.*

По словам А. Дикусарова, проездными документами, действительными для поездок граждан Украины в Аргентину, будут являться паспорт гражданина Украины для выезда за границу и проездной документ ребенка. "Реализация положений соглашения обеспечит либерализацию режима поездок граждан Украины в Аргентину, а также будет содействовать развитию двусторонних отношений между странами, интенсификации контактов в туристической, культурно-гуманитарной и других сферах", — резюмировал он.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Обеспечение ГТСУ телекоммуникационными услугами

Закон от 20.09.2011 г.

"О внесении изменений в Закон Украины "О телекоммуникациях" (относительно обеспечения услуг Государственной таможенной службы Украины)"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

В перечень министерств и ведомств, подразделениям которых в первоочередном порядке предоставляются телекоммуникационные услуги, а также отключение конечного оборудования которых осуществляется в порядке, установленном КМУ, внесена ГТСУ.

Продление действия нулевой ставки НДС на поставки природного газа

Закон от 20.09.2011 г.

"О внесении изменений в пункт 22 подраздела 2 раздела XX Налогового кодекса Украины (относительно отсрочки нулевой ставки на природный газ)"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Учитывая постоянный рост закупочной цены импортированного природного газа, продлен срок действия нулевой ставки на продажу природного газа на внутреннем рынке — с 1.10.2011 г. до 21.12.2012 г.

При этом, учитывая, что нужды населения обеспечиваются за счет природного газа собственной добычи, а потребности предприятий теплоэнергетики удовлетворяются из ресурса импортированного газа по регулируемой цене, которая значительно ниже закупочной, обложение НДС операций по реализации газа этим категориям потребителей оставлено без изменений.

Запрет рекламы табачных изделий

Закон от 22.09.2011 г.

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины (относительно запрета рекламы, спонсорства и стимулирования продажи табачных изделий)"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Запрещена реклама табачных изделий и торговых марок, под которыми выпускаются табачные изделия:

— на радио и телевидении;

— во всех печатных СМИ;

— средствами внутренней рекламы;

— на транспорте;

— с помощью мероприятий рекламного характера (кроме специальных выставочных мероприятий табачных изделий при условии, что на такие мероприятия допускаются только работники предприятий, имеющих лицензию на оптовую торговлю или производство табачных изделий);

— средствами внешней рекламы;

— в местах проведения массовых мероприятий, предназначенных для несовершеннолетних лиц;

— в сети Интернет, кроме сайтов, предназначенных для совершеннолетних лиц, обязательным условием доступа к которым является предварительная идентификация возраста пользователей.

Также запрещены определенные виды рекламирования алкогольных напитков и табачных изделий, их торговых марок.

Документы, удостоверяющие личность

Закон от 23.09.2011 г.
"О документах, удостоверяющих личность и подтверждающих гражданство Украины"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Закреплены нормы относительно использования современных технологий и систем защиты документов (в т.ч. наличия в документах бесконтактного электронного носителя биометрической информации). Установлены перечни документов, удостоверяющих личность и гражданство Украины (предусмотрено наличие только загранпаспорта, а вместо внутреннего паспорта вводится паспортная карточка), и документов, удостоверяющих личность и спецстатус владельца.

Подробности — после подписания Президентом.

Отмена перехода на зимнее время

Постановление от 20.09.2011 г.
"Об изменении порядка расчета времени на территории Украины"

Предусмотрено установление с 27.03.2011 г. на территории Украины времени второго временного пояса с добавлением одного часа.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Реорганизация ГНА

Постановление от 21.09.2011 г. № 981
"Об образовании территориальных органов Государственной налоговой службы"

Решено создать юрлиц публичного права-терорганы ГНСУ путем реорганизации государственных налоговых администраций в АРК, областях, городах Киеве и Севастополе, налоговых инспекций в районах, городах, районах в городах, специализированных налоговых инспекций, межрайонных и объединенных налоговых инспекций по установленным перечням (в зависимости от вида реорганизации: слияния, преобразования или присоединения).

Установлено, что реорганизуемые органы налоговой службы продолжают выполнять свои полномочия до передачи таких полномочий терорганам, образуемым согласно данному постановлению.

Строительство кольцевой дороги вокруг Киева

Постановление от 19.09.2011 г. № 982
"Некоторые вопросы реализации проекта "Инфраструктурные объекты Киевского региона"

По предложению Госинвестагентства в состав проекта "Инфраструктурные объекты Киевского региона", который является составной частью национального проекта "Воздушный экспресс — железнодорожное пассажирское сообщение г. Киев—МА "Борисполь" и строительство других инфраструктурных объектов Киевского региона" включены:

— строительство городской кольцевой автодороги вокруг г. Киева от ул. Столичное шоссе до автодороги М-03 (Киев—Харьков—Должанский) на участке Киев—Борисполь;

— строительство дороги от Подольского мостового перехода через Днепр до пр-та Ватутина со строительством транспортной развязки на примыкании в урочищу Горбачиха Подольского мостового перехода через Днепр в г. Киеве.

Отмена визового режима с Сербией

Постановление от 21.09.2011 г. № 986
"Об утверждении Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Республики Сербия об отказе от визовых требований для граждан"

Утверждено Соглашение между КМУ и правительством Сербии об отказе от визовых требований для граждан, подписанное 31.05.2011 г. в г. Киев.

Новый порядок учета ДТП

Постановление от 21.09.2011 г. № 989
"О внесении изменений в Порядок учета дорожно-транспортных происшествий"

Установлено, что не подлежат учету в ГАИ ДТП с участием транспортных средств, указанных в действующем договоре ОСАГО, при соблюдении следующих условий:

— при эксплуатации таких транспортных средств лицами, ответственность которых застрахована;

— при отсутствии травмированных (погибших) людей;

— при достижении водителями таких транспортных средств согласия по обстоятельствам совершения ДТП;

— при отсутствии у водителей таких транспортных средств признаков алкогольного, наркотического или другого опьянения или пребывания под воздействием лекарственных препаратов, снижающих внимание и скорость реакции.

По таким ДТП водителями составляется общее уведомление о ДТП по установленному Моторным (транспортным) страховым бюро образцу.

Примечание. *Ныне в случае таких ДТП допускается оформление соответствующих материалов представителем страховой организации без участия работника подразделения ГАИ по согласию участников происшествия. Указанные материалы обязательно передаются в подразделение ГАИ, на территории обслуживания которого совершено происшествие.*

Координационный центр по деятельности, связанной с участием Украины в реализации Стратегии ЕС для Дунайского региона

Постановление от 21.09.2011 г. № 994

"О создании Координационного центра по осуществлению деятельности, связанной с участием Украины в реализации Стратегии Европейского Союза для Дунайского региона"

Координационный центр по осуществлению деятельности, связанной с участием Украины в реализации Стратегии Европейского Союза для Дунайского региона, является временным вспомогательным органом КМУ. Он образован с целью обеспечения согласования действий центральных и местных органов исполнительной власти по вопросам участия Украины в реализации Стратегии Европейского Союза для Дунайского региона, принятой 23—24.06.2011 г. на заседании Европейского Совета в г. Брюсселе.

Председателем Координационного центра утвержден Первый вице-премьер-министр Украины, министр экономического развития и торговли; заместителями председателя Координационного центра — замминистра экономического развития и торговли и первый заместитель (заместитель) министра иностранных дел.

Утверждено Положение о Координационном центре по осуществлению деятельности, связанной с участием Украины в реализации Стратегии Европейского Союза для Дунайского региона.

Пересечение украинско-российской границы жителями приграничных регионов

Распоряжение от 21.09.2011 г. № 898-р

"О подписании Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Российской Федерации о порядке пересечения украинско-российской государственной границы жителями приграничных регионов Украины и Российской Федерации"

Одобрен проект Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Российской Федерации о порядке пересечения украинско-российской государственной границы жителями приграничных регионов Украины и Российской Федерации.

Подписать указанное соглашение уполномочен председатель Госпогранслужбы Н. Литвин.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Тарифы на перевозку пассажиров и багажа в международном железнодорожном сообщении Восток—Запад

Приказ от 19.08.2011 г. № 321

"Об утверждении Тарифов на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в международном сообщении Восток—Запад"

(Зарегистрирован в Минюсте 12.09.2011 г. под № 1072/19810)

Вступает в силу 11.12.2011 г.

Утрачивают силу Тарифы на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в международном сообщении Восток—Запад, утвержденные приказом Минтранссвязи от 18.08.2008 г. № 1037.

Справка. *Согласно общим условиям Тарифа Восток—Запад уровень тарифов может изменяться 1 раз в год во время изменения расписания движения поездов. На 2012 г. новое расписание будет вводиться с 11.12.2011 г.*

Эти тарифы, установленные для международного сообщения Восток—Запад, являются предельными и применяются при вычислении стоимости билета за проезд пассажиров по территории Украины, за перевозку багажа и стоимости плацкарты в спальных вагонах Украины (за весь путь следования).

Тарифы на перевозку пассажиров дифференцированы в зависимости от расстояния поездки, категории поезда и вагона и выражены в EUR.

Подробнее см. блок "Тарифы, налоги, сборы".

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

Основания для остановки ТС инспекторами ГАИ

Приказ от 22.08.2011 г. № 618

"Об утверждении Изменений в Инструкцию по вопросам деятельности подразделений дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции МВД"

(Зарегистрирован в Минюсте 14.09.2011 г. под № 1086/19824)

Вступает в силу со дня опубликования.

Перечень **оснований для остановки транспортных средств** инспекторами ГАИ дополнен следующими позициями:

— отсутствие номерного знака или наличие номерного знака, не отвечающего установленным требованиям, закрепленного в не установленном для этого месте, закрытого другими предметами или загрязненного;

— наличие данных, свидетельствующих о причастности транспортного средства, его водителя, пассажиров или груза к совершению ДТП, преступления или административного правонарушения;

— пребывание транспортного средства в розыске;

— необходимость опроса водителя или пассажиров об обстоятельствах совершения ДТП, преступления или административного правонарушения, свидетелями которого они являются или могли быть;

— необходимость привлечения водителя для предоставления помощи другим участникам дорожного движения или работникам милиции, либо как свидетеля при оформлении протоколов об административных правонарушениях или материалов ДТП;

— проведение целевых мероприятий (операции, отработки, оперативные планы) для проверки документов на право пользования и управления транспортным средством, документов на транспортное средство;

— выполнение решений об ограничении или запрете движения;

— если способ закрепления груза на транспортном средстве создает опасность для других участников дорожного движения;

— нарушение порядка установления и использования специальных световых или звуковых сигнальных устройств.

Из указанного перечня исключено положение о наличии признаков или загрязнении транспортными средствами окружающей среды.

Отменено положение о том, что несение службы нарядом ГАИ осуществляется на служебном транспортном средстве ГАИ **с включенными специальными световыми сигнальными устройствами синего цвета** для профилактики и предупреждения нарушений ПДД.

При остановке транспортного средства инспектором ГАИ **водитель обязан предъявить** (а не, как ныне, — передать) удостоверение водителя, техпаспорт автомобиля и полис (сертификат) ОСАГО.

Временные нормативы для прибытия инспекторов ГАИ на место совершения ДТП унифицированы для всех случаев их вызова (ныне — установлены только для ДТП, в которых пострадали люди).

Порядок оформления административных правонарушений в сфере ПДД

Приказ от 18.08.2011 г. № 594

"Об утверждении Изменений в Инструкцию по оформлению работниками Госавтоинспекции МВД материалов об административных нарушениях в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, утвержденную приказом МВД от 26.02.2009 г. № 77"

(Зарегистрирован в Минюсте 13.09.2011 г. под № 1079/19817)

Вступает в силу со дня опубликования.

Уточнено, что в случае невозможности установить повторность (в течение года) правонарушения относительно:

— управления транспортным средством с техническими неисправностями, в т.ч. предназначенными для перевозок пассажиров;

— управления не зарегистрированным или не перерегистрированным в установленном порядке автомобилем, либо автомобилем без номерного знака или с номерным знаком, установленным с нарушением

постановление по делу об административном правонарушении на месте его совершения не выносится, а составляется только протокол, который в 5-дневный срок высылается подразделению ГАИ по месту проживания правонарушителя для осуществления проверки на наличие повторности правонарушения и принятия мер по дальнейшему рассмотрению. После проверки правонарушитель уведомляется о месте рассмотрения дела об административном правонарушении.

Также внесены соответствующие изменения в связи с отменой талона к удостоверению водителя.

Отмена талонов к удостоверению водителя

Приказ от 22.08.2011 г. № 603

"О внесении изменения в приказ МВД Украины от 11.08.2010 г. № 379"

(Зарегистрирован в Минюсте 12.09.2011 г. под № 1073/19811)

Вступает в силу со дня опубликования.

В Инструкции о порядке осуществления подразделениями ГАИ госрегистрации, перерегистрации и учета транспортных средств (приказ МВД от 11.08.2010 г. № 379) из бланков строгой отчетности исключены талоны к удостоверению водителя.

Отмена талона к удостоверению водителя

Приказ от 22.08.2011 г. № 604

"Об утверждении Изменений в некоторые нормативно-правовые акты МВД по вопросам деятельности Госавтоинспекции"

(Зарегистрирован в Минюсте 14.09.2011 г. под № 1085/19823)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утратили силу приказы МВД:

— от 2.04.1994 г. № 166 "Об утверждении образца талона к удостоверению водителя, Положения о талоне к удостоверению водителя и внесении дополнений в Инструкцию о порядке приема экзаменов, оформления выдачи (обмена) удостоверений водителя, учета и хранения документов, которые касаются экзаменационной работы";

— от 3.10.2000 г. № 672 "Об утверждении образца талона к удостоверению водителя и внесении изменений и дополнений в Положение о талоне к удостоверению водителя, утвержденное приказом МВД Украины от 2.04.1994 г. № 166".

В связи с отменой талонов к удостоверению водителя внесены соответствующие изменения в:

— инструкцию о порядке приема экзаменов для получения права управления транспортными средствами и выдачи удостоверений водителя (приказ МВД от 7.12.2009 г. № 515);

— карточку водителя, которая приведена в прил. 5 к Инструкции о порядке организации и контроля за подготовкой, переподготовкой и повышением квалификации водителей (приказ МВД от 7.12.2009 г. № 515);

— инструкцию по оформлению работниками ГАИ материалов об административных нарушениях в сфере обеспечения безопасности дорожного движения (приказ МВД от 26.02.2009 г. № 77);

— положение о порядке специального обучения водителей, перевозящих опасные грузы, и об уполномоченных по вопросам безопасности перевозок опасных грузов по автодорогам (приказ МВД от 21.03.2008 г. № 130);

— представление для направления на подготовку водителей к транспортировке опасных грузов;

— инструкцию о порядке приема экзаменов, выдачи (обмена) свидетельств о подготовке водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы, свидетельств о подготовке уполномоченных по вопросам безопасности перевозок опасных грузов (приказ МВД от 21.03.2008 г. № 130).

МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ

Определение размера ущерба, нанесенного государству вследствие самовольного пользования недрами

Приказ от 29.08.2011 г. № 303

"Об утверждении Методики определения размеров возмещения ущерба, нанесенного государству вследствие самовольного пользования недрами"

(Зарегистрирован в Минюсте 19.09.2011 г. под № 1097/19835)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждена Методика определения размеров возмещения ущерба, нанесенного государству вследствие самовольного пользования недрами.

Методика распространяется на должностных лиц, уполномоченных осуществлять госнадзор за использованием и охраной недр.

В основу начисления ущерба положена **базовая ставка ущерба** в долях минимальной заработной платы.

Методика применяется при определении возмещения ущерба, нанесенного государству вследствие самовольного пользования недрами, в т.ч. добычи торфа общей глубиной разработки свыше 2 м.

Для установления факта самовольного пользования недрами и определения объема добытых недр используется прямое измерение (замеры разработок, карьеров, накопленных недр) вместе с анализом материалов геологоразведочных работ (геологические, гидрогеологические карты месторождений при их наличии).

Размер ущерба, установленного по факту самовольного пользования недрами, определяется путем умножения установленного объема самовольно добытых недр на базовую ставку возмещения ущерба.

Для определения объема самовольно добытых недр непосредственно на месте добычи выполняют прямые измерения линейных размеров: длины, ширины и высоты, рассчитывают объем путем произведения линейных размеров с помощью соответствующего средства измерительной техники, имеющего метрологическое подтверждение.

ГТСУ

Регистрация в ГАИ транспортных средств, ввезенных в режиме временного ввоза

Письмо от 15.09.2011 г. № 20/2-11/05881-ЕП

"О предоставлении разъяснений"

В некоторых таможнях имеют место факты составления протоколов о нарушении таможенных правил в связи с нерегистрацией в органах ГАИ транспортных средств, ввезенных в Украину в режиме временного ввоза и находящихся на территории Украины в таком режиме более 2 месяцев.

Таможенным кодексом не предусмотрена ответственность за нерегистрацию в органах ГАИ транспортных средств, ввезенных в Украину в режиме временного ввоза и находящихся на территории Украины более 2 месяцев.

Контроль правильности классификации товара

Письмо от 19.09.2011 г. № 11.1/2-17/13156-ЕП

Контроль правильности классификации товаров, заявленных декларантом к таможенному оформлению, осуществляется **должностными лицами подразделения таможенного оформления** путем:

— проверки полноты описания товара в таможенной декларации согласно установленным требованиям, в т.ч. описания его упаковки;

— проверки соответствия сведений о товаре, заявленных в ГТД, сведениям о товаре, указанным в предоставленных для таможенного контроля документах;

— определения заданий для таможенного досмотра (если путем таможенного досмотра возможно достоверно установить характеристики товаров, определяющие для их классификации).

Если вопрос классификации товаров не может быть решен специалистом подразделения таможенного оформления, последний готовит запрос отделу контроля таможенной стоимости и классификации товаров для принятия Решения.

Решение принимается на уровне подразделения таможенного оформления без направления запроса отделу контроля таможенной стоимости и классификации товаров, при условии, что вопрос классификации не является сложным, или в случае классификации товара, поставляемого одному субъекту ВЭД, в рамках одного контракта, под одним наименованием (артикулом), по которому принималось Решение отделом контроля таможенной стоимости и классификации товаров на протяжении последнего года.

По результатам отдельных таможенных процедур во время контроля в ГТД на бумажном носителе проставляется оттиск вспомогательного номерного штампа "Правильность классификации проверена" или запись аналогичного содержания в верхней части графы E/J. Если запрос поступил в электронном виде, проводятся действия согласно установленному порядку работы с электронным документооборотом.

На протяжении 24 часов после оформления Решений их электронные копии заносятся в реестр решений ГТСУ об определении кода товара согласно УКТ ВЭД центральной базы данных ЕАИС ГТСУ.

Отзыв и отмена Решения, принятого подразделением таможенного оформления, проводится отделом контроля таможенной стоимости и классификации товаров.

Письмо от 15.09.2011 г. № 11.1/2-16/12950-ЕП

"О внесении изменений в письмо Гостаможслужбы от 16.05.2011 г. № 11.1/2-16/7598-ЕП"

Методические рекомендации по классификации отдельных товаров согласно требованиям УКТ ВЭД (письмо ГТСУ от 16.05.2011 г. № 11.1/2-16/7598-ЕП) дополнены рекомендациями по определению кодов:

— твердотельных энергонезависимых устройств для хранения информации: флеш-накопителей (флешки, usb-flash) и карт памяти (memory card);

— труб из пластмассы "жестких" или "гибких";

— никелевых сплавов.

ГНСУ

Реестр крупных налогоплательщиков на 2012 г.

Приказ от 14.09.2011 г. № 4

"Об утверждении Реестра крупных налогоплательщиков на 2012 год"

Вступает в силу с момента обнародования.

Утвержден Реестр крупных налогоплательщиков на 2012 г., который содержит 1359 позиций.

НБУ

Некоторые вопросы осуществления уполномоченными банками операций с наличной инвалютой

Письмо от 21.09.2011 г. № 28-211/3760-11058

"О результатах осуществления проверок операций уполномоченных банков с наличной иностранной валютой"

11.08.2011 г. Правлением НБУ принято пост. № 278 "Об утверждении изменений в Инструкцию о порядке организации и осуществления валютно-обменных операций на территории Украины", которое вступило в силу 23.09.2011 г.

Основные новации, внесенные пост. № 278:

— усовершенствована процедура идентификации физлица, совершающего операцию с наличностью до 50 тыс. грн., для определения его резидентности — операция может осуществляться после предъявления документа, удостоверяющего личность;

Это может быть любой документ, который удостоверяет резидентность лица.

— требование хранить в документах операционного дня копии страниц документа, удостоверяющего личность, содержащих данные, на основании которых осуществлена идентификация лица, распространяется на валютно-обменные операции, осуществляемые как на сумму в эквиваленте до 50 тыс. грн., так и на операции, превышающие эту сумму;

— увеличен размер предельной суммы продажи инвалюты через кассу банка (финучреждения) одному человеку за один операционный день – с 80 тыс. грн. до 150 тыс. грн. (в эквиваленте);

— либерализованы требования к осуществлению валютно-обменных операций через банкоматы — физлицам предоставлена возможность продавать наличную инвалюту за гривни через банкоматы. При этом обязательным является соблюдение следующих условий:

- курс покупки и продажи инвалют за гривни должен быть единым для собственных касс банка, пунктов обмена инвалюты и банкоматов;

- взимание комиссионного вознаграждения во время осуществления операций по купле-продаже инвалют запрещается.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАТИСТИКИ

Отчет о взаиморасчетах с нерезидентами

Приказ от 15.08.2011 г. № 209

"Об утверждении формы государственного статистического наблюдения № 1-Б "Отчет о взаиморасчетах с нерезидентами"

Утверждена и вводится с 1.02.2012 г. форма госстатнаблюдения № 1-Б "Отчет о взаиморасчетах с нерезидентами".

Форма распространяется на юрлиц независимо от вида экономической деятельности, кроме бюджетных учреждений.

ГОСКОМИССИЯ ПО РЕГУЛИРОВАНИЮ РЫНКОВ ФИНУСЛУГ

Форма и техническое описание бланка полиса ОСАГО

Распоряжение от 29.08.2011 г. № 558

"Об утверждении образца и технического описания полиса обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств"

Утверждены:

— образец полиса обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств (ОСАГО);

— техническое описание полиса ОСАГО.

НАЦКОМИССИЯ ПО ВОПРОСАМ РЕГУЛИРОВАНИЯ СВЯЗИ

Предоставление услуги национального роуминга

Решение от 25.08.2011 г. № 429

"Об утверждении Порядка предоставления услуги национального роуминга"

(Зарегистрировано в Минюсте 13.09.2011 г. под № 1077/19815)

Вступает в силу со дня опубликования.

Действие Порядка распространяется на всех операторов мобильной связи и потребителей телекоммуникационных услуг.

Операторы мобильной связи на территории Украины (далее — операторы) при условии заключения письменного соглашения между собой обязаны предоставлять абонентам возможность получать услугу национального роуминга.

Услуга национального роуминга в сетях мобильной связи предоставляется абонентам согласно условиям договора и обеспечивает абонентам одного оператора возможность получения услуг мобильной связи на территории Украины, используя сеть другого оператора на условиях автоматического и ручного выбора сети.

Абоненты имеют право на получение услуги национального роуминга **с самостоятельным избранием режима** автоматического или ручного выбора сети.

При предоставлении услуги национального роуминга **оператор телекоммуникаций должен**:

— информировать потребителей через СМИ, веб-сайт, пункты обслуживания потребителей об условиях предоставления услуги национального роуминга, в т.ч. о стоимости услуг голосовой телефонии, услуг по передаче текстовых сообщений и доступа к Интернету в сетях роуминг-партнеров;

— информировать абонентов о возможностях настройки их абонентского конечного оборудования для получения услуги национального роуминга в автоматическом или ручном режиме, а также о возможности установления запрета для регистрации этого оборудования в сетях роуминг-партнеров;

— предоставлять телекоммуникационные услуги абонентам других операторов (роуминг-партнеров) с уровнем качества не худшим, чем для собственных абонентов, при условии тождественности настроек для каждой абонентской услуги;

— соблюдать другие требования законодательства.

Операторы обязаны уведомить НКРС о заключении и прекращении действия договоров с национальными роуминг-партнерами **в месячный срок** после их заключения и прекращения.

Досудебное урегулирование спора, возникшего при выполнении или расторжении договора о предоставлении услуги национального роуминга, осуществляется НКРС в случае отсутствия судебного решения по делу о споре между теми же сторонами, о том же предмете и на тех же основаниях и/или постановления об открытии производства по указанному делу.

Решение НКРС является обязательным для выполнения участниками спора. В случае если принятое решение не удовлетворяет одну из сторон, заинтересованная сторона может обратиться в суд.

ФОНД ГОСУДАРСТВЕННОГО ИМУЩЕСТВА

Предоставление сведений из Единого реестра объектов госсобственности

Приказ от 18.08.2011 г. № 1229

"Об утверждении Стандарта административной услуги по предоставлению информации (сведений или извлечения) из Единого реестра объектов государственной собственности"

(Зарегистрирован в Минюсте 9.09.2011 г. под № 1066/19804)

Вступает в силу со дня опубликования.

Получатели администуслуги:

— органы госвласти;

— органы местного самоуправления;

— предприятия, учреждения, организации;

— граждане.

Для получения администуслуги ФГИУ предоставляется письменный запрос, в котором указываются:

— цель запроса;

— сведения или необходимые извлечения из Единого реестра объектов госсобственности (далее — Реестр);

— дата направления письменного запроса.

ФГИУ на протяжении 5 рабочих дней (в случае получения срочного запроса органов исполнительной власти — на протяжении 3 суток) после получения запроса предоставляет информацию (сведения или извлечение) либо принимает решение об отказе в ее предоставлении с указанием причины.

Причинами для отказа являются:

— несовпадение сведений об имуществе, указанных в запросе, со сведениями Реестра — запрашивающему и соответствующему органу власти высылается письмо о приведении в соответствие данных об этом имуществе с данными Реестра;

— юрлицо-балансодержатель имущества учитывается в Реестре, но само имущество не учитывается в Реестре — высылается письмо запрашивающему и соответствующему органу власти, в котором указывается необходимость проведения инвентаризации имущества и предоставления сведений относительно него ФГИУ с целью внесения в Реестр;

— имущество и юрлицо-балансодержатель имущества не учитываются в Реестре, но по данным ЕГРПОУ юрлицо является объектом госсобственности — высылается письмо органу госвласти, к сфере управления которого принадлежит юрлицо, и если последний не подтверждает принадлежности юрлица к сфере его управления, письмо высылается соответственно Совмину АРК, областным, Киевской и Севастопольской горгосадминистрациям для упорядочения учета и установления принадлежности к сфере управления органа госвласти;

— имущество и юрлицо-балансодержатель имущества не учитываются в Реестре, а также сведения о нем в ЕГРПОУ отсутствуют — высылается письмо региональному отделению ФГИУ с просьбой рассмотреть указанный запрос и предоставить ответ запрашивающему.

Администуслуга предоставляется на безвозмездной основе.

Установление очередности предоставления администуслуги не предусмотрено.

ФОНД СОЦСТРАХОВАНИЯ ПО ВРЕМЕННОЙ ПОТЕРЕ ТРУДОСПОСОБНОСТИ

Списание безнадежной дебиторской задолженности по средствам ФСС ВПТ

Постановление Правления от 16.06.2011 г. № 30

"Об утверждении Порядка списания безнадежной дебиторской задолженности по средствам Фонда социального страхования по временной потере трудоспособности"

(Зарегистрировано в Минюсте 19.09.2011 г. под № 1098/19836)

Вступает в силу со дня опубликования.

Порядок определяет механизм, условия и основания списания ФСС ВПТ (далее — Фонд) безнадежной дебиторской задолженности по средствам Фонда, начисленной до 1.01.2011 г.

Безнадежная дебиторская задолженность по средствам Фонда — это сумма задолженности страхователя по уплате страховых взносов в Фонд, начисленных согласно законодательству, действовавшему до 1.01.2011 г., в т.ч. страховых взносов, срок уплаты которых не настал на 1.01.2011 г., согласованных финансовых и штрафных санкций (далее — страховые средства), отображенных в отчетности по средствам Фонда по форме Ф4-ФСС ТВП.

Списанию подлежит безнадежная дебиторская задолженность в случае:

— признания страхователя банкротом, требования относительно которого не были удовлетворены вследствие недостаточности имущества, при условии внесения записи в Единый госреестр юрлиц и физлиц-предпринимателей о прекращении его деятельности на основании решения суда;

— непредъявления Фондом кредиторских требований до окончания срока, установленного для их предоставления, при условии внесения записи в Единый госреестр о прекращении хозсубъекта;

— ликвидации страхователя, когда требования по уплате страховых средств остались неудовлетворенными в связи с недостаточностью имущества страхователя или имущества учредителей или участников, если они несут дополнительную ответственность по обязательствам страхователя;

— вынесения судом решения относительно страхователя о его прекращении, которое не связано с банкротством;

— смерти, объявления физлица, использующего наемный труд, умершим или признания в судебном порядке без вести пропавшим, недееспособным или ограниченно дееспособным, если обязательство неразрывно связано с этим физлицом и в связи с этим не может быть выполнено другим лицом, при условии заверения этого факта органом госрегистрации актов гражданского состояния или вынесения судебного решения.

Установлен исчерпывающий перечень документов, дающих основания к признанию дебиторской задолженности безнадежной и ее списанию.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

20.09.2011 г.:

— Порядок использования средств госбюджета для сохранения и функционирования национальной эталонной базы (Пост. КМУ от 14.09.2011 г. № 967);

— Изменения в Методику оценки объектов аренды (Пост. КМУ от 14.09.2011 г. № 961);

— Изменения в Порядок расчета и накопления электронными контрольно-кассовыми аппаратами сумм НДС (Пост. КМУ от 27.12.2010 г. № 1224).

23.09.2011 г.:

— Изменения в Инструкцию о порядке организации и осуществления валютно-обменных операций (Пост. Правл. НБУ от 11.08.2011 г. № 278);

— Изменения в Перечень документов, подаваемых арендатором арендодателю для заключения договора аренды имущества (Приказ ФГИУ от 18.08.2011 г. № 1228).

26.09.2011 г.:

— Порядок предоставления услуги национального роуминга (Реш. НКРС от 25.08.2011 г. № 429);

— Квалификационный минимум для лиц, осуществляющих деятельность аварийных комиссаров при страховании наземных транспортных средств (кроме средств ж/д транспорта) (Расп. Госфинуслуг от 18.08.2011 г. № 544);

— Стандарт административной услуги по предоставлению информации (сведений или извлечения) из Единого реестра объектов госсобственности (Приказ ФГИУ от 18.08.2011 г. № 1229).

ПРОЕКТЫ

Госбюджет-2012

Верховная Рада. Проект Закона
"О государственном бюджете Украины на 2012 год"

Зарегистрирован в ВР 15.09.2011 г. под № 9000. Внесен КМУ.

В т.ч. предлагается выделить в 2012 г. 600 млн грн. на поддержку серийного производства вертолетов, двигателей к ним и пр. авиатехники, в т.ч. на реализацию проектов по разработке и организации серийного производства указанной техники.

Одной из форм господдержки предлагается установить компенсацию процентов по ранее привлеченным кредитам на реализацию соответствующих проектов.

Примечание. *В августе т.г. Премьер-министр Н. Азаров спрогнозировал принятие госпрограммы по вертолетостроению до 2012 г. В мае 2011 г. Первый вице-премьер-министр, министр экономического развития и торговли А. Клюев заявил, что за 7—10 лет в Украине должна быть разработана новая модель вертолета, сообщает* Транспортный бизнес.

Повышение акцизного налога на авиатопливо

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины (относительно упорядочения ставок акцизного налога на некоторые группы нефтепродуктов)

Зарегистрирован в ВР 20.09.2011 г. под № 9185. Внесен депутатом Е. Ващук (Блок Литвина).

Предлагается повысить с 1.01.2012 г. ставки акцизного налога на:

— авиабензины (код УКТ ВЭД 2710 11 31 00) — в 6,5 раза — с EUR28 до EUR182 за 1 т;

— топливо для реактивных двигателей (код УКТ ВЭД 2710 11 70 00) — в 6,5 раза — с EUR28 до EUR182 за 1 т;

— топливо для реактивных двигателей (код УКТ ВЭД 2710 19 21 00) — в 5,3 раза — с EUR17 до EUR90 за 1 т;

— только печное топливо (коды УКТ ВЭД 2710 19 61 00, 2710 1963 00, 2710 19 65 00, 2710 19 69 00) — в 2,1 раза — с EUR42 до EUR90 за 1 т.

Примечание. *По мнению автора законопроекта, указанные изменения существенно уменьшат вероятность использования вышеуказанных нефтепродуктов в качестве сырья для изготовления фальсифицированных бензинов и дизтоплива, а также привлекут дополнительные поступления в госбюджет.*

Расширение прав ГАИ

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в статьи 255, 265-2, 321-1, 322 Кодекса Украины об административных правонарушениях относительно усовершенствования отдельных положений"

Зарегистрирован в ВР 3.06.2010 г. под № 6480. Внесен депутатом В. Чудновым (ПР). Принят в первом чтении 20.09.2011 г.

В ст. 255 Кодекса об административных правонарушениях, предлагается установить, кто имеет право составлять протоколы за те или иные административные правонарушения в сфере дорожного движения, предусмотренные статьями 122-4, 122-5 КУАП.

Также предлагается предоставить полномочия работнику ГАИ временно задерживать транспортное средство за нарушение правил остановки и стоянки, а также за управление транспортными средствами без соответствующих документов.

Арест морских судов

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно наложения ареста на морские суда"

Зарегистрирован в ВР 20.05.2011 г. под № 8553. Внесен КМУ.

Принятие проекта обусловлено необходимостью внесения изменений в законодательство в связи с присоединением Украины к Международной Конвенции по унификации некоторых правил относительно наложения ареста на морские суда, а именно в Хозяйственный процессуальный кодекс и Гражданский процессуальный кодекс (устанавливается, что дела по спорам, вытекающим из морского требования, рассматриваются судом по местонахождению морского порта Украины, в котором находится судно, относительно которого должно быть осуществлено обеспечение морского требования).

Оформление договоров аренды недвижимости

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно государственной регистрации вещевых прав на недвижимое имущество и их отягощений"

Зарегистрирован в ВР 12.10.2010 г. под № 7244. Внесен депутатом В. Коновалюком (ПР). Принят в первом чтении 20.09.2011 г.

Устанавливается, что на переходный период до 2012 г. обязательной госрегистрации подлежат права на недвижимое имущество, которые возникают на основании договоров найма (аренды) здания или другого капитального сооружения (их отдельной части), заключаемых не менее чем на 3 года.

Справка. *ВР 11.02.2010 г. был принят Закон "О внесении изменений в Закон Украины "О государственной регистрации вещевых прав на недвижимое имущество и их ограничений" и другие законодательные акты Украины". Поскольку указанный закон был опубликован 16.03.2010 г., то права, которые возникают на основании всех договоров аренды недвижимого имущества, заключенных в период с 16.03.2010 г. до 1.01.2012 г., подлежат госрегистрации вне зависимости от их срока, а с 1.01.2012 г. подлежат регистрации только те права, которые возникают по договорам аренды недвижимости, заключенным на срок от 3 лет.*

Принятие мер в ответ на дискриминационные действия других государств

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно защиты отечественных товаропроизводителей в ответ на дискриминационные и/или недружественные действия иностранных государств, таможенных союзов или экономических группировок"

Зарегистрирован в ВР 26.05.2011 г. под № 8571. Внесен КМУ. Принят в первом чтении 20.09.2011 г.

Действующий Закон "О внешнеэкономической деятельности" несовершенен в части порядка применения мер в ответ на дискриминационные и/или недружественные действия других государств, таможенных союзов или экономических группировок. В т.ч. по сути не урегулированы вопросы полномочий органов госрегулирования ВЭД в сфере применения разных видов мероприятий в ответ на дискриминационные действия. Также не урегулирована последовательность действий органов исполнительной власти в порядке проведения антидискриминационного расследования и переговоров с компетентными органами иностранных государств, а также принятия решения о проведении мероприятий в ответ на дискриминационные действия.

Кроме того, согласно действующей редакции ст. 15 Закона "О Едином таможенном тарифе", процедура применения спецпошлины осуществляется только согласно Закону "О применении специальных мер по импорту в Украину". Однако последний Закон регулирует применение спецмер по результатам спецрасследования относительно импорта товаров в Украину и не распространяется на случаи принятия мер в ответ на дискриминационные действия.

В связи с этим предлагается внести изменения в статьи 9, 16 и 29 Закона "О внешнеэкономической деятельности" в части положений, определяющих процедуру принятия мер в ответ на дискриминационные действия, в т.ч. относительно порядка принятия решения о применении таких мер органами госрегулирования ВЭД и определения видов таких мероприятий.

Также предлагается одновременное внесение изменения в ст. 15 Закона "О едином таможенном тарифе", а именно дополнение перечня законов, на основании которых принимаются решения о применении спецмер, Законом "О внешнеэкономической деятельности".

Система экстренной помощи населению

Верховная Рада. Проект Закона
"О системе экстренной помощи населению по единому телефонному номеру 112"

Зарегистрирован в ВР 26.08.2011 г. под № 9074. Внесен КМУ. Принят в первом чтении 22.09.2011 г.

Законопроект вводит вместо нескольких номеров вызова служб экстренной помощи — 101, 102, 103, 104 — единый телефонный номер 112 и регулирует отношения между центрами системы 112, оперативно-диспетчерскими службами и подразделениями экстренной помощи населению по единому телефонному номеру 112. На этапе внедрения единый телефонный номер 112 будет использоваться параллельно с существующими телефонными номерами вызова служб экстренной помощи (101, 102, 103, 104 и т.п.).

Определяются основные принципы функционирования системы 112, полномочия центральных и местных органов исполнительной власти и органов местного самоуправления.

Кроме этого, предполагается внесение изменений в Закон "О телекоммуникациях" относительно обязанностей операторов центров системы 112, а также операторов и провайдеров телекоммуникаций.

Проверка техсостояния транспортных средств

Кабинет Министров. Проект постановления
"Об утверждении Порядка проведения обязательного технического контроля и объемов проверки технического состояния колесных транспортных средств, Порядка определения субъектов проведения обязательного технического контроля колесных транспортных средств, Технического описания и образца протокола проверки технического состояния транспортного средства"

Разработан и размещен на сайте Мининфраструктуры.

Цель проекта — создание механизмов реализации концептуальных идей Закона "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно устранения чрезмерного государственного регулирования в сфере автомобильных перевозок".

Проект определяет процедуры, которые касаются исполнителей технического контроля ТС, владельцев ТС, полномочий субъектов проведения обязательного техконтроля и органов контроля за их деятельностью.

Предложенные подходы и принципы обязательного технического контроля предусмотрены международными договорами Украины, Директивами ЕС — процессы и процедуры проверки конструкции и техсостояния ТС, предусмотренные проектом, внедрены и апробированы на практике на протяжении 15 лет в государствах-членах ЕС.

Технологические требования к средствам проверки технического состояния транспортных средств

Министерство инфраструктуры. Проект приказа
"Об утверждении Технологических требований к средствам проверки технического состояния, обслуживания и ремонта колесного транспортного средства"

В настоящее время в законодательстве отсутствует единый нормативно-правовой документ, который определяет:

— требования к средствам технического осмотра и ремонта (СТОИР) колесных транспортных средств (КТС) в зависимости от номенклатуры нормированных (контролируемых) государством характеристик их технического состояния;

— методы его инструментальной проверки;

— условия правильного выбора СТОИР хозсубъектами, проверяющими технологическое состояние, обслуживающими и ремонтирующими КТС (далее — исполнители).

Из-за неурегулированности требований относительно выбора СТОИР возможны неоправданные затраты предпринимателями средств на приобретение несоответствующих СТОИР (большинство из них имеет высокую цену) и времени, нарушения требований эксплуатационной безопасности КТС, что может привести к административной и уголовной ответственности исполнителя.

Т.о., для обеспечения надлежащего технического состояния КТС и создания благоприятных условий для соответствующей деятельности исполнителя, уменьшения, как следствие, количества ДТП, вызванных ненадлежащим техническим состоянием КТС, разработан данный нормативно-правовой документ, с помощью которого возможно решать поставленные проблемные вопросы с минимальными затратами времени и средств.

Повышение безопасности пассажирских перевозок

Министерство инфраструктуры. Проект приказа
"О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и связи Украины от 7.06.2010 г. № 340"

Предлагается внедрить обязательное применение тахографов для нерегулярных и регулярных специальных пассажирских перевозок, регулярных пассажирских перевозок на междугородных автобусных маршрутах протяженностью свыше 50 км.

Внедрение тахографов предлагается осуществлять постепенно: на маршрутах от 150 до 500 км — с 1.06.2012 г., а от 50 до 150 км — с 1.06.2013 г.

Обоснованы нормативы режимов труда и отдыха водителей в соответствии с международными соглашениями, к которым присоединилась Украина. После управления транспортным средством в течение 4 часов водитель должен сделать перерыв для отдыха и питания продолжительностью не менее 45 минут, если не наступает период ежедневного (междусменного) отдыха. Этот перерыв может быть заменен перерывами продолжительностью не менее 15 минут каждый, распределенными на протяжении периода управления.

Справка. *За последние 9 месяцев на междугородных автобусных маршрутах произошла череда резонансных ДТП с тяжелыми последствиями. Подавляющее большинство этих ДТП произошло на 12—14-м часе работы водителя, что привело к его перевутомляемости и, как следствие, съезду с дороги или выезду на полосу встречного движения, где произошло столкновение, опрокидывание.*

Примечание. *Приказ по предмету правового регулирования относится к приоритетным сферам адаптации законодательства Украины к законодательству ЕС, определенным Законом "Об Общегосударственной программе адаптации законодательства Украины к законодательству Европейского Союза".*

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Тихонов И.В. освобожден от должности зампредседателя Госадминистрации морского и речного транспорта, Главного государственного инспектора по безопасности судоходства в связи с ликвидацией Администрации.

Распоряжение КМУ от 14.09.2011 г. № 875-р

Солончук Ю.И. освобожден от должности зампредседателя Госавиаадминистрации в связи с ликвидацией Администрации.

Распоряжение КМУ от 19.09.2011 г. № 888-р

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

В ВР создано межфракционное объединение "За безопасность дорожного движения"

Об этом сообщил на заседании парламента председатель ВР В. Литвин. Он отметил, что в это объединение вошли 12 народных депутатов, а руководителем его избран В. Швец (фракция "БЮТ-Батькивщина"), сообщает *РБК-Украина*.

ВР отказалась упорядочить порядок взимания штрафов за безбилетный проезд

Проектом Закона "О внесении изменений в статью 229 Кодекса Украины об административных правонарушениях" (рег. № 8549) предлагалось предоставить представителям городского транспорта возможность составлять административные протоколы за безбилетный проезд (в настоящее время такое право предоставлено только в пригородных и межрайонных автобусах).

Первый замминистра регионального развития, строительства и ЖКХ А. Алипов, представляя законопроект, отметил, что законопроектом предполагается урегулировать правовую коллизию и повысить ответственность за безбилетный проезд. В то же время в ходе обсуждения народный депутат В. Шемчук заявил, что законопроект не доработан, требует внесения изменений в другие статьи КУАП и предложил законопроект отклонить.

За принятие законопроекта проголосовало 219 народных депутатов при необходимых 226 голосах, что привело к отклонению законопроекта, сообщает *Транспортный бизнес*.

Украина стимулирует переключение грузов на железнодорожный транспорт

КМУ намерен принять соответствующие меры. Такое заявление сделал Премьер-министр Н. Азаров в процессе ознакомления с ходом ремонтных работ на автотрассе госзначения М-07 (Киев—западная граница Украины), участок Ковель—Ягодин.

"Мы должны активнее использовать наши железнодорожные коммуникации для того, чтобы было выгодно основные грузы направлять по железным дорогам, а автомобильные дороги использовать для пассажирских перевозок и негабаритных грузов", — заявил Н. Азаров. По его словам, правительство берется решать эту задачу комплексно — путем создания стимулов (включая тарифные), а также за счет развития инфраструктуры и логистики.

Целью нового курса заявлено сохранение дорожного фонда государства, сообщает *Logistic.ru*.

Примечание. *"Укрзалізниця" выдвинула проект развития контрейлерных перевозок как фактор снижения разрушающих нагрузок на автодорожную сеть Украины. Железнодорожники предложили новые контрейлерные маршруты — внутренние (Ужгород—Луганск, Одесса—Киев, Херсон—Николаев—Киев), а также международные (через Одессу и Киев — на Беларусь и Россию). При этом "Укрзалізниця" указывала на необходимость господдержки данного проекта, включая тарифное регулирование в пользу железнодорожного транспорта.*

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Депутаты ВС АРК проголосовали за создание республиканского предприятия "Крымавтобус"

21.09.2011 г. депутаты Верховного Совета АРК дали согласие Совмину автономии на создание Крымского республиканского предприятия "Крымавтобус".

За данное решение проголосовали 70 из 76 депутатов, принявших участие в голосовании.

Как отмечается в пояснительной записке к проекту постановления, создание предприятия предусмотрено в рамках реализации Стратегии экономического и социального развития АРК на 2011—2020 гг. Отмечается, что это позволит создать условия для эффективного функционирования субъекта хозяйствования в сфере пассажирских перевозок и, как следствие, предоставления потребителям соответствующих услуг в необходимых объемах, надлежащего качества и по доступным ценам, сообщает *РБК-Украина*.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Крюковский вагоностроительный завод будет развивать украинское вагоностроение

Мининфраструктуры, "Укрзалізниця" и ОАО "Крюковский вагоностроительный завод" заключили договор о сотрудничестве. Подписание документа состоялось 23.09.2011 г. — в день 10-летия украинского вагоностроения.

По этому случаю Крюковский вагоностроительный завод организовал выставку "Украинскому пассажирскому вагону — 10 лет". Именно здесь в 2001 г. был собран и передан "Укрзалізниці" первый образец украинского пассажирского вагона. В торжественном открытии экспозиции приняли участие первый замминистра инфраструктуры К. Ефименко, гендиректор "Укрзалізниці" В. Козак, руководство Киевской горгосадминистрации, Полтавской облгосадминистрации, мэр города Кременчуга О. Бабаев и председатель наблюдательного Совета ОАО "КВСЗ" В. Приходько.

По словам председателя наблюдательного совета завода В. Приходько, среди последних разработок в грузовом вагоностроении — крытый вагон с объемом кузова 150 куб. м, платформы оригинальной конструкции для перевозки контейнеров. Продолжается работа над созданием поезда метро с асинхронным приводом и скоростного межрегионального поезда локомотивной тяги и двухсистемного электропоезда.

Вагоны Крюковского завода входят в состав столичных экспрессов "Киев—Харьков", "Киев—Днепропетровск", "Киев—Москва", "Киев—Львов" и на других маршрутах. 20 эскалаторов от Крюковского вагоностроительного завода работают в Киеве, Харькове, Львове, а также в Минске. Произведены и сданы заказчику 6 поездов метро из 5 вагонов, которые работают в Киевском метрополитене на Сырецко-Печерской линии.

Как отметил В. Приходько, планы вагоностроителей Крюковского вагонзавода основываются на применении новых технологий — склеивании каркасных конструкций, использовании нержавеющей стали и алюминия для обшивки и крыши вагона. По его мнению, уже можно говорить о начале эры украинских пассажирских вагонов третьего поколения — со скоростью движения до 200 км/час, на тележках с центральной пневмоподвеской, что позволит уменьшить шум, вибрацию, улучшит условия для перевозки пассажиров.

За последние 10 лет разработаны и запущены в серийное производство около 20 моделей пассажирских вагонов, несколько моделей современной тележки для пассажирского вагона. Создано 2 образца пассажирского вагона нового поколения серии "Украина-2". Создан пассажирский вагон международного сообщения типа RIC для эксплуатации на маршрутах в города Европы, сообщает пресс-центр "Укрзалізниці".

Справка. *ОАО "Крюковский вагоностроительный завод" создан в 1869 г. Сейчас это один из крупнейших производителей транспортных средств Украины. Основная специализация предприятия — производство железнодорожного подвижного состава.*

Производственная программа завода включает разработку и изготовление широкой гаммы магистральных грузовых и пассажирских вагонов, электропоездов, вагонов метро, поэтажных и тоннельных эскалаторов, тележек для грузовых и пассажирских вагонов, вагонов метро, изготовление запасных частей и комплектующих для грузовых вагонов, вагонов метро и эскалаторов, контейнеров для транспортировки навалочных грузов, запасных частей для оборудования шахт и горно-обогатительных комбинатов, сварных металлоконструкций по индивидуальным заказам.

Система качества предприятия сертифицирована по стандартам ISO 9001-2008. Продукция предприятия с 1962 г. поставляется в более чем 20 стран Европы, Азии, Африки, Центральной и Северной Америки.

В 2010 г. ОАО "Крюковский вагоностроительный завод" по основной продукции реализовано: 9083 грузовых вагона, 38 — пассажирских, 25 вагонов метро. Общий объем реализации составил более 4,6 млрд грн.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

ВР приняла постановление об отмене зимнего времени в Украине

Это постановление было принято 20.09.2011 г. В связи с отменой зимнего времени **авиакомпании могут поменять расписание полетов.** Принятие решения ВР за полтора месяца до начала периода зимней навигации создаст дополнительные сложности для компаний. В отличие от России, которая приняла подобное решение еще зимой, у украинских авиакомпаний осталось очень мало времени, чтобы откорректировать свое зимнее расписание без ущерба для пассажиров.

Комментарий. Как сообщила пресс-секретарь "Международных авиалинии Украины" ("МАУ") Е. Сацкая, европейские слоты авиакомпанией перезапрашиваться не будут — они сохранятся; возможно, "МАУ" придется изменить время вылета рейсов из некоторых пунктов, расположенных в восточном направлении. Кроме того, компании придется изменить местное время вылета рейсов из аэропорта "Борисполь".

В то же время в авиакомпании "АэроСвит" пока не определились с дальнейшим планом действий. По словам помощника гендиректора "АэроСвита" по связям с общественностью С. Куцего, перевозчик рассматривает два варианта. Первый — это сохранить расписание в UTC (время по Гринвичу) и в соответствии с ним скорректировать прибытие/отправку рейсов в аэропортах Украины. Это менее трудоемкий путь, но менее удобный для украинских пассажиров. Второй вариант — привязаться к изменению времени в Украине и пересмотреть все расписание. Но для этого предстоит обратиться в 50 аэропортов мира с запросами на изменение тысяч слотов. И не факт, что авиакомпания получит положительные ответы до введения зимнего расписания, сообщает *aviation.com.ua*.

"Укрзалізниця" обещает, что никаких сбоев из-за отмены перехода на зимнее время не будет. "Укрзалізниця" заверяет, что в последнее воскресенье октября пассажирские и пригородные поезда будут отправляться и курсировать по действующему графику движения с сохранением всех остановок и без отклонений в графике движения. Никаких проблем и сбоев из-за отмены парламентом перехода на зимнее время не будет, сообщает *uz.gov.ua*.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Ограничено движение автотранспорта на км 14+000—128+000 трассы Киев—Чоп

Движение автотранспорта на участке Киев—Житомир (км 14+000—128+000) автодороги М-06 (Киев—Чоп) временно ограничено в связи с капремонтом. Ремонтные работы ведутся на 4 участках дороги: км 25+000—30+000; км 53+900—68+430; км 74+000—84+000; км 91+450—102+600.

На указанных участках выполняются ремонтно-строительные работы. Скорость движения ограничена до 40 км/час.

Открытие движения автотранспорта планируется до конца строительного сезона, сообщает пресс-центр "Укравтодора".

В следующем сезоне Паланга введет сбор с автомобилистов

Популярный литовский курорт Паланга планирует с лета следующего года ввести для туристов, путешествующих на автомобилях, налог на въезд в город. Собранные средства планируется направить на усовершенствование инфраструктуры, оборудование освещения, модернизацию пляжей. Точная сумма сбора еще не определена, ориентировочная — от 2 до 5 литов (EUR0,5—1,5), сообщает *DELFI.lt.*

Справка. *Паланга входит в тройку самых популярных городов Литвы после Вильнюса и Друскининкая. Курорт расположен в 300 км к северо-западу от столицы страны, на берегу Балтийского моря.*

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

АК "Хорс" откроет рейс **Киев—Донецк.** Первый рейс будет осуществлен во вторник, 25.10.2011 г., однако с 26.10 по 5.12.2011 г. полеты будут осуществляться 3 раза в неделю по понедельникам, средам, пятницам, а с 6.12.2011 г. — 5 раз в неделю в рабочие дни (понедельник—пятница).

Вылет из киевского аэропорта "Киев" в 19:50, прилет в Донецк в 21:00.

Вылет из Донецка в 8:10, прибытие в Киев в 9:20.

Предполагается, что стоимость билета в один конец в эконом-классе будет составлять около 680 грн., в эконом. премиум-классе — порядка 2 тыс. грн., сообщает *ugmk.info*.

***

В кассах авиакомпании **"Международные Авиалинии Украины",** агентствах по продажам авиабилетов, а также на вебсайте "МАУ" www.flyuia.com открылась продажа билетов на рейсы между Киевом и Харьковом.

30.10.2011 г. "МАУ" начнет выполнять регулярные рейсы между Киевом и Харьковом. Рейсы из Киева в Харьков будут выполняться ежедневно, кроме субботы, а из Харькова в Киев — ежедневно, кроме воскресенья, сообщает *aviation.com.ua*.

***

Власти Винницы и польская авиакомпания **EuroLOT** подписали меморандум об открытии регулярного авиарейса **Винница—Краков—Варшава.** В соответствии с меморандумом первый авиарейс состоится 22.10.2011 г.

Также предусмотрено, что EuroLOT будет осуществлять чартерные авиасообщения между Винницей, Краковом и Варшавой 2 раза в неделю.

Ожидаемая стоимость билетов на авиарейс Винница—Краков—Варшава не будет превышать стоимости железнодорожного билета между Винницей и Краковом, сообщает *wing.com.ua.*

***

С 3.11.2011 г. воронежская авиакомпания **"Полет"** откроет прямой рейс **Белгород—С.-Петербург—Белгород** (прямого авиасообщения между этими городами не было 12 лет).

Если полет с пересадкой в Москве занимает около 10 часов, поездка поездом — сутки, то время полета новым авиарейсом — 2 часа 15 минут.

Рейсы будут выполняться на самолетах SAAB-2000 по четвергам. Время вылета из С.-Петербурга — 10:40 мск, из Белгорода — 16:45, сообщает РИА *Новости*.

***

Авиакомпания **Lufthansa** намерена начать с будущего летнего расписания полеты **из Гамбурга в С.-Петербург.** Рейсы будут совершаться с 25.03.2012 г. два раза в неделю по средам и воскресеньям. На линии будет работать Boeing 737, сообщает *Travel.ru.*

***

30.09.2011 г. авиакомпания **UTair** увеличит число рейсов по маршруту **Москва—Краснодар** до 2 в день. К имеющимся дневным рейсам будут добавлены вечерний из Москвы и утренний из Краснодара, сообщает *travel.ru.*

***

АК "Аэрофлот" отказалась от увеличения в зимнем расписании собственных рейсов из Москвы **в Минеральные Воды.** Более того, с 30.10.2011 г. частота этих полетов сократится с двух до одного в день. Вместо этого "Аэрофлот", как и ожидалось, будет продавать билеты на четыре ежедневных рейса дочерней компании "Донавиа", сообщает *Travel.ru.*

***

23.09.2011 г. **АК "Трансаэро"** приступила к выполнению прямых регулярных рейсов по маршруту **Москва—Мадрид—Москва**. Рейсы "Трансаэро" UN 379/380 осуществляются по следующему расписанию (время местное): вылет из Москвы ("Домодедово") по четвергам и воскресеньям в 17:35, прибытие в Мадрид в 20:40. Вылет из Мадрида в 21:45, прибытие в Москву в 4:55 следующего дня. Полеты выполняются Boeing 737.

***

Авиакомпания **flydubai** начала выполнять полеты **из Дубая в Казань** и обратно. Рейс FZ933 отправляется из Терминала 2 аэропорта Дубая в 10:00 и прибывает в Казань в 15:10 по местному времени. Обратный рейс, FZ934, вылетает в 16:40 и прилетает в Дубай в 21:45. Стоимость билета в одну сторону из Дубая в Казань — от $350, а из Казани в Дубай — от $320.

В стоимость билета включена перевозка 20 килограммов багажа, одной единицы ручной клади весом до 7 кг и одной небольшой сумки или ноутбука в чехле, сообщает *logistic.ru.*

***

"Аэрофлот" получил допуск Росавиации на маршрут **Москва—Манчестер**. Эта линия может стать вторым направлением авиакомпании в Великобритании. До сих пор полеты сюда из РФ совершаются только в Лондон.

Также "Аэрофлот" получил допуск на выполнение 3 рейса в неделю в ирландский **Дублин** (ранее линия обслуживалась "Сибирью"), сообщает *Travel.ru.*

***

Открытие авиарейса **Баку—Тебриз**, которое должно было состояться 20.09.2011 г., отложили. Причина — иранская сторона не представила Азербайджану документы на осуществление полетов по данному маршруту, сообщает *vesti.az.*

Планируется, что рейс будет осуществляться 2 раза в неделю — по вторникам и субботам на самолете Boeing вместимостью 150 человек.

***

"Эмирейтс СкайКарго", грузовое подразделение АК "Эмирейтс", начала полеты по маршруту **Дубай—Сингапур—Сидней—Гонконг—Дубай**. Рейсы выполняются еженедельно на Boeing 777F; самолетом можно отправить до 103 т грузов.

Рейс EK9920 вылетает из Дубая по воскресеньям в 20:35, совершая посадку в Сингапуре в 7:55 на следующий день. Из Сингапура самолет вылетает в 9:00, прибывая в международный аэропорт Сиднея в 18:30.

Обратный рейс EK9921 из Сиднея — в 21:30 по понедельникам с посадкой в Гонконге в 4:35 на следующий день.

Рейс EK9865 отправляется из Гонконга в 7:35 с прилетом самолета в Дубай в 10:35, сообщает *logistic.ru.*

Нидерланды проверят пассажиров еще до приземления в Амстердаме

Служба амстердамского аэропорта "Схипхол" начнет проверять пассажиров, прибывающих в аэропорт, еще до их приземления. Данная система будет применяться только на рейсах, которые выполняются из стран, не входящих в ЕС.

Как сообщает *dutchnews.nl,* около 20 международных авиакомпаний согласились сотрудничать с голландцами и предоставлять информацию о пассажирах перед проверкой в аэропорту с начала следующего года. Это означает, что международные рейсы будут "просматриваться" пограничным контролем Нидерландов еще до вылета самолета в эту страну.

Люди, считающиеся опасными или имеющие большие долги или тюремное заключение, будут сразу отобраны по прилету. Какие именно авиалинии согласились сотрудничать, не сообщается, сообщает *euromag.ru.*

Авиакомпания "Трансаэро" подписала соглашение с компанией Abacus с целью расширения своего присутствия в Центральной Азии

АК "Трансаэро", второй крупнейший перевозчик России, и компания Abacus International заключили коммерческое соглашение, в соответствии с которым компании начинают тесное сотрудничество. Цель — увеличение объемов бронирования на рейсы "Трансаэро" в Центральной Азии за счет использования предлагаемой Abacus эффективной системы дистрибуции. Это позволит "Трансаэро" дополнительно расширить свое присутствие в регионе.

Abacus в т.ч. намерена способствовать развитию продаж "Трансаэро" в рамках кодшеринговых соглашений между "Трансаэро" и Singapore Airlines, сообщает *aex.ru.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

Black Sea Ukraine Service

СУДНО	ERNST RICKMERS	NOVOROSSIYSK STAR	AFRICA STAR	ERNST RICKMERS	NOVOROSSIYSK STAR	AFRICA STAR
ZIM VOY	288	78	23	289	79	24
Ашдот				02.10 03.10	07.10 09.10	
Хайфа			27.09 28.09	03.10 05.10	09.10 12.10	17.10 19.10
Лимассол			29.09 29.09	06.10 06.10	13.10 13.10	20.10 20.10
Одесса		27.09 27.09	03.10 03.10	10.10 10.10	17.10 17.10	24.10 25.10
Ильичевск		27.09 28.09	03.10 04.10	10.10 11.10	17.10 18.10	25.10 26.10
Варна			05.10 05.10		19.10 19.10	
Амбарлы (IST)		30.09 30.09	06.10 06.10	12.10 13.10	20.10 21.10	27.10 28.10
Измир-EVYAP	26.09 27.09	30.09 01.10	07.10 07.10	13.10 14.10	21.10 21.10	28.10 28.10
Салоники		02.10 03.10	08.10 09.10	15.10 16.10	23.10 23.10	30.10 31.10
Измир	28.09 29.09	03.10 04.10	10.10 11.10	16.10 17.10	24.10 25.10	31.10 02.11
Пирей	30.09 30.09	05.10 05.10	12.10 13.10	18.10 18.10	26.10 26.10	02.11 03.11
			TRMER 15—16.10			
			ILHFA 17-19.10			
Ашдот	02.10 03.10	07.10 09.10		20.10 21.10	28.10 29.10	05.11 06.11

Constanta Poti Shuttle

СУДНО	STELLA J	STELLA J	STELLA J	STELLA J
ZIM VOY	171	172	173	174
PARTNER'S VOY	187	188	189	190
Констанца		19.09 20.09	26.09 27.09	03.10 04.10
Поти		23.09 24.09	29.09 30.09	06.10 07.10
Констанца	19.09 20.09	26.09 27.09	03.10 04.10	10.10 11.10

East Med Express Service

СУДНО	ZIM SHEKOU	ZIM GENOVA	ZIM ISTANBUL	ZIM ALABAMA	ZIM LIVORNO	ZIM DALIAN
ZIM VOY	19	19	9	5	23	13
Новороссийск						27.09 29.09
Констанца						30.09 01.10
Гемлик					26.09 27.09	02.10 03.10
Амбарлы (IST)					27.09 28.09	03.10 04.10
Хайфа					30.09 03.10	06.10 09.10
Суэцкий канал					04.10 04.10	09.10 10.10
					INNHV 12-13.10	INNHV 19-20.10
Мундра						
			INNHV 23-29.09	INNHV 05-06.10		
Коломбо			01.10 02.10	08.10 09.10	15.10 16.10	22.10 23.10
Порт Келанг		29.09 30.09	06.10 07.10	12.10 13.10	19.10 20.10	26.10 27.10
Пусан	30.09 01.10	07.10 08.10	14.10 15.10	21.10 22.10	28.10 29.10	04.11 05.11
VOYAGE REMARKS : ZIM SHEKOU/19 — omit Ashdod and Gemlik; ZIM GENOVA/19 — omit Colombo wb						

СУДНО	ZIM KINGSTON	ZIM INDIA	ZIM COLOMBO	ZIM ASIA	ZIM SHEKOU	ZIM GENOVA
ZIM VOY	113	16	10	57	20	20
Пусан					30.09 01.10	07.10 08.10
Шанхай (SH)					02.10 02.10	09.10 09.10
Нингбо (ZJ)				26.09 27.09	03.10 03.10	10.10 10.10
Шенцен-Дак				29.09 30.09	05.10 06.10	12.10 13.10
Порт Келанг			28.09 29.09	03.10 04.10	10.10 11.10	17.10 18.10
Коломбо			02.10 03.10	07.10 08.10	14.10 15.10	21.10 22.10
Суэцкий канал	26.09 27.09	03.10 03.10	11.10 11.10	16.10 16.10	23.10 23.10	30.10 30.10
Хайфа	28.09 02.10		12.10 13.10	17.10 18.10	24.10 25.10	31.10 01.11
Ашдот		04.10 05.10	13.10 14.10	18.10 19.10	25.10 26.10	01.11 02.11
		ILHFA 05-06.10				

Констанца	09.10 10.10	14.10 16.10	22.10 23.10	27.10 28.10	03.11 04.11	10.11 11.11
Гемлик	11.10 12.10	17.10 18.10	24.10 25.10	29.10 30.10	05.11 06.11	12.11 13.11
Амбарлы (IST)	12.10 13.10	18.10 19.10	25.10 26.10	30.10 31.10	06.11 07.11	13.11 14.11
Хайфа	15.10 17.10	21.10 24.10	29.10 01.11		10.11 13.11	17.11 20.11
Суэцкий канал	18.10 18.10	24.10 25.10	02.11 02.11	03.11 03.11	14.11 14.11	21.11 21.11
Мундра	26.10 26.10	02.11 02.11	09.11 09.11		23.11 23.11	30.11 30.11
Коломбо	29.10 30.10	05.11 06.11	12.11 13.11	12.11 13.11	26.11 27.11	03.12 04.12
Порт Келанг	03.11 03.11	10.11 10.11	17.11 17.11	16.11 17.11	01.12 01.12	08.12 08.12
				CNXIA 21-21.11		
Пусан	11.11 12.11	18.11 19.11	25.11 26.11		09.12 10.12	16.12 17.12
г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com						

ARKAS-UKRAINE LTD
Hapag-Lloyd
ABX — Constanza

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Пуссана	Прибытие в Констанцу
DALIAN	13W	33	ABX	27.08.2011	29.09.2011
KINGSTON	113W	33	ABX	03.09.2011	06.10.2011
INDIA	16W	33	ABX	10.09.2011	13.10.2011
COLOMBO	10W	33	ABX	16.09.2011	19.10.2011
ASIA	57W	33	ABX	24.09.2011	27.10.2011
SHEKOU	20W	33	ABX	01.10.2011	03.11.2011
GENOVA	20W	33	ABX	08.10.2011	10.11.2011
ISTANBUL	10W	33	ABX	15.10.2011	17.11.2011
ALABAMA	06W	33	ABX	22.10.2011	24.11.2011
LIVORNO	24W	33	ABX	29.10.2011	01.12.2011

Из Констанцы контейнеры доставляются на сервисе Arkas Line.

Arkas Line

Vessel	Hilde A	Marguerite A	Hilde A
Port	CBS24-11	CBS25-11	CBS26-11
Odessa	11.09	22.09	29.09
Varna	13.09	23.09	01.10
Constanta	14.09	25.09	02.10
MARPORT	15.09	26.09	03.10
CAGLIARI	20.09	01.10	08.10
г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Тел.: +38 (048) 7347155; факс: +38			

PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PTE) LTD
SINO BLACK SEA SERVICE (SBS)

VESSEL		SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG (West Port)	SUEZ	DAMIETTA
CSCL VANCOUVER (CSCL)	0068 W	Чт:08-сен	Пт:09-сен	Пн:12-сен	Пт:16-сен	Сб:17-сен	Вт:27-сен	Ср:28-сен
VANCOUVER BRIDGE (KL)	0061 W	Чт:15-сен	Пт:16-сен	Пн:19-сен	Пт:23-сен	Сб:24-сен	Вт:04-окт	Ср:05-окт

VESSEL		ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
CSCL NEW YORK (CSCL)	0098 E	Вс:04-сен	Ср:07-сен	Пт:09-сен	Сб:17-сен	Вс:18-сен	Чт:06-окт
YM KEELUNG (YML)	0030 E	Вс:11-сен	Ср:14-сен	Пт:16-сен	Сб:24-сен	Вс:25-сен	Чт:13-окт
UASC SITRAH (CSCL)	0024 E	Вс:18-сен	Ср:21-сен	Пт:23-сен	Сб:01-окт	Вс:02-окт	Чт:20-окт
WAN HAI 508 (WH)	053 E	Вс:25-сен	Ср:28-сен	Пт:30-сен	Сб:08-окт	Вс:09-окт	Чт:27-окт
CSCL VANCOUVER (CSCL)	0069 E	Вс:02-окт	Ср:05-окт	Пт:07-окт	Сб:15-окт	Вс:16-окт	Чт:03-ноя
VANCOUVER BRIDGE (KL)	0062 E	Вс:09-окт	Ср:12-окт	Пт:14-окт	Сб:22-окт	Вс:23-окт	Чт:10-ноя

VESSEL		SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG (West Port)	SUEZ	DAMIETTA
KOTA LAJU (PIL)	059 W	Чт:22-сен	Пт:23-сен	Пн:26-сен	Пт:30-сен	Сб:01-окт	Вт:11-окт	Ср:12-окт
UASC RAMADI (CSCL)	0027 W	Чт:29-сен	Пт:30-сен	Пн:03-окт	Пт:07-окт	Сб:08-окт	Вт:18-окт	Ср:19-окт
CSCL NEW YORK (CSCL)	0099 W	Чт:06-окт	Пт:07-окт	Пн:10-окт	Пт:14-окт	Сб:15-окт	Вт:25-окт	Ср:26-окт
YM KEELUNG (YML)	0031 W	Чт:13-окт	Пт:14-окт	Пн:17-окт	Пт:21-окт	Сб:22-окт	Вт:01-ноя	Ср:02-ноя
UASC SITRAH (CSCL)	0025 W	Чт:20-окт	Пт:21-окт	Пн:24-окт	Пт:28-окт	Сб:29-окт	Вт:08-ноя	Ср:09-ноя
WAN HAI 508 (WH)	054 W	Чт:27-окт	Пт:28-окт	Пн:31-окт	Пт:04-ноя	Сб:05-ноя	Вт:15-ноя	Ср:16-ноя
CSCL VANCOUVER (CSCL)	0070 W	Чт:03-ноя	Пт:04-ноя	Пн:07-ноя	Пт:11-ноя	Сб:12-ноя	Вт:22-ноя	Ср:23-ноя
VANCOUVER BRIDGE (KL)	0063 W	Чт:10-ноя	Пт:11-ноя	Пн:14-ноя	Пт:18-ноя	Сб:19-ноя	Вт:29-ноя	Ср:30-ноя

VESSEL		ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
KOTA LAJU (PIL)	060 E	Вс:16-окт	Ср:19-окт	Пт:21-окт	Сб:29-окт	Вс:30-окт	Чт:17-ноя
UASC RAMADI (CSCL)	0028 E	Вс:23-окт	Ср:26-окт	Пт:28-окт	Сб:05-ноя	Вс:06-ноя	Чт:24-ноя
CSCL NEW YORK (CSCL)	0100 E	Вс:30-окт	Ср:02-ноя	Пт:04-ноя	Сб:12-ноя	Вс:13-ноя	Чт:01-дек
YM KEELUNG (YML)	0032 E	Вс:06-ноя	Ср:09-ноя	Пт:11-ноя	Сб:19-ноя	Вс:20-ноя	Чт:08-дек
UASC SITRAH (CSCL)	0026 E	Вс:13-ноя	Ср:16-ноя	Пт:18-ноя	Сб:26-ноя	Вс:27-ноя	Чт:15-дек
WAN HAI 508 (WH)	055 E	Вс:20-ноя	Ср:23-ноя	Пт:25-ноя	Сб:03-дек	Вс:04-дек	Чт:22-дек
CSCL VANCOUVER (CSCL)	0071 E	Вс:27-ноя	Ср:30-ноя	Пт:02-дек	Сб:10-дек	Вс:11-дек	Чт:29-дек
VANCOUVER BRIDGE (KL)	0064 E	Вс:04-дек	Ср:07-дек	Пт:09-дек	Сб:17-дек	Вс:18-дек	Чт:05-янв

PIL Ukraine LTD, г. Одесса, ул. Приморская, 6, sales manager Dasha Galayevskaya, tel: +380 (48) 785 6025 (ext. 212), fax: +380 (482) 347 683 mob: +38095 442 9000, e-mail : galayevskaya@ods.pilship.com, skype: dasha.galayevskaya

Mediterranean Shipping Company

Ukraine—Istanbul Feeder Service

Vessel	Voy	ISTANBUL(A)		Odessa(R)		Ilyichevsk(R)		ISTANBUL(A)
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA
MSC SAMANTHA	138	24/09 08:00	26/09 18:00	28/09 06:00	29/09 06:00	29/09 08:00	30/09 08:00	01/10 08:00
MSC SAMANTHA	139	01/10 08:00	03/10 18:00	05/10 06:00	06/10 06:00	05/10 08:00	06/10 08:00	07/10 08:00
MSC SAMANTHA	140	07/10 08:00	09/10 18:00	11/10 06:00	12/10 06:00	12/10 08:00	13/10 08:00	14/10 08:00

MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237
Phone: + 38048 7847272, fax: +38048 7847274, odessa@mscukraine.com

ECONOMOU INTERNATIONAL SHIPPING AGENCY LTD.

ASIA EAST MED SERVICE (ABS) West Bound (Arrival Dates)

VESSEL	E.R. PUSAN	MANHATTAN	SANTA PAOLA	CSAV JURA	RHL FIDELITAS	WESTER BROOK	CSAV PYRENEES	KAETHE C. RICKMERS	RHL FELICITAS
VOYAGE	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140
XINGANG	10 aug	17 aug	23 aug	30 aug		13 sep	20 sep	27 sep	04 oct
QINGDAO {TSINGTAO}	13 aug	18 aug	25 aug	01 sep	08 sep	15 sep	22 sep	29 sep	06 oct
SHANGHAI	17 aug	21 aug	28 aug	03 sep	10 sep	17 sep	24 sep	01 oct	08 oct
NINGBO	18 aug	22 aug	29 aug	05 sep	12 sep	19 sep	26 sep	03 oct	10 oct
XIAMEN (XIAMEN SHIQU)	20 aug	24 aug	31 aug	06 sep	13 sep	20 sep	27 sep	04 oct	11 oct
CHIWAN	22 aug	25 aug	01 sep	08 sep	15 sep	22 sep	29 sep	06 oct	13 oct
PORT KLANG {PORT KELANG}	29 aug	31 aug	06 sep	12 sep	19 sep	26 sep	03 oct	10 oct	17 oct
JEDDAH	08 sep	10 sep			30 sep	07 oct	14 oct	21 oct	28 oct
PORT SAID {BUR SA ID}	11 sep	13 sep	19 sep	26 sep	03 oct	10 oct	17 oct	24 oct	31 oct
ISTANBUL	14 sep	16 sep	22 sep	29 sep	06 oct	13 oct	20 oct	27 oct	03 nov
ODESSA (BLACK SEA)	17 sep	19 sep	24 sep	01 oct	08 oct	15 oct	22 oct	29 oct	05 nov
ILLICHEVSK	18 sep	20 sep	26 sep	03 oct	10 oct	17 oct	24 oct	31 oct	07 nov
CONSTANTA (CONSTANTA)	20 sep	21 sep	28 sep	05 oct	12 oct	19 oct	26 oct	02 nov	09 nov

1-a, Mytna Pl., Odesa, 65026, Ukraine. Tel/Fax: + 38 048 7293356,7019970(71-74), Fax: 7293761,7385463. E-mail: main@eisa.odessa.ua

COSCO-ODESSA SHIPPING AND TRADING

Расписание океанских судов

VESSEL	SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG	SUEZ	DAMIETTA
CSCL VANCOUVER	08/09-09/09	09/09-10/09	12/09-12/09	16/09-16/09	17/09-18/09	28/09-28/09	28/09-29/09
VANCOUVER BRIDGE	15/09-16/09	16/09-17/09	19/09-19/09	23/09-23/09	24/09-25/09	05/10-05/10	05/10-06/10

VESSEL	KUMPORT	CONSTANTZA	ILLYICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
CSCL NEW YORK	04/09-05/09	07/09-08/09	09/09-10/09	15/09-16/09	16/09-17/09	06/10-07/10
YM KEELUNG	11/09-12/09	14/09-15/09	16/09-17/09	22/09-23/09	23/09-24/09	13/10-14/10
UASC SITRAH	18/09-19/09	21/09-22/09	23/09-24/09	29/09-30/09	30/09-01/10	20/10-21/10
WAN HAI 508	25/09-26/09	28/09-29/09	30/09-01/010	06/10-07/10	07/10-08/10	27/10-28/10
CSCL VANCOUVER	02/10-03/10	05/10-06/10	07/10-08/10	13/10-14/10	14/10-15/10	03/11-04/11
VANCOUVER BRIDGE	09/10-10/10	12/10-13/10	14/10-15/10	20/10-21/10	21/10-22/10	10/11-11/11

COSCO ODESSA SHIPPING & TRADING, г. Одесса, ул. Дерибасовская, 1; tel +38-048-7770886,-7770844,-2342091 fax +38-048-7770881

Unifeeder запустит сервис до терминала в порту Усть-Луга

Unifeeder в начале ноября 2011 г. собирается запустить еженедельный сервис до контейнерного терминала в Усть-Луге, сообщает пресс-служба компании.

Расположение терминала особенно удобно для поставок в Москву и Калужскую область, отмечается в сообщении. Компания с первого дня будет готова к обслуживанию на терминале клиентов через собственный офис. Детальная информация будет анонсирована позже, как и точная дата запуска сервиса.

Hapag-Lloyd запустил балтийский фидер

Hapag-Lloyd открывает обслуживание на новом сервисе между портами Германии и Прибалтики. Сервис будет работать под названием Baltic Sea Feeder (BSF).

Ротация: Бремерхафен—Таллинн—Рига—Клайпеда—Гамбург—Бремерхафен. Частота сервиса составит раз в 9 дней, сообщает *Logistic.ru.*

Первый рейс т/х Transatlantic из Бремерхафена намечен на следующей неделе.

Seago поднимает ставки

Seago Line, новый региональный контейнерный оператор в составе A.P. Moller-Maersk, повышает ставки на перевозки из портов Северной Европы, Скандинавии и Балтики на Марокко. Повышение вводится с 15.10.2011 г.

Точный размер повышения будет зависеть от страны, вида груза и существующего уровня ставок. Seago планирует сделать конкретное предложение по ставкам каждому конкретному клиенту в течение сентября—начале ноября, сообщает *Logistic.ru.*

Минимальный размер повышения составит EUR100/150 для ставок, установленных в евро, $150/225 для ставок, установленных в долларах, и 85/130 фунтов для ставок, установленных в фунтах.

Четыре азиатские судоходные компании приостановили сервис из Китая в Лонг-Бич

Coscon Container Lines, Hanjin Shipping, Pacific International Lines (PIL) и Wan Hai Lines объявили о приостановлении сервиса Central China-Long Beach Express (CLX) на время предстоящего зимнего сезона, сообщает *Seatrade Asia Online*.

Остановка CLX не повлияет на работу сервиса China Transpacific Service (CTP, оператор — PIL). Ротация CTP включает порты Киланг, Циндао, Нинбо, Шанхай (Вайгаоцяо), Лонг-Бич, Сидней, Мельбурн, Тауранга, Брисбен, Гаосюн.

Также Coscon и Wan Hai добавили порт Кай Меп к существовавшей ротации сервиса South China-WCNA (SEA): Наньша—Гонконг—Янтьян—Сямэнь—Лонг-Бич.

Hapag-Lloyd откладывает повышение ставок на направлении Канада—Индия

Немецкая судоходная компания Hapag-Lloyd откладывает повышение ставок на направлении Канада—Индия, сообщают американские СМИ.

Ранее планировалось, что ставки на данном маршруте повысят с 1.10.2011 г., теперь руководство Hapag-Lloyd намерено ввести надбавки с 1.11.2011 г.

В частности, ставки на направлении Канада—Индия вырастут на $140 за TEU и на $175 за FEU, также вырастет тариф на перевозку рефконтейнеров на данном направлении — на $220 за двадцатифутовый контейнер и на $275 за сорокафутовый.

О причинах переноса сроков руководство немецкой компании не сообщило.

Maersk повышает ставки на направлении Азия—Новая Зеландия

Компания Maersk Line заявила о повышении ставок на направлении Азия—Новая Зеландия, сообщает *The Journal of Commerce*.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 26.09.2011 г.

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Дополнительные указания
Украина, Енакиево Дон. ж/д (488706)	по ЕТСНГ: лом чермет. (316)	с 23.09.2011 г. до отмены	ПАО "Енакиевский металлургический завод" (1067)	УЗ (22)	ЦД/281з от 22.09.2011 г.*	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Мариуполь-Сортировочный Дон. ж/д (485604)	по ЕТСНГ: кокс кам/уг. (171); лом чермет. (316); земля, песок, гл. (231); земля, песок, гл. (241)	с 23.09.2011 г. до отмены	ПАО "ММК им. Ильича" (3134)	УЗ (22)	ЦД/282е от 22.09.2011 г.**	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка

Украина, Моспино Дон. ж/д (483204)	по ЕТСНГ: уголь камен. (161)	с 24.09.2011 г. до отмены	ООО "Моспинское углеперераба-тывающее пре" (1082)	Ароматная Придн. ж/д (454606), Богуславский Придн. ж/д (455100), Николаевка-Донецкая Придн. ж/д (455204), Доброполье Дон. ж/д (493102), Мандрикино Дон. ж/д (480600), Рутченково Дон. ж/д (480507)	ЦД/294а от 23.09.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Мариуполь-Сортировочный Дон. ж/д (485604), Крюков-на-Днепре Южн. ж/д (425302)	по ЕТСНГ: колеса ваг. нов. (324046)	с 24.09.2011 г. до отмены	ПАО "КВБЗ" (2911), ОАО "Азовобщемаш" (1012)	Нижнеднепровск Придн. ж/д (450605)	ЦДЗО/288б от 24.09.2011 г.***	
Украина, Байрак Дон. ж/д (500607)	по ЕТСНГ: уголь камен. (161)	с 27.09.2011 г. до отмены	ПАО "ЦЗФ "Кондратов-ская" (1263)	Ароматная Придн. ж/д (454606), Богуславский Придн. ж/д (455100)	ЦД/322 от 26.09.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Чугуев Южн. ж/д (430809)	по ЕТСНГ: уголь камен. (161)	с 28.09.2011 г. до 29.09.2011 г.	ГП ТЭЦ-2 "Эсхар" (3178)	Донецкая Дон. ж/д (48)	ЦД/331 от 26.09.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Рожнятов Льв. ж/д (387609)	по НПП: лесные грузы (24)	с 28.09.2011 г. до отмены	ООО "Кроно-Украина" (4573)	Львовская Льв. ж/д (35), Одесская Од. ж/д (40), Южная Южн. ж/д (43), Ю-Западная Ю-Зап. ж/д (32)	ЦД/328а от 26.09.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Днепродзержинск Придн. ж/д (455806), Правда Придн. ж/д (451701)	все грузы	с 28.09.2011 г. до 30.09.2011 г.	ПАО "Днепровский меткомбинат" (3128)	УЗ (22)	ЦД/330а от 26.09.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка

**Согласно ЦД/281х от 23.09.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станции Хриплин Льв. ж/д (388508), отправитель ПЧ-12 (9730) в направлении Енакиево Дон. ж/д (488706).*

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/281ж от 23.09.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станции Жмеринка Ю-Зап. ж/д (330009), отправитель ВЧД-4 (9783) в направлении Енакиево Дон. ж/д (488706).

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/281г от 23.09.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станции Гречаны Ю-Зап. ж/д (330600), отправитель ПЧ-19 (9864) в направлении Енакиево Дон. ж/д (488706).

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/281и от 23.09.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станции Изюм Южн. ж/д (443601) в направлении Енакиево Дон. ж/д (488706).

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/281о от 23.09.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станций: Дрогобыч Льв. ж/д (376303), Заставная Льв. ж/д (365900), Здолбунов Льв. ж/д (350002), Клепаров Льв. ж/д (370400), Ковель Льв. ж/д (354003), Коломыя Льв. ж/д (388809), Мукачево Льв. ж/д (380008), Ривне Льв. ж/д (356600), Тернополь Льв. ж/д (360004), Батуринская Придн. ж/д (466904), Верховцево Придн. ж/д (456404), Запорожье-Левое Придн. ж/д (460005), Мелитополь Придн. ж/д (476003), Нижнеднепровск-Узел Придн. ж/д (450003), Правда Придн. ж/д (451701), Дарница Ю-Зап. ж/д (320007), отправитель ВЧД-10 (9830), ВЧД-8 (9789), ВЧД-7 (9807), ВЧД-5 (9822), ВЧД-4 (9771), ЛЦМКР (9726), Дистанция пути ПЧ-7 (9829), ПЧ-13 (9733), ВЧД-13 (9793), ВЧД-3 (0350), ВЧД-16 (0352), ВЧД-9 (0432), ВЧД-2 ст. Батуринская (0381), ВЧД-5 (0435), Вагонное депо Дарница (9739) в направлении Енакиево Дон. ж/д (488706).

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/281п от 26.09.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станций: Днепропетровск Придн. ж/д (451100), Пятихатки Придн. ж/д (456809) в направлении Енакиево Дон. ж/д (488706).

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/281е от 26.09.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станций: Дрогобыч Льв. ж/д (376303), Харьков-Краснозаводской Южн. ж/д (440302) в направлении Енакиево Дон. ж/д (488706).

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/281н от 26.09.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станции Новоалексеевка Придн. ж/д (475405) в направлении Енакиево Дон. ж/д (488706).

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/281к от 26.09.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станции Конотоп Ю-Зап. ж/д (327400) в направлении Енакиево Дон. ж/д (488706).

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/281ш от 26.09.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станций: Казатин II Ю-Зап. ж/д (342608), Шепетовка Ю-Зап. ж/д (340000) в направлении Енакиево Дон. ж/д (488706).

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/281л от 26.09.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станции Одесса-Лиски Од. ж/д (419903) в направлении Енакиево Дон. ж/д (488706).

Остальное без изменений.

***Согласно ЦД/282и от 23.09.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: кокс кам/уг. (171) со станции Донецк Дон. ж/д (480403) в направлении Мариуполь-Сортировочный Дон. ж/д (485604).*

Остальное без изменений.

Согласно ЦД/282к от 26.09.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станций: Индустриальная Южн. ж/д (440603), Куряж Южн. ж/д (441004) в направлении Мариуполь-Сортировочный Дон. ж/д (485604).

Остальное без изменений.

****Согласно ЦД/320 от 26.09.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: колеса ваг. нов. (324046) со станции Нижнеднепровск Придн. ж/д (450605) в направлении Мариуполь-Сортировочный Дон. ж/д (485604).*

Остальное без изменений.

"РЖД" закрывают маршрут "Сапсана" С.-Петербург—Нижний Новгород

Российские железные дороги приняли решение закрыть с 30.10.2011 г. маршрут скоростных поездов "Сапсан" С.-Петербург—Нижний Новгород. После этого из обоих городов останутся лишь московские рейсы "Сапсана", а целый ряд вариантов прямых поездок (например, Тверь—Нижний Новгород или С.-Петербург—Владимир) будут ликвидированы.

"РЖД" пояснили закрытие маршрута невозможностью одновременного приема двух встречных "Сапсанов" из С.-Петербурга и Нижнего Новгорода на 11 платформу Курского вокзала Москвы (именно там возводится павильон для предпосадочного досмотра пассажиров и их багажа), сообщает *Travel.ru.*

Беларусь отменила переход на сезонное время

Постановлением Совмина Беларуси от 15.09.2011 г. в стране отменен переход на сезонное время. Исчисление времени на территории Беларуси будет производиться в соответствии с международной системой часовых поясов по поясному времени плюс один час без перевода стрелок на сезонное время.

Решение согласовано с государствами-участниками Таможенного союза, сообщает *bairc.org.*

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 26.09.2011 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	11950,00	12370,00	13150,00	11400,00
Минимальная	11845,00	11585,00	11620,00	9950,00
Средняя	11881,67	11851,00	12105,00	10162,11

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	935,00	990,00	1015,00	910,00
Минимальная	875,00	920,00	950,00	850,00
Средняя	909,78	965,55	986,61	883,56

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	990,00	1040,00	1135,00	1000,00
Минимальная	920,00	940,00	955,00	909,00
Средняя	946,94	1000,68	1030,67	961,99

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 19—26.09.2011 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	-0,25	-1,79	-0,36	-1,27
Мелкий опт	+0,18	+0,03	+0,29	-0,60
Розница	+0,07	+0,23	+0,23	-0,22

По данным "Энергобизнеса"

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 26.09.2011 г., грн.

Область	А-76	А-92	А-95	ДТ	СПБТ
АР Крым	9,69	10,11	10,35	9,72	6,72
Винницкая	9,65	10,03	10,35	9,65	6,54
Волынская	9,57	10,00	10,33	9,60	6,70
Днепропетровская	9,64	9,92	10,27	9,56	6,62
Донецкая	9,63	10,24	10,52	9,77	6,58
Житомирская	9,68	9,93	10,28	9,58	6,55
Закарпатская	9,65	10,10	10,37	9,63	6,75
Запорожская	9,60	9,92	10,27	9,56	6,67
Ивано-Франковская	9,66	10,09	10,40	9,64	6,80
Киев	9,57	10,08	10,37	9,64	6,20
Киевская обл.	9,65	10,07	10,34	9,61	6,25
Кировоградская	9,61	9,97	10,29	9,60	6,54
Луганская	9,64	10,13	10,42	9,68	6,40
Львовская	9,61	10,09	10,40	9,64	6,76
Николаевская	9,58	10,07	10,36	9,63	6,66
Одесская	9,62	10,08	10,38	9,64	6,73
Полтавская	9,52	9,99	10,26	9,63	6,37
Ривненская	9,58	9,97	10,32	9,58	6,73
Сумская	9,51	9,82	10,20	9,52	6,35
Тернопольская	9,64	10,08	10,37	9,62	6,71
Харьковская	9,51	9,92	10,26	9,57	6,41
Херсонская	9,68	10,00	10,33	9,62	6,67
Хмельницкая	9,68	10,03	10,35	9,60	6,70
Черкасская	9,59	9,98	10,31	9,59	6,60
Черниговская	9,45	9,87	10,24	9,54	6,40
Черновицкая	9,52	9,94	10,29	9,58	6,80
Средняя по Украине	**9,61**	**10,02**	**10,33**	**9,62**	**6,59**

По данным Nefterynok.Info

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 26.09.2011 г.

Страны	Валюта		А-95		А-98		Дизтопливо	
	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR
Австрия	EUR	EUR	1,394 ↑	1,394 ↑	1,539 ↑	1,539 ↑	1,344 ↑	1,344 ↑
Андорра	EUR	EUR	1,219	1,219	1,279	1,279	1,119	1,119
Беларусь	EUR	EUR	0,673 ↑	0,673 ↑	-	-	0,660 ↑	0,660 ↑
Бельгия	EUR	EUR	1,645 ↑	1,645 ↑	1,681 ↑	1,681 ↑	1,463 ↑	1,463 ↑
Болгария	BGL	EUR	2,440 ↑	1,258 ↑	2,600 ↑	1,341 ↑	2,440 ↑	1,258 ↑
Босния и Герцеговина	BAM	EUR	2,350	-	2,450	-	2,400	-
Великобритания	GBP	EUR	1,355 ↓	1,558 ↓	1,430 ↓	1,644 ↓	1,394 ↓	1,603 ↓
Венгрия	HUF	EUR	391,0 ↑	1,351 ↑	-	-	379,0 ↑	1,310 ↑
Германия	EUR	EUR	1,574 ↑	1,574 ↑	1,661 ↑	1,661 ↑	1,450 ↑	1,450 ↑
Голландия	EUR	EUR	1,737 ↑	1,737 ↑	1,799 ↑	1,799 ↑	1,399 ↑	1,399 ↑
Греция	EUR	EUR	1,657 ↓	1,657 ↓	1,753 ↓	1,753 ↓	1,451 ↑	1,451 ↑
Грузия	GEL	EUR	2,250 ↓	1,006 ↓	2,300 ↓	1,028 ↓	2,350 ↓	1,051 ↓
Дания	DKK	EUR	12,58 ↑	1,690 ↑	12,92 ↑	1,736 ↑	11,40 ↑	1,532 ↑
Ирландия	EUR	EUR	1,519	1,519	-	-	1,429 ↑	1,429 ↑
Испания	EUR	EUR	1,330 ↓	1,330 ↓	1,450 ↓	1,450 ↓	1,250 ↓	1,250 ↓
Италия	EUR	EUR	1,603 ↓	1,603 ↓	1,746 ↑	1,746 ↑	1,475 ↓	1,475 ↓
Казахстан	KZT	KZT	145,0 ↑	145,0 ↑	161,0 ↑	161,0 ↑	90,00	90,00
Конго	EUR	EUR	1,340	1,340	1,360 ↓	1,360 ↓	1,280	1,280

Латвия	LVL	EUR	0,907 ↓	1,278 ↓	0,937 ↓	1,320 ↓	0,876 ↓	1,234 ↓
Литва	LTL	EUR	4,710	1,364	4,780	1,384	4,320 ↓	1,251 ↓
Люксембург	EUR	EUR	1,318 ↓	1,318 ↓	1,356 ↓	1,356 ↓	1,180 ↑	1,180 ↑
Македония	MKD	EUR	80,00 ↑	1,308 ↑	81,50 ↑	1,332 ↑	68,00 ↑	1,112 ↑
Молдова	MDL	MDL	16,49 ↑	16,49 ↑	16,89 ↑	16,89 ↑	15,69 ↑	15,69 ↑
Норвегия	NOK	EUR	14,32 ↓	1,830 ↓	14,63 ↓	1,869 ↓	13,33 ↓	1,703 ↓
Польша	PLN	EUR	5,120 ↓	1,167 ↓	5,350 ↓	1,219 ↓	5,090 ↑	1,160 ↑
Португалия	EUR	EUR	1,618 ↑	1,618 ↑	1,733 ↑	1,733 ↑	1,412 ↑	1,412 ↑
Россия	RUB	EUR	29,09 ↑	0,665 ↑	30,14 ↑	0,689 ↑	26,70 ↑	0,611 ↑
Румыния	RON	EUR	5,440 ↑	1,266 ↑	5,950 ↑	1,385 ↑	5,410 ↑	1,259 ↑
Сербия	RSD	EUR	135,4	1,337	-	-	135,4	1,337
Словакия	SKK	EUR	1,454 ↓	0,048 ↓	-	-	1,336 ↓	0,044 ↓
Словения	EUR	EUR	1,287	1,287	1,300	1,300	1,238	1,238
США	USD	EUR	-	-	-	-	1,013 ↓	0,750 ↓
Турция	TRY	EUR	4,320 ↓	1,728 ↓	4,450 ↑	1,780 ↑	3,740	1,496
Украина	UAH	EUR	10,45 ↑	0,923 ↑	11,60 ↓	1,024 ↓	9,650 ↓	0,852 ↓
Финляндия	EUR	EUR	1,575 ↓	1,575 ↓	1,624 ↓	1,624 ↓	1,365 ↓	1,365 ↓
Франция	EUR	EUR	1,552 ↑	1,552 ↑	1,581 ↓	1,581 ↓	1,368	1,368
Хорватия	HRK	EUR	9,880 ↓	1,320 ↓	10,24 ↓	1,368 ↓	9,250 ↑	1,236 ↑
Чехия	CZK	EUR	34,30 ↑	1,390 ↑	35,40 ↓	1,435 ↓	33,50 ↑	1,358 ↑
Швейцария	CHF	EUR	1,710 ↑	1,401 ↑	1,770 ↑	1,450 ↑	1,815 ↑	1,487 ↑
Швеция	SEK	EUR	14,38 ↑	1,555 ↑	14,78 ↑	1,598 ↑	14,54 ↑	1,572 ↑
Эстония	EEK	EUR	1,284 ↑	1,284 ↑	1,324 ↑	1,324 ↑	1,279 ↑	1,279 ↑

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 16.09.2011 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	Изменение				
			$/баррель	$/т	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**304,9**	**128,0**	**1009,2**	**0,6%**	**0,4%**	**43,0%**
Азия и Океания	22%	303,8	127,6	1008,0	0,4%	1,7%	43,3%
Европа и СНГ	28%	307,1	129,0	1016,5	0,8%	-0,2%	42,5%
Бл. Восток и Африка	7%	299,6	125,8	992,8	0,6%	0,8%	43,7%
Сев. Америка	39%	303,6	127,5	1006,0	0,5%	0,1%	43,1%
Южная и Центральная Америка	4%	315,3	132,4	1019,8	1,0%	-0,8%	43,9%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 26.09.2011 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			708,0	-3,0	988,0	-2,0
Дурбан			N/A		N/A	
Азия и Океания						
Буссан	640,0	-15,0	650,0	-15,0	930,0	-20,0
Каошинг	661,0	-15,0	668,0	-15,0	955,0	-20,0
Сингапур	636,0	+12,0	646,0	+11,0	886,0	+11,0
Южная Америка						
Маракайбо	634,5	-13,5	669,0	-16,0	999,0	-22,0
Рио де Жанейро	675,0	0,0	698,5	0,0	1000,0	0,0
Сантос	670,0	0,0	691,5	0,0	1000,0	0,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	655,0	+5,0	680,0	+5,0	960,0	+5,0
Хьюстон	613,0	-3,0	650,0	-7,0	915,0	-7,0
Ближний Восток						
Фуджейра	631,5	-14,0	657,0	-12,0	1050,0	-2,0
Северная Европа						
Горейт Белт	634,0	-7,0	669,0	-7,0	946,0	-6,0
Роттердам	611,0	+4,0	631,0	+4,0	905,0	+8,0
Южная Европа						
Стамбул	655,0	-2,0	676,0	-4,0	958,0	-4,0
Лиссабон	645,0	-4,0	677,0	-5,0	969,0	-9,0
Пирей	610,5	-5,0	640,0	-5,0	909,0	-4,5

По данным Bunkerindex.com

ТАРИФЫ, НАЛОГИ, СБОРЫ

Тарифы на перевозку пассажиров и багажа в международном железнодорожном сообщении Восток—Запад

Приказ Мининфраструктуры
от 19.08.2011 г. № 321
"Об утверждении Тарифов на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в международном сообщении Восток—Запад"
Извлечения

Установлен предельный уровень стоимости билета по территории железных дорог Украины, плацкарты в вагонах железных дорог Украины на весь путь следования, перевозки багажа и порожнего пробега специальных пассажирских поездов и вагонов в сообщении между Украиной и странами дальнего зарубежья, железнодорожные администрации которых являются участниками Тарифа Восток—Запад.

Полная стоимость билета в вагонах 1-го и 2-го классов, которая является предельной, остается неизменной (на протяжении последних 10 лет). Стоимость проезда менялась только в зависимости от колебания курса EUR к гривне.

В порядке исключения повысится стоимость проезда только на направлениях Киев—Берлин и Киев—Варшава. Стоимость проезда в поезде № 29 Киев—Берлин вырастет на 22%, в поезде № 67 Киев—Варшава — на 31%.

Примечание. *Такое повышение стоимости билета и плацкарты аргументировано тем, что железные дороги Германии и Польши установили дополнительную плату за проводку поезда по территории своих государств.*

Приказ дополнен таблицами IV "Стоимость плацкарты в международном сообщении Восток–Запад в спальных вагонах Украины на все поезда, кроме поездов, которые курсируют через границу Ягодин" и V "Стоимость плацкарты в международном сообщении Восток—Запад в спальных вагонах Украины на все поезда, курсирующие через границу Ягодин" (в EUR без НДС).

Для поощрения пассажиров к международным перевозкам железнодорожным транспортом будут предоставляться скидки от стоимости билета в соответствии с отдельными условиями перевозок, которые определены международными соглашениями (договорами).

Стоимость порожнего пробега специальных пассажирских поездов и спецвагонов в составе регулярных поездов, стоимость пробега специальных вагонов, не предназначенных для перевозки пассажиров (вагонов-ресторанов, вагонов-баров, конференц-вагонов, багажных вагонов и т.п.), устанавливается в размере EUR0,5 за 1 вагоно-км (ныне — EUR0,42).

Установлено, что стоимость за спецпоезд (вагон) равна стоимости полных проездных документов за все количество мест в поезде (вагоне) по тарифу соответствующего класса поезда (вагона) с учетом только групповых скидок.

Стоимость за простой спецпоездов (вагонов) устанавливается в размере EUR33,3 на 1 вагон.

О коэффициенте пересчета швейцарского франка к доллару

В период с 1.10.2011 г. по 31.12.2011 г. включительно при пересчете ставок ТП УЗ в доллары США применяется коэффициент пересчета швейцарского франка к доллару США — 0,81.

При определении ставок дополнительных сборов и ставок, определенных в разделе 2 ТП УЗ, округление осуществляется в соответствии с п. 7 разд. 8 ТП УЗ.

Курс пересчета применяется для перевозок грузов, принятых к отправке с 1.10.2011 г.

Телеграмма "Укрзалізниці"
000312/ЦМ 30/8-11

ТАМОЖНЯ

Вопрос вступления Украины в Таможенный союз в Киеве считают закрытым

24.09.2011 г. состоялся официальный визит Президента Украины В. Януковича в Россию, где он встретился в Завидово с премьер-министром РФ В. Путиным и президентом РФ Д. Медведевым. Ключевыми темами встречи были:

— вопрос вступления Украины в Таможенный союз;

— судьба украинской газотранспортной системы (ГТС);

— цена на российский газ для Украины.

Причем обсуждались эти вопросы именно в такой последовательности, поскольку Москва напрямую увязывала возможную газовую скидку с присоединением Киева к Таможенному союзу и с получением контроля над проложенным по украинской территории газопроводом.

Итог встречи:

— Украина отказалась вступать в Таможенный союз (в Киеве полагают, что данный вопрос можно считать закрытым);

— Россия отказалась от идеи во что бы то ни стало втянуть Украину в Таможенный союз и готова обсуждать создание 3-стороннего газового консорциума с ЕС на базе украинской ГТС. При этом ответ на вопрос, получит ли Киев скидку на российский газ, может быть дан уже в октябре т.г.

Примечание. *Опрошенные* Коммерсантом *украинские и российские чиновники, в т.ч. присутствовавшие на переговорах в Завидово, заверили, что в итоге стороны сосредоточились на энергетических вопросах.*

Ранее Киев предложил Москве создать 3-сторонний газовый консорциум с участием ЕС, что не вызывало энтузиазма у российской стороны, настаивавшей на том, чтобы сторон было две. Теперь же, по словам украинского дипломата, позиция России не столь категорична.

Принято решение, что в середине октября руководители "Газпрома", "Нефтегаза", а также профильных министерств РФ и Украины встретятся, чтобы обсудить возможный формат газового консорциума.

Судя по всему, консорциум все-таки будет создан. Вопрос, в каком формате — 2- или 3-стороннем. На втором варианте настаивает Украина, которая хочет разделить доли в будущем СП: 34% — в свою пользу и по 33% — европейским и российским партнерам.

Таможенный союз увеличит предельную стоимость товаров, не облагаемых пошлиной при пересечении границы

Таможенные службы России, Беларуси и Казахстана пересмотрят предельную стоимость товаров, не облагаемых пошлиной при пересечении границы. Поправки будут приняты, в первую очередь, в интересах состоятельных туристов, часто выезжающих за рубеж, полагают юристы.

Пассажирам международных рейсов разрешат ввозить в Россию товаров на EUR10 тыс. (в настоящее время планка максимального беспошлинного ввоза составляет EUR1,5 тыс.). Новый проект договора будет подписан уже в октябре т.г., сообщает *РЖД-Партнер.*

Таможенный союз введет единую статистику товаров из Китая

Россия, Беларусь и Казахстан в ходе встречи глав таможенных органов подписали договор, согласно которому три страны будут вести единую статистику по перемещению через границу Таможенного союза товаров из Китая.

Примечание. *Ранее ряд экспертов опасался, что с созданием Таможенного союза через Казахстан на территорию Россию и Беларуси хлынет поток китайских товаров.*

Единая статистика позволит эффективнее бороться с серым импортом из Китая.

Казахстан увеличил экспорт благодаря Таможенному союзу

Экспорт Казахстана в страны-партнеры по ТС — Россию и Беларусь за год существования Таможенного союза (с июля 2010 г. по июнь 2011 г.) составил $7 млрд, что является рекордным за последние годы.

Также в рамках Таможенного союза товарооборот Казахстана составил $21,7 млрд.

Наибольший удельный вес в экспорте в Россию и Беларусь занимают минеральные продукты — 58% ($4 млрд). Это уголь, руды и концентраты железные, хромовые, медные; нефтепродукты и газы нефтяные, сообщает *vch.ru.*

Пропускная способность на внешней границе Таможенного союза будет увеличиваться

В Брестской области у границы с Польшей досрочно введены в действие логистический центр "Брест-Белтаможсервис" и международный пункт автодорожного пропуска Домачево.

По данным Государственного таможенного комитета Беларуси, открытие нового ПП Домачево на белорусско-польской границе позволило увеличить пропускную способность в этом месте до более 2 тыс. машин. В настоящее время также проводится модернизация и реконструкция действующих пунктов пропуска Песчатка, Григоровщина, Привалка, Урбаны.

Председатель ГТК Беларуси А. Шпилевский также считает необходимым увеличить пропускную способность терминала Козловичи-2, который специализируется на скоропортящихся грузах.

Справка. *Новые пропускные мощности создаются на белорусско-польской границе в связи с ростом объемов внешнеторговых перевозок стран Таможенного союза (ТС), а также транзитных грузопотоков через ТС на европейском направлении. То же намечено в белорусско-литовском и белорусско-латвийском приграничье. По данным ГТК Беларуси, в 1 полугодии 2011 г. только в регионе Брестской таможни оформлено более 240 тыс. грузовых транспортных средств (на 40 тыс. больше по сравнению с аналогичным периодом 2010 г.), а также 1,125 млн легковых машин (на 145 тыс. больше) и почти 17 тыс. автобусов (больше на 2 тыс.). Все это влияет на развитие транспортной и таможенной инфраструктуры в Брестском таможенном регионе.*

Тем не менее периодически возникают автотранспортные очереди на белорусско-литовских пунктах пропуска, что также связано с ростом транзитных и внешнеторговых грузопотоков на европейском направлении и с дефицитом мощностей ряда белорусско-литовских пунктов. В этих ситуациях Беларусь рекомендует следовать через белорусско-польские пункты, т.к. "на белорусско-польской границе очередей на въезд в Польшу из Беларуси практически нет", сообщает РЖД-Партнер.

Примечание. *Руководитель ФТС РФ А. Бельянинов обеспокоен отставанием в развитии дорожной инфраструктуры в России на фоне роста объемов товарооборота в Таможенном союзе. По его словам, российская инфраструктура по автоперевозкам, как и железнодорожная — на пределе. И надо серьезно задуматься, как развивать железные дороги, автомобильные, чтобы обеспечивать растущий товарооборот. В настоящее время для преодоления этой проблемы выведено таможенное оформление из Москвы, в 2,5 раза уменьшено таможенное оформление в Московской области. Но товарные потоки идут, особенно активно это наблюдается в северных регионах России — Псковской и Ленинградской областях. Там объем грузоперевозок в абсолютном выражении возрос, а инфраструктура на фоне этого отстает*

в развитии. Эту тему таможенники будут обсуждать на первом заседании совместной коллегии таможенных органов Таможенного союза 18.10.2011 г. в Москве, сообщает БЕЛТА.

Н. Азаров ознакомился с состоянием реконструкции международного автомобильного пункта пропуска Ягодин

Премьер-министр Украины Н. Азаров в ходе рабочей поездки на Волынь ознакомился с состоянием реконструкции второй очереди международного автомобильного пункта пропуска Ягодин.

Начало функционирования второй очереди пункта пропуска Ягодин имеет важное значение не только для Украины, но и для европейского сообщества, поскольку позволит ускорить процедуру таможенного контроля и таможенного оформления товаров, транспортных средств и граждан, пересекающих границу между ЕС и Украиной. В настоящее время полностью завершены работы по строительству очистных сооружений, зданий для кинологической команды, боксов для углубленного досмотра легкового и грузового автотранспорта и складов для хранения конфискованного имущества. Готовы к вводу в эксплуатацию 26 павильонов для размещения контролирующих служб, завершено строительство навесов над зонами контроля диспетчеров ("фильтра пункта пропуска" на участках въезда и выезда), продолжаются работы по монтажу конструкций навесов над полосами движения автотранспорта, внешней и внутренней отделке служебного блока.

Пропускная способность пункта пропуска после реконструкции увеличивается вдвое. Так, в сутки смогут пересекать границу до 5 тыс. ед. автотранспорта и 6 тыс. граждан, а также растаможиваться до 2 тыс. грузовых автомобилей (в настоящее время — 1 тыс.). Время растаможки одного грузового автомобиля сократится до 30 мин. (с 50 мин. в настоящее время.

Н. Азаров пообщался с водителями-дальнобойщиками, которые пересекали госграницу. Они проинформировали главу правительства, что по сравнению с прошлыми годами сейчас значительно ускорилось прохождение таможенных процедур, поэтому сейчас практически нет очередей на пересечение границы как со стороны Украины, так и со стороны Польши, сообщает Министерство инфраструктуры Украины.

Премьер-министр Украины Н. Азаров отметил улучшения в работе налоговой и таможенной служб

Об этом он заявил на встрече с представителями Объединенного движения работодателей Украины. Глава правительства подчеркнул, что "еще очень много претензий в адрес этих служб, но нельзя не отметить, что работа улучшается".

Премьер-министр отметил, что главной идеей всех указанных преобразований является борьба с коррупцией и ликвидация коррупционных явлений в налоговой и таможенной службах, сообщает *akcyz.com.ua.*

Уволено все руководство Луганской таможни

В соответствии с решениями ГТСУ руководство Луганской таможни отстранено от исполнения служебных обязанностей. Основанием для кадровых решений стали выводы комиссии, проводившей комплексную проверку служебной деятельности таможни. В частности, были выявлены системные недостатки в функционировании пунктов пропуска, а также работе по противодействию контрабанде товаров. Кроме того, комиссией был отмечен низкий уровень служебной дисциплины и кадровой работы.

И.о. начальника таможни назначен С. Ярмольский — замдиректора Департамента организации таможенного контроля и оформления ГТСУ, сообщает *lugansk.info.*

На руководителей Киевской таможни завели уголовное дело

Прокуратура Киева возбудила уголовное дело по факту служебной халатности руководителей Киевской региональной таможни, повлекшей нанесение существенного вреда интересам государства (ч. 1 ст. 367 УК Украины).

В ходе прокурорской проверки, в частности, установлено, что в течение марта—апреля т.г. служебные лица Киевской региональной таможни ненадлежащим образом исполняли свои служебные обязанности по контролю за правильным определением таможенной стоимости товаров. В результате они вынесли решения, на основании которых таможенное оформление импортируемых морепродуктов было осуществлено по вдвое низшим ценам, чем по предыдущим подобным поставкам. Проведение досудебного следствия по данному уголовному делу поручено СО УСБУ в городе Киеве, сообщает *Новый Регион.*

Болгарию и Румынию не хотят принимать в Шенген

На заседании Совета министров ЕС Финляндия и Нидерланды выступили против присоединения Болгарии и Румынии к Шенгенскому пространству. Об этом сообщил из Брюсселя министр МВД Болгарии Ц. Цветанов.

До 17.10.2011 г. будут проведены дополнительные консультации о приеме двух стран в Шенген, что подтверждает информацию, появившуюся накануне, о том, что вопрос будет решаться на уровне государственных и правительственных руководителей Евросоюза, встреча которых назначена 17—18.10.2011 г. Как пояснил министр внутренних дел Финляндии П. Рясянен, Болгария и Румыния на самом деле исполнили все технические условия присоединения, однако "все равно нет полного доверия способностям этих двух стран защитить внешние границы ЕС, в основном из-за коррупции", сообщает *customs.com.ua.*

Итоги развития морского права в Украине за 20 лет независимости

Н. Мельников, партнер, специалист по морскому праву

А. Ницевич, управляющий партнер, адвокат, председатель Морского Института Украины

Празднование юбилея, в особенности юбилея государственной независимости, подталкивает к мысли подвести некоторые итоги в жизни государства. Работники морской отрасли и тесно связанных с нею областей деятельности, в частности юристы, которые специализируются в сфере морского права, не могут оставаться в стороне от празднования такой знаменательной даты — 20-летия со Дня провозглашения независимости Украины.

Первое знаковое в хронологическом порядке событие, которое обращает на себя внимание, — это постановление ВР "Об участии Украины в Международной конвенции о вмешательстве в открытом море в случаях аварий, приводящих к загрязнению нефтью, 1969 года" от 17.12.1993 г. В соответствии со ст. 7 Закона "О правопреемстве Украины" от 12.09.1991 г. по предложению Президента Украина признала себя связанной упомянутой Конвенцией как одно из государств-правопреемников бывшего Советского Союза. Эта Конвенция предоставляет участвующему в ней государству право принимать любые необходимые меры в открытом море в отношении судов других государств-участников Конвенции в случае серьезных аварий с целью предупредить, уменьшить или ликвидировать серьезную и непосредственную опасность, которую представляют для их берегов и соответствующих интересов загрязнение или угроза загрязнения моря нефтью. Положения этой Конвенции внесли важное изъятие в принцип исключительной юрисдикции государства флага судна в открытом море. Таким образом, Конвенция сыграла важную роль в решении проблем, связанных с загрязнением окружающей среды в результате морских аварий, столь масштабных, что они представляют угрозу для прибрежного государства, хотя они и произошли в открытом море.

В 1995 г., 16 мая, был принят Закон "Об исключительной (морской) экономической зоне Украины", которым введены правила, конкретизирующие положения, предусмотренные в Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву от 10.12.1982 г. (ЮНКЛОС), подписанной в Монтего-Бее. Дело в том, что в XX в. многие развивающиеся страны Африки, Азии и Латинской Америки, стремясь к установлению контроля над ресурсами прибрежных морских районов, а также к распространению на эти районы своего суверенитета в некоторых отношениях, в частности в проведении научных исследований и защиты окружающей среды, стали внедрять в практику свои притязания. Обычно эти притязания распространялись на прибрежные воды шириной 200 морских миль. Развитые в экономическом и техническом отношениях государства, заинтересованные в разнообразной и свободной морской деятельности, возражали против таких притязаний. Компромисс был достигнут на III Конференции ООН по морскому праву, результатом которой было принятие ЮНКЛОС.

Важнейшим событием в жизни морского сообщества стало подписание Президентом Украины Кодек-

са торгового мореплавания Украины 23.05.1995 г. КТМ сыграл ключевую роль в создании морского права суверенной и независимой Украины. До этого отношения в торговом мореплавании регулировались принятым 17.09.1968 г. КТМ СССР в соответствии с постановлением ВР Украины "О порядке временного действия на территории Украины отдельных актов законодательства Союза ССР" от 12.09.1991 г. КТМ Украины стал одним из первых кодифицированных законодательных актов нового независимого государства и во многом способствовал становлению национального законодательства.

Усилия по созданию законодательства самостоятельной Украины увенчались принятием Конституции Украины 1996 г., в которую вошли отдельные нормы, содержащиеся в приведенных выше нормативных актах. Например, ч. 1 ст. 13 Конституции, содержащая перечень объектов права собственности Украинского народа, относит к этой категории природные ресурсы континентального шельфа и исключительной (морской) экономической зоны Украины.

Законом "О ратификации Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 года и Соглашения об имплементации Части XI Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 года" от 3.06.1999 г. Украина присоединилась к ЮНКЛОС. Таким образом, в основном независимое государство Украина к концу XX в. восприняло и внедрило нормы современного публичного морского права.

Закон "О присоединении Украины к Международной конвенции о морских залогах и ипотеках 1993 года" от 22.11.2002 г. был огромным шагом вперед к вхождению в клуб морских государств, имплементирующих нормы современного морского права, содержащиеся в источниках международного права, в свою правовую систему.

Однако мы вынуждены констатировать, что далеко еще не все сделано в плане адаптации национального морского права Украины, в особенности в частноправовом аспекте, к международно-правовым стандартам. Например, морское право Украины будет отставать от мировых стандартов, пока мы не присоединимся к Международной конвенции о спасении 1989 г. Да и в публично-правовом плане не все так уж гладко. Так, 9.07.2003 г. принят в первом чтении законопроект о внутренних водах, территориальном море и прилежащей зоне Украины, однако законом он до сих пор еще не стал.

К сожалению, политическая нестабильность, постоянная смена у руля государственного управления политических сил с различной политико-правовой ориентацией приводит к тому, что подобная ситуация с рассмотрением законопроектов встречается довольно часто. Многие законопроекты до сих пор не прошли и в первом чтении. А морская общественность Украины тем временем ждет, когда мы получим стройную, развитую и непротиворечивую систему морского права. Весьма актуальный пример: проект Закона о морских портах. В настоящее время украинские порты переживают не лучшие свои времена. В то же время можно утверждать, что портовое хозяйство — такой мощный экономический рычаг, ухватившись за который вся экономика страны получит импульс для развития. Закон о портах и может тут сыграть свою благотворную роль, если его положения хотя бы не будут мешать развитию портового хозяйства. Многие юристы, правда, не согласны с самой постановкой на повестку дня такого законопроекта. Возможно, по их мнению, реформирование системы управления портовым хозяйством путем внесения соответствующих изменений в КТМ Украины. Однако сама необходимость такого реформирования не вызывает сомнений. Конечно, много правовых новелл можно ввести и через изменение КТМ. А пока идут научные и политические дебаты, проблемы остаются без адекватного решения.

Разумеется, нельзя сказать, что вообще ничего не делается в плане совершенствования морского права в Украине. Идет работа по имплементации мировых и региональных европейских стандартов в национальную правовую систему. Так, правительство Украины внесло в парламент законопроекты, связанные с организацией присоединения Украины к Международной конвенции об унификации некоторых правил относительно ареста морских судов, подписанной в Брюсселе 10.05.1952 г. Работа по подготовке к присоединению к Конвенции проведена Кабинетом Министров Украины во исполнение Закона "Об Общегосударственной программе адаптации законодательства Украины к законодательству Европейского Союза" от 18.03.2004 г.

Действительно, непросто бывает подойти к проведению новаций в законодательстве. Тем не менее, усилия в этом направлении должны окупиться. Творческий и продуманный подход к реформированию экономики и ее правовому обеспечению просто не может не принести позитивных результатов. Таким путем преодолеваются трудности развития. Подведение итогов 20-летия развития морского права в Украине позволило нам взглянуть и на ближайшие его перспективы. Конечно, мы не претендуем на истину в последней инстанции. Скорее, хотелось бы подтолкнуть морскую общественность к выявлению своих позиций по актуальным вопросам морского права, как то: регулирование судостроения, отношений по поводу регистрации судов, ограничения ответственности судовладельца и других субъектов шиппинга, контроля за судами со стороны властей государства порта, о правовом статусе классификационных обществ. Столкновение судна, спасательные операции, подъем затонувшего имущества, загрязнение морской среды, судовой арест, морские залоги и ипотеки, а также продажа заложенных судов, морские перевозки и их оформление, разрешение морских споров — традиционные институты морского права, в развитии которых накапливается много вопросов, интересных для анализа специалистов.

P.S. *Пока статья готовилась к публикации Украина стала членом Международной конвенции об унификации некоторых правил относительно ареста морских судов. Это означает, что в нашей стране правила ареста судов будут унифицированы в соответствии с международным стандартом, действующим в 77 странах мира.*

Международная юридическая служба,
Украина, Киев—Одесса—Николаев
www.interlegal.com.ua

"Укрзалізниця" ведет активную подготовку к Евро-2012

Данной теме была посвящена пресс-конференция заместителя генерального директора "Укрзалізниці" Леонида Лобойко, которая прошла 22.09.2011 г. в информационном центре "Украина-2012".

По его словам, железные дороги Украины осуществляют масштабную подготовку инфраструктуры к Евро-2012 г. В т.ч. проводится электрификация ряда участков дорог, модернизация и капремонт путей, устройств сигнализации и связи. Л. Лобойко особо подчеркнул, что все работы по подготовке инфраструктуры к футбольному чемпионату, а также приобретение новой техники и обучение персонала, осуществляются за средства железных дорог Украины. Исключение составляет лишь железнодорожно-автомобильный мостовой переход через Днепр, на строительство которого в т.ч. используются средства госбюджета (в частности, на автомобильную составляющую).

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ

По словам Л. Лобойко, в настоящее время в рамках реализации проекта железнодорожно-автомобильного мостового перехода через Днепр продолжается строительство транспортной развязки "Выдубичи", строительство железнодорожного и автомобильного тоннелей и путей для обеспечения прямого железнодорожного сообщения Дарница—Триполье. 27.09.2010 г. на мостовом переходе было открыто движение железнодорожного транспорта, а 28.10.2010 г. состоялось открытие остановочного пункта "Левый берег". Окончание строительства мостового перехода запланировано на 2012 г. В целом работы по строительству железнодорожно-автомобильного мостового перехода в 2011 г. профинансированы на 1043,5 млн грн., в т.ч. 371,3 млн грн. — из госбюджета. Всего со времени начала выполнения работ (с 2004 г.) на строительстве освоено 6,64 млрд грн., в т.ч. 1,51 млрд грн. средств госбюджета.

Также к Евро-2012 "Укрзалізницею" ведется строительство и реконструкция железнодорожных станций и вокзалов. В настоящее время на стадии завершения находится подготовка вокзального комплекса Донецк, где, кроме реконструкции существующего вокзала станции, осуществляются строительство нового пригородного вокзала, строительство транзитного вокзала, двух общественно-торговых комплексов, обустройство пассажирских платформ, строительство конкорса для пригородных и транзитных пассажиров. С начала 2011 г. на этом объекте строительно-монтажные работы выполнены на 195,25 млн грн., а с начала подготовки к Евро-2012 — на 548,55 млн грн. В настоящее время действующий вокзал Донецка вмещает 700 пассажиров, а после сдачи всех объектов в эксплуатацию его вместимость возрастет втрое. Пригородный вокзал сможет принять 400 пассажиров, а транзитный — 150.

Кроме того, ведется работа по привлечению инвесторов для завершения строительства пассажирского вокзального комплекса на ст. Дарница. По словам Л. Лобойко, общая стоимость данного строительства составляет 3675,883 млн грн., в т.ч. стоимость 1-й очереди — 520,510 млн грн., 2-й очереди — 1792,84 млн грн., 3-й очереди — 1362,530 млн грн. Однако для реализации намеченных мероприятий в полном объеме необходимо привлечение дополнительных инвестиций. В состав 1-й очереди входит строительство 2 пригородных вокзалов, транзитного пешеходного тоннеля, пассажирских платформ; 2-й очереди — строительство

Проектом Закона о Государственной программе экономического и социального развития Украины на 2012 г., которая 21.09.2011 г. была принята ВР в первом чтении, в т.ч. заложены направления развития украинского железнодорожного транспорта. Основными задачами госполитики по модернизации железнодорожной инфраструктуры определены:

— развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта в части разграничения движения пассажирских и грузовых поездов;

— строительство нового тоннеля на железнодорожном участке Бескид—Скотарское;

— обновление подвижного состава, в т.ч. парка тягового подвижного состава, парка грузовых вагонов, парка пассажирских вагонов и поездов;

— внедрение скоростного движения пассажирских поездов и других дневных неспальных пассажирских поездов;

— электрификация железных дорог.

Предусмотрено, что все проекты будут реализованы за собственные средства железных дорог и кредитных программ. В связи с этим госпрограммой экономического и социального развития предусмотрено осуществить улучшение управления железнодорожным транспортом с целью повышения уровня инвестиционной привлекательности национальных железных дорог.

здания главного пассажирского вокзала, центрального пешеходного тоннеля, перрона, открытой стоянки для автомобилей с подземным паркингом; 3-й очереди — строительство объектов транспортной инфраструктуры города (трамвайного и автотранспортного тоннелей, станции метрополитена). На настоящее время собственными силами Юго-Западной железной дороги выполнено строительство 2 пригородных вокзалов, объединенных транзитным пешеходным тоннелем, 3 пассажирских платформ дальнего следования, завершаются работы по строительству пригородных пассажирских платформ (из числа объектов, входящих в 1-ю очередь), а также построены монолитный железобетонный каркас здания главного вокзала и центральный пешеходный тоннель без отделки (из числа объектов, входящих во 2-ю очередь).

ПОДГОТОВКА К ВНЕДРЕНИЮ СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ

Также "Укрзалізницею" осуществляется большой объем работ по подготовке путей к скоростному движению — их электрификация, разделение пассажирского и грузового потоков. Прежде всего, работа ведется на направлениях Львов—Здолбунов—Шепетовка—Коростень—Киев, Киев—Полтава—Харьков, Киев—Полтава—Красноград—Лозовая—Донецк общей протяженностью 1492 км. Данные направления обеспечивают железнодорожное сообщение между городами-участниками Евро-2012.

По словам Л. Лобойко, в 2011 г. выполнены работы по модернизации и ремонту путей, устройств электроснабжения, связи, электрификации участков на 2 млрд грн., а с начала подготовки к Евро-2012 г. — на 6,08 млрд грн.

В свою очередь, на железных дорогах Украины продолжается конкурс на поиск кандидатов на должности машинист электропоезда скоростного, помощник машиниста электропоезда скоростного, начальник поезда скоростного, стюард поезда скоростного. Целью конкурса является выбрать самых лучших работников для внедрения в Украине скоростного железнодорожного сообщения.

В целях разграничения грузового и пассажирского движения выполняются работы по модернизации участка железнодорожного направления Полтава—Бурты—Корыстовка. В т.г. на участке Полтава—Кременчуг выполнены работы по модернизации и капремонту путей, по модернизации устройств централизации и связи и по электрификации участка Малая Перещепинская—Кременчуг на 287,567 млн грн., а с начала подготовки к Евро-2012 — на 1,078 млрд грн.

ОПТИМИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ

Предварительно "Укрзалізниця" определила следующее количество поездов для перевозки болельщиков во время проведения чемпионата Европы по футболу 2012 г. в международном и внутреннем сообщениях:

— со странами Европы: с Польшей — 3 пары поездов; с Германией — 1 пара поездов; с Чехией и Словакией — по 2 беспересадочных вагона; с Австрией и Сербией — по 1 беспересадочному вагону; с Венгрией — 6 поездов и 5 беспересадочных вагонов; с Румынией и Болгарией — по 1 поезду;

— со странами СНГ и Балтии: с РФ — 109 поездов; с Беларусью — 20 поездов; с Молдовой — 6 поездов, с Казахстаном и Азербайджаном — по 2 поезда; с Литвой и Узбекистаном — по 1 поезду.

Перевозки пассажиров между принимающими городами Украины будут обеспечиваться в основном ночными поездами, дневными скоростными и ускоренными поездами с использованием скоростных межрегиональных поездов производства "Хюндай", "Шкода", "КВСЗ".

Перевозки ночными поездами будут обеспечиваться круглогодичными графиковыми поездами и дополнительными разовыми поездами. Так, планируется перевезти круглогодичными и дополни-

тельными поездами на направлениях: Киев—Харьков — более 9 тыс. пассажиров; Киев—Донецк — около 7 тыс. пассажиров; Киев—Львов — свыше 8,7 тыс. пассажиров; Харьков—Донецк — около 5,4 тыс. пассажиров; Харьков—Львов — около 10 тыс. пассажиров; Донецк—Львов — около 7,3 тыс. пассажиров.

Перевозки дневными поездами планируется обеспечивать на национальном скоростном коридоре Львов—Киев—Полтава—Красноград—Лозовая—Донецк: на направлении Киев—Харьков — 3 пары скоростных межрегиональных поездов (около 2,8 тыс. пассажиров); Киев — Донецк — 2 пары скоростных межрегиональных поездов (более 1,2 тыс. пассажиров); Киев—Львов — 3 пары скоростных межрегиональных поездов (около 2,8 тыс. пассажиров); Харьков—Донецк — 2 пары поездов с местами для сидения (около 1,4 тыс. пассажиров).

НОВЫЕ СИСТЕМЫ РЕАЛИЗАЦИИ БИЛЕТОВ

Система бронирования и продажи железнодорожных билетов через сеть Интернет (АСС "е-Квиток") была разработана и внедрена в эксплуатацию в 2009 г. В настоящее время автоматизированная система обеспечивает получение справочной информации и осуществление Интернет-заказов. По словам Л. Лобойко, к Евро-2012 "Укрзалізниця" планирует расширить количество поездов, в которых будет внедрено оформление электронных проездных документов через АСС "е-Квиток". Также до конца 2011 г. планируется задействовать дополнительные каналы продаж билетов, такие как киоски самообслуживания, а для иностранных гостей до января 2012 г. предусмотреть поддержку АСС "е-Квиток" на английском языке.

ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА

Помимо прочего, к Евро-2012 "Укрзалізниця" специально готовит персонал, который будет взаимодействовать с пассажирами и обслуживать скоростные поезда. Подготовка идет в нескольких направлениях. В частности, работников пассажирского хозяйства обучают иностранным языкам. Запланировано обучение профессиональному общению на иностранных языках для 4696 работников, из них большая часть (более 70%) уже прошли обучение. Для обеспечения учебного процесса закуплено 4239 экземпляров словарей и учебников.

Во время Евро-2012 также запланировано привлечение волонтеров для работы на железнодорожных вокзалах и в поездах. Причем в пассажирских поездах волонтерами будут работать студенты железнодорожных ВУЗов со знанием иностранного языка, которые знакомы с технологией организации железнодорожного движения.

СОЦИАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ

Помимо этого, "Укрзалізниця" будет заниматься медицинским обеспечением участников и гостей Евро-2012 на железнодорожных вокзалах принимающих городов и на железнодорожных пунктах пропуска через границу, где предусмотрено сформировать дополнительные медицинские бригады, оснастить медпункты современным оборудованием, всеми необходимыми лекарствами и средствами для оказания неотложной помощи. Во всех медпунктах вокзалов будут установлены дефибрилляторы. В начале 2012 г. будут проведены специальные тренинги, обучение и отработка определенных ситуаций в целях обеспечения экстренной медицинской помощи в чрезвычайных ситуациях.

7.09.2011 г. в Харькове открыт учебно-тренировочный центр "Солнечный" для команд- участниц чемпионата Европы по футболу 2012 г. Он был построен ЮЖД на базе ведомственного детского лечебно-оздоровительного центра. В перспективе на этой базе будет организована детско-юношеская спортивная школа. Здесь обустроен стадион с размерами футбольного поля 105х68 м с двумя трибунами для зрителей на 4924 места. Для размещения и проживания футбольной команды построен и оснащен всем необходимым отель на 21 номер (18 двухместных номеров и 3 номера "люкс"). Для проживания в т.ч. будут использоваться (после реконструкции) корпуса детского лечебно-оздоровительного центра.

Контейнерный рынок России на подъеме

По мнению Егора Говорухина, вице-президента "Национальной Контейнерной Компании" (РФ), Россия имеет все предпосылки резкого роста объемов контейнерных перевозок. Этот тезис российский представитель подкрепил фактами в ходе 5-го Международного форума "Черноморский контейнерный саммит", прошедшего в Одессе.

— Поясните, пожалуйста, роль и значение компании в системе российских контейнерных перевозок.

— Как "НКК" мы в последнее время не имеем активов на территории Украины или в портах Украины. Наша теперешняя география — северо-запад, где мы выступаем оператором. Поэтому расскажу, что мы делаем как ведущий контейнерный оператор России и на пространстве бывшего СССР. В 2010 г. мы обработали 1,18 млн TEU, причем, практически, на единственном терминале, оставшемся у компании — "ПКТ" в Санкт-Петербурге. Рост терминала в прошлом году — +23,7%. У компании имеется также актив "Логистика-терминал", т.н. off-dock, он же — сухой порт — контейнерный терминал, расположенный в 17 км от порта Санкт-Петербург, но объединенный с ним общим (единым) таможенным пространством. Таким образом, мы, "НКК", имеем уникальную возможность — и эта схема была согласована, в качестве эксперимента, только для нас — перемещать контейнеры с терминала "ПКТ" на терминал "Логистика-терминал" в таможенном режиме без оформления каких-либо дополнительных таможенных документов. Ни коммерческий инвойс, ни иная документация не требуются. Нужно только то, что имеется у терминала на момент прихода судна — манифест и коносамент. И прямо с борта судна мы можем выгрузить ящик и отвезти его в off-dock. То же самое предусматривается и по проекту в Усть-Луге. Мы запустим терминал в Усть-Луге в ноябре этого года; естественно, на момент начала операций он не будет заполнен на 100%, однако мы рассчитываем на быстрый прогресс.

— Как бы Вы оценили состояние российского контейнерного рынка?

— Если взять его в ретроспективе за последние 8—9 лет, он стабильно рос, в среднем на 23% ежегодно на протяжении целого ряда лет, с 2002 г. по 2008 г. включительно. Затем последовал спад, как и во всем мире, и рынок упал на 42%. Однако — что позитивно отличает нас от Украины — рынок достаточно быстро восстановился, и уже в прошлом году Россия обработала 3,81 млн TEU во всех своих портах, и практически вернулась на докризисный уровень. В этом году рост составляет 37%, и это также очень впечатляющий показатель. Причем, этот показатель примерно одинаков во всех контейнерных портах. Как известно, наши порты входа для контейнеров — в первую очередь, это Санкт-Петербург, а также в Новороссийске и на Дальнем Востоке (Владивосток и Восточный). Кроме того, Россия обслуживается через ряд иностранных портов, расположенных в странах Прибалтики и Финляндии. Подчеркну, что доля Санкт-Петербурга в общем объеме контейнеров, прошедших через все порты (включая иностранные), осталась стабильной на протяжении всех прошедших лет, на уровне 50—55%. Именно поэтому Северо-Западный регион остается для России стратегическим с т.зр. контейнерных грузопотоков, и мы убеждены в том, что нам удастся не только удерживать, но и наращивать рыночную долю (в т.ч. за счет открытия и оперирования новым терминалом в порту Усть-Луга).

— Уточните, пожалуйста, нынешнюю структуру ваших активов.

— Наши активы на Северо-Западе — это, в первую очередь, "ПКТ" ("Первый Контейнерный Терминал"), мы стали оперировать этим объектом в 1998 г., а задуман и построен он был в 1976 г., еще в эпоху СССР. Его изначальная техническая пропускная способность составляла не более 100 тыс. TEU в год (по состоянию на 1976 г.). За 10 лет оперирования этим активом мы довели его пропускную способность до 1,25

млн TEU. В данном контексте эта цифра впечатляет, особенно если сравнивать ее с показателями наших коллег по СНГ. Иначе говоря, 1,25 млн — это больше, чем любой из рынков Украины, Грузии и Румынии. И это то, что мы в состоянии и фактически обрабатываем на нашем терминале. В прошлом году было 1,16 млн TEU, в этом прогнозируем 1,2 млн. В дальнейшем рост ограничен пропускной способностью самого терминала, и это одна из причин, по которой мы решили вложиться в терминал Усть-Луга. Наша доля в 2010 г. в порту Санкт-Петербург составила 60% — более половины контейнеров, прошедших через порт, обработала компания. А Питер, соответственно — это 50% всей России. Судите, насколько это существенно. Что касается объекта "Терминал-Логистика", мы считаем, что российский положительный опыт, накопленный здесь, в какой-то мере может быть распространен на Украину и прочие страны СНГ. Я имею в виду возможность перемещения контейнеров из морского порта на сухой терминал без оформления таможенных процедур, если это находится в рамках единого таможенного пространства. Я считаю подобную модель весьма перспективной для распространения, особенно для таких портов, как Питер, ограниченных в территориальном развитии. Это — один из способов расширить пропускную способность морского терминала за счет вынесенного актива.

— Какова степень готовности Усть-Луги? Каковы особенности этого актива?

— Месяц назад в Усть-Луге уже было сделано 80% покрытия; завезено оборудование. Мы имеем все основания полагать, что в ноябре этого года начнем работу. На сегодня причалы готовы на 100%, перегрузочное оборудование уже установлено. Иная инфраструктура завершена на 80%, в т.ч. офисные здания и сооружения. Терминал будет развиваться в 3 фазы. Первая — около 0,5 млн TEU (конкретно — 440 тыс.), затем, к 2019 г., есть план развития терминала до 2,85 млн TEU. Особенности Усть-Луги, отличающие этот терминал от Питера — большая близость к портам трансшипмента Северной Европы, таким как Бремерхафен. Также здесь имеется двусторонний судоходный канал глубиной 16 м. Это колоссальный позитив, отличающий Усть-Лугу от Санкт-Петербурга. В Питере канал имеет глубину 11,5 м, что означает нецелесообразность (и невозможность) дноуглубительных работ на внутренних терминалах порта. Кроме того, питерский канал односторонний, и при этом порт замерзающий. А это — ледовая проводка с конца ноября по апрель по узкому каналу длиной 29 миль. Фактически, здесь канал работает 12 часов — на вход, 12 — на выход. В ситуации зимнего периода и растущих грузопотоков это неизбежно ведет к задержкам судов, что неприемлемо для линейного судоходства, на которое мы работаем (к примеру, с учетом перспектив запуска Daily Maersk). Фактически, чтобы обеспечить этот сервис в Санкт-Петербурге, нужно построить Усть-Лугу. Как известно, прошедшей зимой задержки судов по приходу в Питер достигали 7 дней по условиям ледовой обстановки. Два судна поломали винты и более не появились на питерском терминале. Усть-Луга в этом смысле выгодно отличается, поскольку ледовый сезон здесь короче и не столь жесток по толщине льда, а также порт благоприятнее по ветровой обстановке.

— Расскажите, пожалуйста, о железнодорожной составляющей перевалки Северо-Запада.

— Прежде всего, в Питере мы работаем с рядом крупнейших клиентов, включая "Тойота", "Ниссан", "Дженерал Моторс". Это клиенты, попадающие к нам через ведущие морские линии. Иначе говоря, наш грузопоток, с т.зр. импорта — это, главным образом, грузы для автосборочных предприятий, расположенных в Питере. Это очень хороший грузопоток. С точки зрения экспорта, мы формируем маршрутные поезда с порожними контейнерными линиями, подаем их под загрузку в места зарождения экспорта, и далее они следуют в обратном порядке тем же поездом в порт, как правило, на тот же терминал "ПКТ". Несколько месяцев назад мы создали логистическое предприятие — компанию "КК-Логистика". Эта компания будет осуществлять отправку и по железной дороге, и ав-

томобилями из порта Усть-Луга. Мы это сделали не из-за того, что хотим расширить наши возможности в конкурентном поле в секторе интермодальных перевозок, а потому, что мы считаем, что в Усть-Луге мы с первого дня должны гарантировать стабильный сервис, в т.ч. и по железной дороге. В качестве опыта мы уже осуществили маршрутные отправки с "ПКТ" в Москву на ст. Октябрьская. Соответственно, после открытия Усть-Луги эти же поезда будут ходить из порта Усть-Луга в Москву, а также в Калужский регион, где также расположено огромное количество автосборочных и других предприятий различных иностранных представителей.

Неоднократно говорилось, что государство должно инвестировать в припортовую инфраструктуру. К счастью, для нас ОАО "РЖД" проделали колоссальную работу, инвестировав, в частности, в станцию Лужская, в путевое хозяйство значительные суммы. Здесь будет создан отдельный ход для движения грузов на Москву и Калугу, в дальнейшем — на иные направления потребления поступающего импорта. Мы надеемся, что Усть-Луга будет первым терминалом, где железная дорога будет использоваться не на 1% контейнеризированного импорта, как в Питере, а, по крайней мере, на 20%. То есть, будет экономика, работающая, как в Европе — все, что доставляется на расстояния свыше 350 км от порта, будет перевозиться железнодорожным транспортом. Мы в это также вкладываемся, но не в виде инфраструктуры, а в виде создания оперирующей компании.

— Каково будет оборудование терминала?

— На новом терминале оборудование будет финского производства, поскольку, в силу исторических и географических причин, оно нам ближе и понятнее, чем китайское (ZPMC). И, поскольку мы являемся крупнейшим клиентом этой компании, нам удается получать довольно выгодные предложения. Сейчас на причале, фактически, установлены 4 контейнерных перегружателя, способные обрабатывать до 14 рядов контейнеров, что вполне достаточно для 1-й фазы. Установлены также 11 RTG. То есть, в Усть-Луге мы полностью уходим от прочих концепций, полностью ориентируясь на RTG и на RNG в случае железной дороги. Железнодорожная инфраструктура внутри терминала — это 10 тыс. м на полное развитие, и сейчас у нас есть 4 подъездных пути по 525 м. Фактически, это означает, что можно отправлять, как минимум, по 2 блок-трейна на 60 вагонов каждый ежесуточно в импорте. Это очень хороший уровень, поскольку, для сравнения, с "ПКТ" мы отправляем 2 поезда в неделю.

Мы всерьез намерены начать работу в этом году. Многие ставили вопрос, есть ли у нас клиенты. Могу сказать теперь — да, у нас есть первый клиент, это будет компания UNIFEEDER — то, что называется common feeder — компания, которая обслуживает океанских судовладельцев, не имеющих своих фидеров в данной ротации, в данном регионе. А это, практически, все азиатские компании, включая Chine Shipping, COSCO и иные. Поэтому будущее нам представляется весьма оптимистичным.

— Какой процент контейнеров у компании в Питере идет через сухой порт?

— Мы переваливаем, фактически, 1,2 млн TEU через "ПКТ", поэтому через сухой порт идет, конечно, маленький процент. К примеру, весь комплекс "Логистика терминал" обработает в этом году порядка 70 тыс. TEU. Но это, отмечу, как правило, высокотехнологичные грузы, подлежащие дальнейшей обработке на сухом терминале. Соответственно, на этом тоже можно зарабатывать.

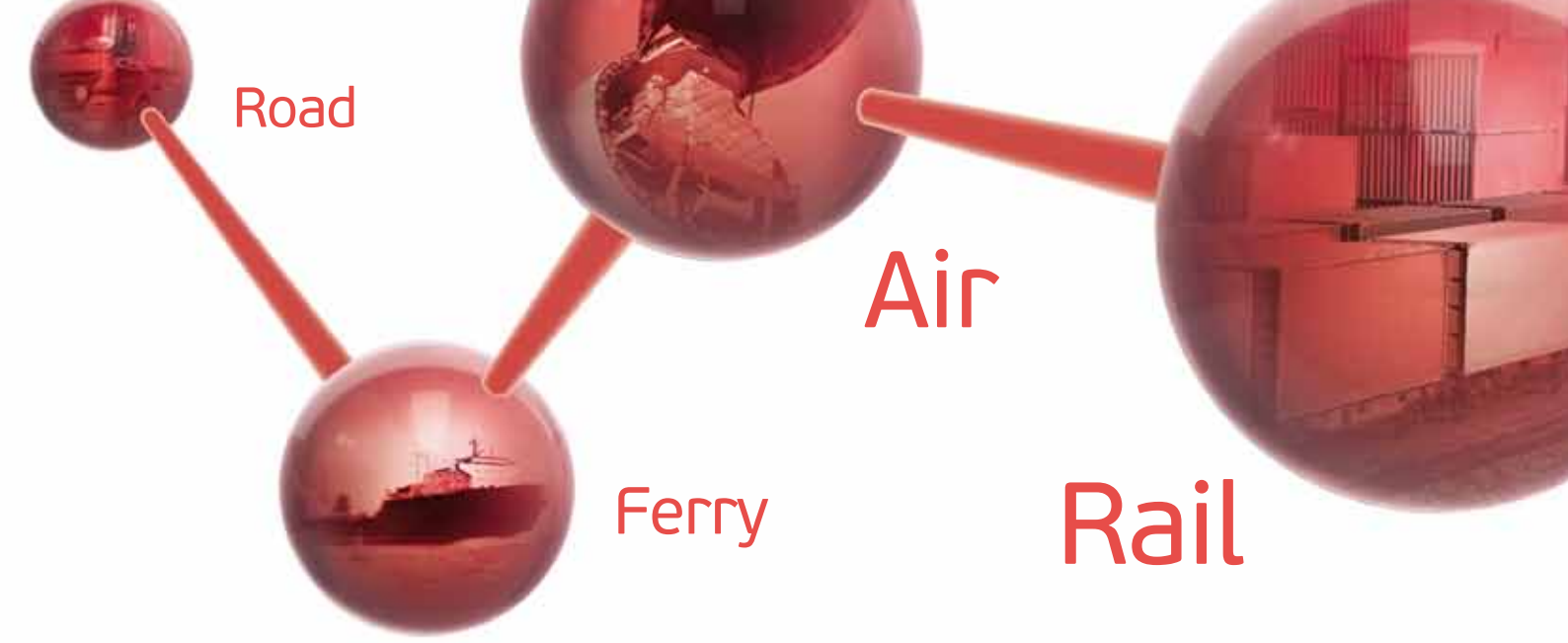
— Какова степень доверия "ПКТ" с таможней, позволяющей перевозить контейнеры между двумя пунктами? К примеру, защищена ли дорога на сухой порт эстакадой или прочими барьерами?

— Никакой эстакады нет, это 17 км обычной автомобильной трассы, которая регулируется только ГАИ. Я подчеркиваю — это эксклюзивный эксперимент, проводимый для нашей компании. И не потому, что у нас крупный лоббистский ресурс, а потому, что мы являемся крупнейшим контейнерным оператором. И, соответственно, ответственным за доставку контейнеров, с т.зр. таможни, является "ПКТ". Т.е., с т.зр. закона, контейнер не покидает территорию "ПКТ".

— Насколько вы удовлетворены контейнерными пропускными способностями в Новороссийске? Планируете ли участие в проектах развития южнорусских портов (в т.ч. порта Тамань)? Согласно последней информации, в порту Тамань также предусмотрено создание контейнерного терминала…

— Как известно, в этом году мы продали нашу долю в терминале НУТЭП, выйдя тем самым из бизнеса в Новороссийске. Тому был ряд причин. Так, в Новороссийске имеет место не совсем эффективная конкуренция с т.зр. стивидоров — операторов контейнерных терминалов. Попросту, идет открытая ценовая война. Кроме того, там налицо отсутствие открытых причальных окон. Парадоксально, но все мои попытки предложить причальные окна нашим коллегам и конкурентам с тем, чтобы эффективнее использовать причальную линию, игнорировались под предлогом — а как же Босфор? Как можно обеспечить жесткий график, если Босфор непредсказуем? Я отвечал — в Ильичевске то же самое, есть "фактор Босфора", однако удалось внедрить причальные окна. В Новороссийске этого сделать не удалось, поэтому было принято решение, что, с т.зр. доходности этого актива, будет целесообразнее хорошо его разместить и продать нашим партнерам и реинвестировать средства там, где нам более понятна ситуация, включая ценовую среду.

Записала Галина Каткевич



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Representative in Ukraine
Представитель в Украине

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

JSC Lithuanian Railways
АО «Литовские железные дороги»

General Cargo Agent - Freight
Генеральный грузовой агент-экспедитор

LHS

PKP Broad Gauge Metallurgical
Railway Line Limited Liability Company
ООО «ПКП Металлургическая Широколейная дорога»

Service center
Сервисный центр

12, Akademika Zabolotnogo str.
65001, Odessa, Ukraine

12, ул. Академика Заболотного,
65001, г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 288 288
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE
ПЛАСКЕ
Cargo

www.plaske.com

Service center
Сервисный центр

31 Lesnaya str., 443110,
Samara, Russian Federation

31, ул. Лесная, 443110,
г. Самара, Российская Федерация

+7 (846) 240 93 82
+7 (846) 240 93 83
+7 (846) 240 93 29
cargo@plaske.ru

Information Portal: The key to your logistics solution
Информационный портал: Ваш ключ к логистическому решению

www.ferry-line.com

INVESTORS IN PEOPLE

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.

C-A4-01-210111